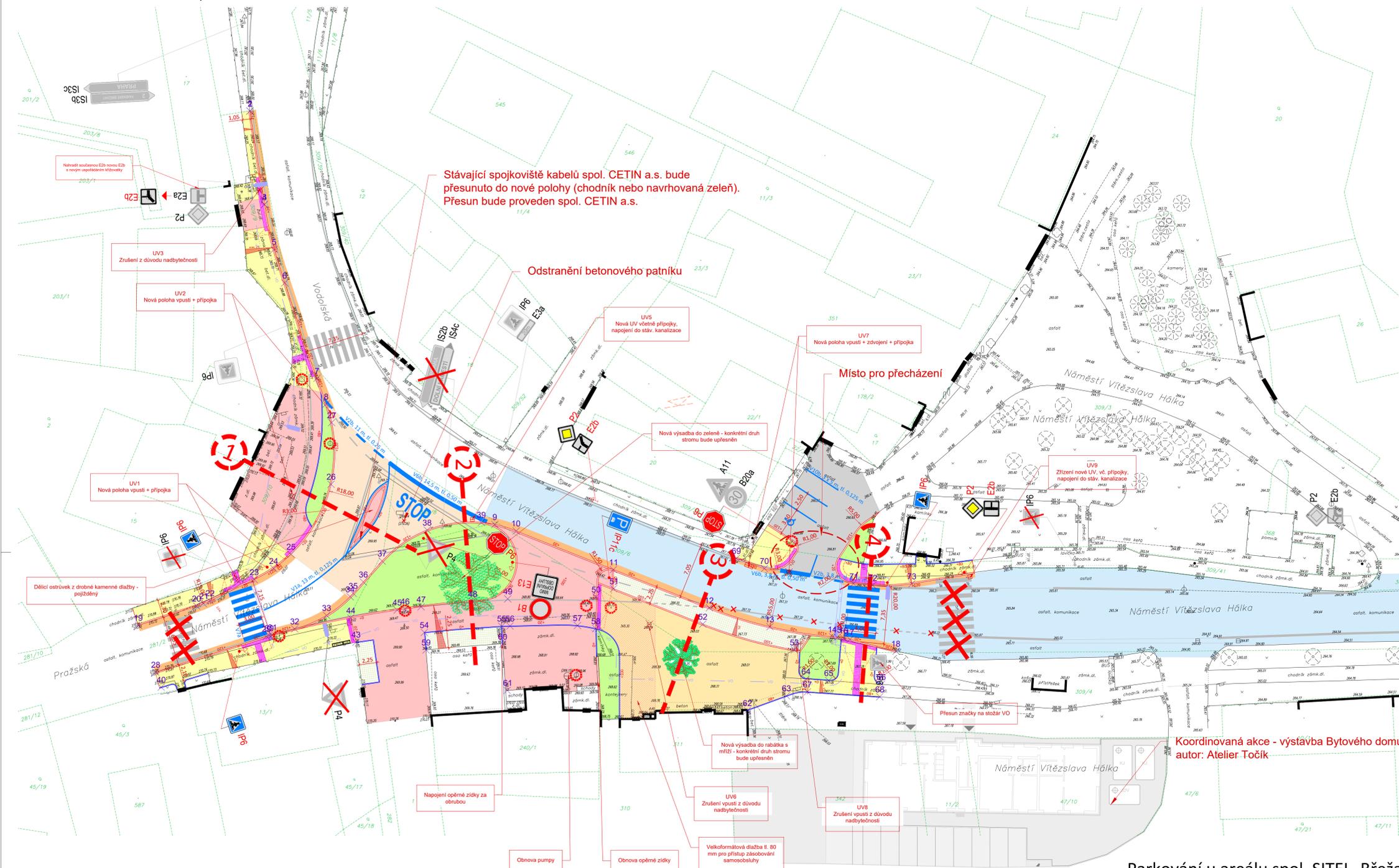


# Náměstí Vítězslava Háška; 1:250



## Seznam vytyčovacíh bodů

Číslo bodu	X	Y	Z
1	1027727.57	740790.61	268.09
2	1027727.57	740790.61	268.09
3	1027739.49	740788.77	268.49
4	1027739.50	740788.77	268.49
5	1027745.22	740787.54	268.68
6	1027749.50	740786.20	268.83
7	1027761.66	740782.11	269.24
8	1027764.94	740780.94	269.33
9	1027780.30	740759.56	269.10
10	1027781.13	740756.86	269.00
11	1027786.06	740744.54	268.45
12	1027790.92	740732.36	267.90
13	1027793.35	740724.69	267.53
14	1027794.64	740716.75	267.09
15	1027794.68	740716.15	267.06
16	1027794.79	740715.35	267.01
17	1027794.96	740714.55	266.96
18	1027796.46	740708.70	266.61
19	1027793.17	740804.73	270.74
20	1027790.70	740797.38	270.48
21	1027790.38	740796.52	270.45
22	1027790.01	740795.67	270.42
23	1027787.33	740790.07	270.20
24	1027785.90	740787.61	270.08
25	1027784.09	740785.40	269.96
26	1027775.18	740780.32	269.58
27	1027767.31	740780.25	269.30
28	1027799.14	740802.56	270.74
29	1027794.58	740788.52	270.23
30	1027794.47	740788.17	270.22
31	1027794.37	740787.81	270.20
32	1027793.62	740784.93	270.11
33	1027791.91	740780.89	269.99
34	1027789.52	740777.90	269.90
35	1027789.10	740777.52	269.89
36	1027787.65	740776.84	269.85
37	1027784.97	740773.94	269.76
38	1027781.02	740769.14	269.52
39	1027780.04	740761.28	269.27
40	1027801.06	740801.86	270.90
43	1027795.32	740777.16	270.18
44	1027792.22	740777.82	269.80
45	1027791.22	740771.94	269.57
46	1027791.08	740770.95	269.53
47	1027790.81	740768.91	269.45
48	1027790.11	740762.38	269.19
49	1027789.79	740757.93	269.02
50	1027789.54	740746.73	268.59
51	1027788.50	740744.52	268.47
52	1027793.01	740733.20	267.96
53	1027796.29	740721.59	267.41
54	1027794.07	740768.50	269.51
55	1027793.28	740758.70	269.13
56	1027793.25	740757.65	269.09
57	1027793.19	740749.09	268.76
58	1027793.58	740746.76	268.68
59	1027796.31	740768.28	269.56
60	1027795.58	740758.56	269.18
61	1027801.47	740758.00	269.29
62	1027804.04	740727.55	267.88
63	1027802.16	740722.59	267.63
64	1027800.01	740720.12	267.71
65	1027800.22	740717.24	267.56
66	1027800.70	740710.57	267.04
67	1027801.65	740719.94	267.73
68	1027802.28	740710.76	267.09
69	1027784.64	740728.94	267.64
70	1027785.93	740725.39	267.45
71	1027787.84	740714.11	266.83
72	1027788.06	740711.67	266.71
73	1027787.86	740706.70	266.41
74	1027793.26	740606.96	264.32
75	1027794.07	740594.58	264.62
76	1027795.25	740582.67	265.20
77	1027795.59	740579.84	265.36
78	1027796.20	740575.96	265.58
79	1027799.07	740570.37	266.05
80	1027804.72	740567.60	266.51
81	1027805.68	740567.46	266.58
