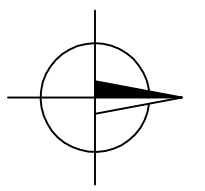


- POZNÁMKY:**
- PŘED ZAHÁJENÍM ROUBAŘSKÝCH PRACÍ BUDE OBJEKT PŘEKRYT OCHRANNÝM ZASTŘEŠENÍM
  - V ROZSAHU KLENBY S FRESKOVOU VÝZDOBOU BUDE ZŘEŠENO ZVŘETÍ PŮDY POJEM TĚK, ABY SE VYLÍČILO ZTĚŽENÍ VODY A POŠKOZENÍ FRESKY
  - OPRAVA JE ROZDĚLENA DO DVOU FÁZÍ A,B. OBĚ FÁZE LZE PROVÁDĚT SOUČASNĚ

- FÁZE A:**
- PŮE VÁZBY BUDOU SMĚREM OD ZEPEDU NA VÝCHOZÍ POSTUPNĚ DEMONTOVÁNY A NÁHRADOVÁNY NOVOU KONSTRUKCÍ. V KAŽDÉ PŮE VÁZBĚ BUDE OSÁZEN NOVÝ STŘEPNÍ TRAM 180/270. NOVÉ SPORNÍ KROKVE 180/180. OSTÁNÍ PRÁKY KAŽDÉ PŮE VÁZBY BUDOU PODROBNĚ PROHLÉDNUTY A SANOVÁNY. SAMOČE BUDE PROHLÉDNUTÁ, PŘÍPADNĚ VYVOZKOVÁNY V PŘÍPADĚ VĚTŠÍHO POŠKOZENÍ BUDOU PRÁKY NÁHRADZENY NOVÝMI. PRÁCE BUDOU PROBĚHAT VE SPOUPÁDĚ SE STÁTEKEM
  - PŮE VÁZBY BUDOU UKLÁDÁNY NA NOVÉ ZDVOŘENÉ POZDLOVCE 200/180 A NA PLOCHONÍ PRŮVLAK 260/280. POZDLOVCE BUDOU SPOJOVÁNY MEZI JEDNOTLIVÝMI ZÁBĚHY PŘEPLETÁVÁNÍM V DĚLCE 250mm
  - BUDE PO OBNAŽENÍ PODROBNĚ PROHLÉDNUT STÁTEK V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE SANOVAN
  - KORUNA ŽOI VČETNĚ SPORNÍ ČÁSTI RINŠY BUDE DOZDĚNA. PRO OBNOVU PLOCHONÍ RINŠY RINŠY BUDE UŽITO ŠABLONY, KTERÁ BUDE ZHOTOVENA PŘED ROUBAŘSKÝM PRÁCEM DLE PŮVODNÍHO TVARU
  - BUDE ZHOTOVENA DŘEVĚNÁ ČÁST RINŠ DLE PŮVODNÍHO TVARU
  - PODLAHA NA PŮE BUDE ZHOTOVENA JAKO JEDNOLICHOVÝ ZÁKLAD Z FOŠEN TL.30mm NA SRAZ
  - BUDE ZHOTOVENO POVLÁČENÍ Z PRKŮ TL.25mm
  - NA ROZBĚHENÍ BUDE VLOŽENA MINERÁLNÍ VLNŮ TL.200mm
  - BUDOU PROVEDENY OPRAVY SÁDKO-KARTONOVÝCH PŘÍČEK A OMÍTEK

- FÁZE B:**
- KROV NEBUDE DEMONTOVÁN JAKO CELEK. BUDE POSTUPOVÁNO PO JEDNOTLIVÝCH PRÁCH, POŠKOZENÉ PRÁKY BUDOU POULÉ MÍRY POŠKOZENÍ OPRAVENY PROTĚZOVÁNÍM, VLOŽOVÁNÍM NEBO BUDOU VYMĚNĚNY. PŘEDPOKLÁDÁ SE VYMĚNA 50% PRKŮ KROVU A U 40% SE PŘEDPOKLÁDÁ JEJICH OPRAVA
  - NÁSTUP STAVEBNÍHO ŘÍMU PO OBNOVU OBJEKTU NEBUDOU OBNOVENY
  - ZDVO KLENBY BUDE VYČIŠTĚNO, BUDE PROHLÉDNUTO STÁTEK V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE SANOVÁNO
  - ZASPAŘOVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU (ODHAD 50% PLOCHY)
  - ZDVO KLENBY BUDE PŘEKRYTO ROHOŽEM MINERÁLNÍ VLNY TL.200mm AŽ K OBNOVU OBJEKTU

