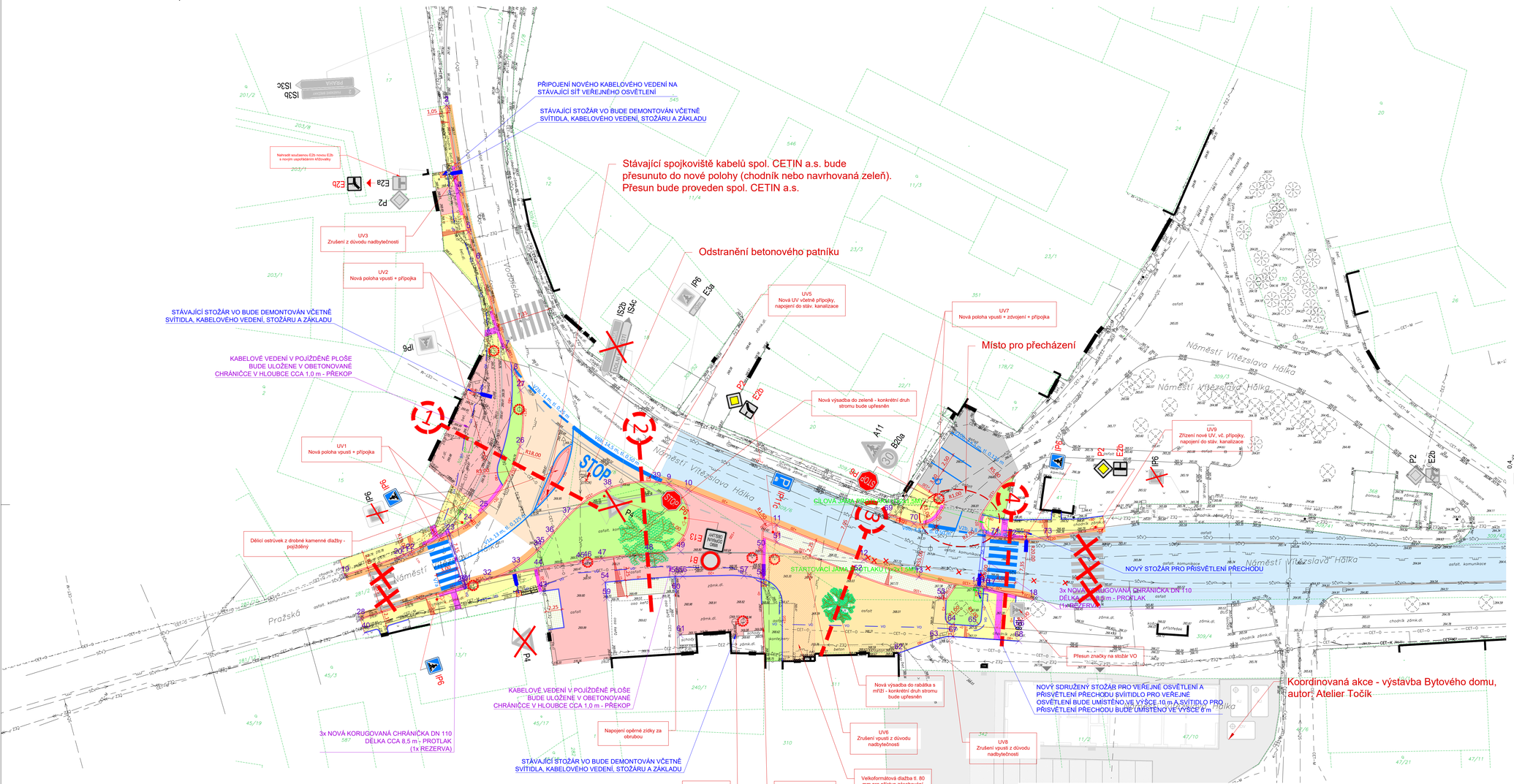
Náměstí Vítězslava Hálka; 1:250



LEGENDA NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vozovka - homogenizace povrchu, frézování 100 mm
ACO 11+ PmB 45/80-65 40 mm, spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze 0,5 kg/m²*, ACP 22S PmB 25/55-65 60 mm spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze 0,5 kg/m²*

Vozovka - plná konstrukce, min. 580 mm (TDZ III, D1-N-6,PIII, upraveno)
ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m²*, ACL 22S PmB 25/55-65 +Forta Fi (0,5 kg/l) 60 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m*, ACP 22S 50/70 80 mm, SC $C_{8/10}$ 150 mm**, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 min. 250 mm
*(na $Š_1$, $E_{def,1}$=min.80 MPa; na pláni $E_{def,2}$=min.45 MPa ***)*

Vozovka - oprava vozovky při obrubě
ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m²*, ACL 22S PmB 25/55-65 + Forta Fi (0,5 kg/l) 60 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m*, ACP 22S 50/70 80 mm, SC $C_{8/10}$ 150 mm**, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 doplnění

Chodníky - pojížděné plochy, betonová dlažba, plná konstrukce 390 mm (TDZ VI, D1-D-1, PIII, upraveno)
BD 80 mm, lože z HDK fr. 4/8 40 mm, SC $_{3/4}$ 120 mm**, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 150 mm

Chodníky - nepojížděné plochy, betonová dlažba, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D-1, PIII, upraveno)
BD 60 mm, lože z HDK fr. 4/8 30 mm, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 150 mm

Chodníky - nepojížděné plochy, betonová dlažba velkoformátová, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D-1, PIII, upraveno)
BD 60 mm, lože z HDK fr. 4/8 30 mm, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 150 mm

Parkovací plochy, betonová dlažba - vsakovací, plná konstrukce 390 mm (TDZ VI, D1-D-1, PIII, upraveno)
BD 80 mm, lože z HDK fr. 4/8 40 mm, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 120 mm, $Š_{Dn}$ fr. 0/32 150 mm

Zelené plochy

Koordinovaná akce - III/24210 Dolínek - Panenské Břežany; investor: KSÚS Středočeského kraje; autor PD: Ing. Šárka Veselá

* Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení.
** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin, ložná vrstva na vrstvě z SC musí být řádně odvodněna.
*** V případě, že nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133.