82	1027795.52	740606.91	264.39
83	1027797.51	740582.94	265.26

## LEGENDA NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- Vozovka - homogenní povrch, frézování 100 mm
- ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 40 mm, spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 225 PmB 25/55-65 60 mm
- spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Vozovka - plná konstrukce, min. 580 mm (TDZ III, D1-N-6, PIII, upraveno)
- ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 225 PmB 25/55-65
- +Forta Fi (0,5 kg/l) 60 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 225 50/70 80 mm, SC C<sub>10/10</sub> 150 mm<sup>+</sup>, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 min. 250 mm
- (na S<sub>D</sub>, E<sub>max</sub> = min. 80 MPa; na příli E<sub>max</sub> = min. 45 MPa<sup>+</sup>)
- Vozovka - oprava vozovky při obrubě
- ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 225 PmB 25/55-65
- +Forta Fi (0,5 kg/l) 60 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACP 225 50/70 80 mm, SC C<sub>10/10</sub> 150 mm<sup>+</sup>, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 doplnění
- Chodníky - pojízdné plochy, betonová dlažba, plná konstrukce 390 mm (TDZ VI, D1-D-1, PIII, upraveno)
- BD 80 mm, lože z HDK fr. 4/8 40 mm, SC<sub>14</sub> 120 mm<sup>+</sup>, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 150 mm
- Chodníky - nepojízdné plochy, betonová dlažba, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D-1, PIII, upraveno)
- BD 60 mm, lože z HDK fr. 4/8 30 mm, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 150 mm
- Chodníky - nepojízdné plochy, betonová dlažba velkoformátová, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D-1, PIII, upraveno)
- BD 60 mm, lože z HDK fr. 4/8 30 mm, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 150 mm
- Parkovací plochy, betonová dlažba - vrakovací, plná konstrukce 390 mm (TDZ VI, D1-D-1, PIII, upraveno)
- BD 80 mm, lože z HDK fr. 4/8 40 mm, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 120 mm, S<sub>D</sub>, fr. 0/32 150 mm
- Zelené plochy
- Koordinaovaná akce - III/24210 Dolinek - Panenské Břežany; investor: KSÚS Středočeského kraje; autor PD: Ing. Šarka Veselá

- \* Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení.
- \*\* Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin, ložná vrstva z SC musí být řádně odvodněna.
- \*\* V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Ede1 z dojde k sanaci podtlů v tl. 0,50 m v aktivní zóně z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133.