- CĚL Y OBJEKTU:**
- VĚŠKERÉ NOVÉ DŘEVĚNÉ PRÁKY BUDOU NA VŠECH POHLÉDNÝCH PLOCHÁCH POROCHOVĚ OPRAVOVÁNY
  - KROVLEK S PROHLÉDNUTÍM NOZEM 3x, OCHRANNA MŮSTKA PROTÍ BLOKOVÝM ŠKODČÍM, BUDOU VYŠERÁNY PRÁKY BUDOU PŘÍPADNĚ 3x, OCHRANNA MŮSTKA PROTÍ BLOKOVÝM ŠKODČÍM, BUDOU VYŠERÁNY
  - VĚŠKERÉ NOVÉ STŘEPNÍ TRAMKY, KTERÉ MUSÍ BÝT KRYTY
  - VĚŠKERÉ NOVÉ STŘEPNÍ TRAMKY, KTERÉ MUSÍ BÝT KRYTY
  - VĚŠKERÉ NOVÉ STŘEPNÍ TRAMKY, KTERÉ MUSÍ BÝT KRYTY
  - BUDOU OSÁZENY NOVÉ ŽLÁBY A SVISLÉ SPODY Z NEČERNÉHO PLECHU, DIA SVISLÉ SPODY BUDOU PŘEMĚNĚNY, JEDNA SE O SPOD NA JIŽNÍ A VÝCHOZNÍ FASÁDĚ – VÍZ POHLÉD
  - OPRAVY VĚŠKÝCH OMÍTEK BUDOU PROVEDENY JAKO DVOUVRSTVNĚ Z VÁPENNÉ MALTY S PĚNOSTÍ 2,5MPa
  - ŘEŠENÍ NOVÉHO HROVOSVODU JE V SAMOSTATNĚ ČÁSTI PROJEKTU, DROBNÉ SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OPRAVY BUDOU PROVEDENY DLE TĚTO ČÁSTI, JEDNA SE O UMÍSTĚNÍ SKŘÍNKY S EKVIPOVACÍMI PŘÍPOJNICÍ V PŘEDSÍNI V 1.N.P., POLOŽENÍ OBODOVÝCH ZEMĚNÍ, ZA OČELEM POLOŽENÍ TOHOTO ZEMĚNÍ JE NUTNÉ VYBODAVAT DRAŽKU V PŮVROU ZPĚVNÝCH PLOCH A PROVĚST VÝKOP RÝH KOLEM BUDOVY A OPĚTNĚ JEJICH DOBĚTOVÁNÍ (JE ZAHRAUNO POUZE V ČÁSTI D.1.4 – HROVOSVOD)
  - BĚHEM VĚŠKÝCH ROUBAŘSKÝCH PRACÍ JE NUTNÉ NEUSTÁLE SLEDOVAT STABILITU A SÍLU KONSTRUKCI, V PŘÍPADĚ, ŽE BY DOŠLO KE VZNIKU NEDOVOLANÝCH PROMĚN VODOPRŮVODNÝCH KONSTRUKCÍ, NAKLONU SVISLÝCH KONSTRUKCÍ NEBO KE VZNIKU TRHLIN, JE NUTNÉ PRÁCE IHNED PŘEKROUŠIT, KONSTRUKCE PROVOZOVNĚ ZAJISTIT VÝBOŘOU A PŘÍPADNĚ STÁTKA, KTERÝ ROZHODNE O DALŠÍM POSTUPU
  - PŘI PROVÁZENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT RESPEKTOVÁN ZEMĚNIA TŘÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY: MÄRZEN VLDV 362/2003, MÄRZEN VLDV 591/2006, ZÁKON 309/2006 A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY



1:50

VÝKRESOVANÉ		OPROJEKOVANÉ		PROJEKTOVANÉ	
ING. JULIUS WENIG		ING. JULIUS WENIG		ING. JULIUS WENIG	
INVESTOR A OZNAČENÍ		VÝKRESOVANÝ		PROJEKTOVANÝ	
DOMOV POD LIPAMI SMĚČNO		ING. JULIUS WENIG		ING. JULIUS WENIG	
MĚKÝ KACE		SMĚČNO, ZÁMEK 1		SMĚČNO, ZÁMEK 1	
DOKOV POD LIPAMI SMĚČNO		DOKOV		DOKOV	
SALA TERRENA		01/2018		01/2018	
OPRAVA STŘECHY A STŘOPU MD 2.N.P.		STŘEŠ		STŘEŠ	
STŘOP MD 2.N.P. – NOVÝ STAV		ZAKAZKA		DSP+DPS	
PÁNE		1629		1629	
OBJEM		ČST		D.1.1 ARCHITECTONICKO	
STŘOP MD 2.N.P. – NOVÝ STAV		MĚRNO		STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	
		1:50		PŘÍLOHA	
		D.1.1 b		13	

KAST