Obrubníky

Betonový obrubník stojatý (250/150mm) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou

Betonová obruba sadová (250/80mm) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou

Ostatní

Stávající uliční vpust

Nově navržená uliční vpust

Pozice a označení vzorového příčného řezu

Stávající výsadba

Nově navržená výsadba

Betonová zámková dlažba slepecká (červená) do lože z betonu C16/20nXF1 v místě pojížděné dlažby zesílená v tl. 80 mm

Vytyčovací bod

Dopravní značení

IP6 Návrh nového SDZ

IP6 Stávající SDZ

IP6 Stávající SDZ

Návrh nového VDZ

Stávající VDZ

Stávající VDZ - rušené

- Vyčištění tělesa UV, výměna koše na splaveniny, proplach přípojky tlakovou vodou;
- kamerová prohlídka tělesa/přípojky UV před a po realizaci;
- v případě špatného technického stavu tělesa/přípojky UV dojde k výměně tělesa, rámu, mříže, koše a dojde k vysprávce přípojky UV rukávcem (v případě neprůchodnosti a nefunkčnosti přípojky bude realizována nová stavebně)

Výškově rektifikovat povrchové znaky IS (výměna v případě špatného technického stavu)

SEZNAM SO

SO 101 - Komunikace
SO 401 - Veřejné osvětlení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

CETIN a.s. - nadzemní — CET–NAD — CET–NAD
CETIN a.s. - metalické kabely — CET–M
CETIN a.s. - optické kabely — CET–O — CET–O
CETIN a.s. - kolektor — CET–K
CETIN a.s. - nepoužívané kab. vedení
ČEZ, a.s. - NN kabely podzemní — ČEZ
ČEZ, a.s. - VN kabely podzemní — ČEZ
ČEZ, a.s. - NN kabely nadzemní — ČEZ — ČEZ
PP, a.s. - STL plynovod
Středočeské vodárny a.s. - kanalizace — SČV
Středočeské vodárny a.s. - kanalizace dešťová — SČV
Středočeské vodárny a.s. - vodovod — SČV
Středočeské vodárny a.s. - kanalizace tlaková — SČV

Poznámka 1:
Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrnců, budou dodány nové.

Poznámka 2:
Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní vozovky se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Poznámka 3:
Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (Z1)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Schválené hmatové materiály bezbariérových úprav staveb jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

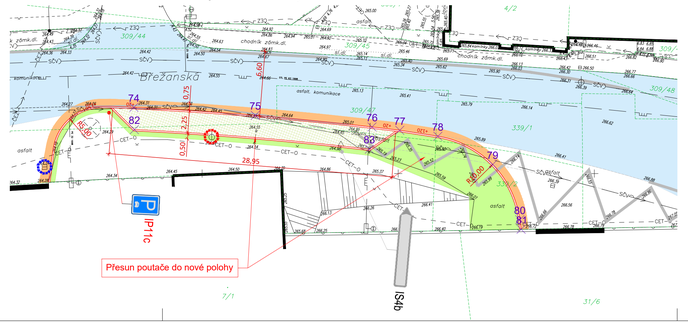
Úpravy a opravy UV

* V rámci stavebních úprav bude sjednocen typ těles a mříží dle požadavků správce. Projekt předpokládá výměnu těles a mříží včetně košů na splaveniny u všech UV (ve stávajících i nových pozicích).

** Dle výsledku kamerového průzkumu bude upřesněn rozsah a způsob opravy přípojek stávajících UV (v rámci prováděcí dokumentace). V případě potřeby kompletní rekonstrukce přípojky (vybudování nové přípojky) v hloubce přesahující 4,5 m bude oprava provedena hornickým způsobem. Projekt provádění hornických prací není součástí této dokumentace.

!!! Vybraný zhotovitel zajistí kamerový průzkum všech těles UV a přípojek dotčených stavbou před a po realizaci !!!

Parkování u areálu spol. SITEL, Břežanská; 1:250



Situace odpovídá podkladu z katastrální mapy
hranice parcel
2488/1 parcelní číslo

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: JTSK

Objednatel: Město Odolena Voda			
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Stavební inženýrské, projektové a poradenské služby, Dobrošská 1800/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz, IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332, zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	
	Kontroloval: Ing. Jan Božovský	Vypracoval: Ing. František Hruban	
Akce: Nám. V. Hálka, Odolena Voda		Číslo zakázky: 29-2023	Číslo kopie:
Část/objekt: C. Situační výkresy		Datum: 08/2024	
		Stupeň: PDPS	
Název přílohy: Koordinační situační výkres		Měřítko: 1:250	Číslo přílohy: C.2
		Počet A4: 10	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)