## Obrubníky

- Betonový obrubník stojatý (250/150mm) do lože z betonu C16/20xF1 s boční operou
- Betonová obruba sadová (250/80mm) do lože z betonu C16/20xF1 s boční operou

## Ostatní

- Stávající uliční vpust
- Nové navržené uliční vpust
- Police a označení vzorového přilehého řezu
- Stávající výsadba
- Nové navržené výsadba
- Betonová zámková dlažba slepecká (červená) do lože z betonu C16/20xF1 v místě pojízdné dlažby zesílená v tl. 80 mm
- Vytyčovací bod

## Dopravní značení

- IP6 Návrh nového SDZ
- IP6 Stávající SDZ
- IP6 Stávající SDZ
- Návrh nového VDZ
- Stávající VDZ
- Stávající VDZ - rušené

- Vytštění tělesa UV, výměna koše na splaveniny, proplach přípojky tlakovou vodou;
- kamernová prohlídka tělesa/přípojky UV před a po realizaci;
- v případě špatného technického stavu tělesa/přípojky UV dojde k výměně tělesa, rámu, mříže, koše a dojde k výsypce přípojky UV rukávem (v případě neoprátelnosti a nefunkčnosti přípojky bude realizována nová stavební)
- Výškové rektifikovat povrchové znaky IS (výměna v případě špatného technického stavu)

**Poznámka 1:** Povrchové armatury sítě (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nové navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrců, budou dodány nové.

**Poznámka 2:** Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech stýkání nové a původní vozovky se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou závlávkou (TP2). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

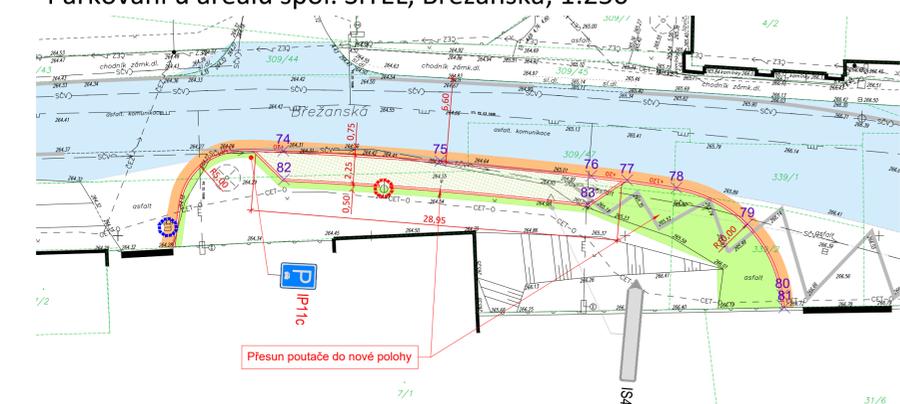
**Poznámka 3:** Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (Z1)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Schválené hmatové materiály bezbarvičkových úprav staveb jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

**Úpravy a opravy UV**

- \* V rámci stavebních úprav bude sjednocen typ těles a mříží dle požadavků správce. Projekt předpokládá výměnu těles a mříží včetně košů na splaveniny u všech UV (ve stávajících i nových pozicích).
- \*\* Dle výsledku kamerového průzkumu bude upřesněn rozsah a způsob opravy přípojek stávajících UV (v rámci provádění dokumentace). V případě potřeby kompletní rekonstrukce přípojky (vybudování nové přípojky) v hloubce přesahující 4,5 m bude oprava provedena hornickým způsobem. Projekt provádění hornických prací není součástí této dokumentace.

**!!! Vybraný zhotovitel zajistí kamerový průzkum všech těles UV a přípojek dotčených staveb před a po realizaci !!!**

## Parkování u areálu spol. SITEL, Břežanská; 1:250



Situace odpovídá podkladu z katastrální mapy 24888/1

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: JTSK

Objednatel: Město Odolena Voda

Hlavní projektant: **Sinpps s.r.o.**  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek  
Kontroloval: Ing. Jan Božovský  
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek  
Vypracoval: Ing. František Hruban

Číslo zakázky: 29-2023  
Datum: 08/2024  
Stupeň: PDPs

Číslo přílohy: 1.250  
Průběh AA: 10  
**D.1.2**

Název přílohy: **Situace stavby**

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VĚ SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.).