

Technická specifikace

Název akce: „III/32712 Radovesnice II, most ev.č. 32712-1- přes Radovesnický potok za obcí Radovesnice II“



Staničení provozní v km : 1,102 km, CMS: Radovesnice , okres : Kolín

1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající most kolmý, v přímé, o jednom prostém poli světlosti cca 5,5m. Nosnou konstrukci tvoří žaluziová žebrová deska smontovaná z 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků

typu LAMPRECHT. Jejich podélná žebra jsou vzájemně svázána ocelovými svorníky, podélné spáry volné, na horním povrchu provedena vyrovnávací - spádová vrstva z betonu. Uložení nosné konstrukce je přímé, na lepenku. Most je bez povrchových mostních závěrů. Výška mostu nade dnem koryta (vzdálenost nivelety a dna toku) je cca 2,8m. Komunikace na mostě je v přímé, v podélném spádu ~0,5% (klesá směrem k opěře OP1 – levobřežní). Příčný sklon na mostě je střechovitý, ve stávajícím stavu ~1–1,5%.

Spodní stavba je tvořena masivními tížnými opěrami se šikmým lícem, úložným prahem se závěrnou zdí, s oboustrannými rovnoběžnými křídly, pravděpodobně z monolitického železobetonu. Založení není známé, pravděpodobně plošné.

Živičná vozovka, nyní šířky cca 6,64m, byla v minulosti oboustranně rozšířená o původní krajnice, převrstvená k hranám říms. Z vývrtu při odběru na PAU lze usoudit, že původní vozovka je z kamenné dlažby a je přebalená 8cm živice. Asfaltobeton spadá dle zkoušky na PAU do kvalitativní třídy ZAS-T1, tzn. může být vedlejším produktem. Oboustranné prefabrikované římsy šířky cca 0,87m ze železobetonu, s dobetonávkou pod odraznými pruhy.

Stavební stav NK – VI. špatný, SS – IV. - Uspokojivý.

Výčet požadovaných oprav: Předmětem stavebního objektu je výměna mostního objektu vč. mostního svršku a

hydroizolace – betonáž říms, osazení zábradelních svodidel, odvodnění, vozovka.

Založení bude hlubinné na mikropilotách a základových prazích. Nosnou konstrukci tvoří flexibilní ocelová konstrukce z vlnitého plechu opatřeného z výroby protikorozní ochranou.

Čelní zídky z železobetonu s kamenným obkladem. Pod vozovkovým souvrstvím je navržen hutněný zásyp zeminou proměnné tloušťky

s vloženou plovoucí hydroizolací.

Zábradelní svodidlo ocelové s výplní.

Konstrukce jsou projektovány v souladu se všemi platnými normami, zákony a vyhláškami tak, aby splnily základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Bude zřízeno provizorní převedení toku pomocí dočasných hrázek a trub DN1000 a

provizorní vjezd na pole za OP1 vpravo.

Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou Pontex s.r.o. a vydaného Rozhodnutí - č.j. R/2025/147699/6 ze dne 09.01.2026.

Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady, SO 181 – dopravní opatření během stavby a SO 201.

V místě stavby se v době zpracování PD dle příslušných vyjádření nenacházely žádné inženýrské sítě . Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska správců sítí .

2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :

Stavba – 9 481 167,36 Kč bez DPH, 11 472 212,50 Kč s DPH

3. Předpokládaný termín realizace : 22 týdnů

4. Územně-technické podmínky

Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.

5. Další podmínky:

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele* do sběrný surovin. *(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrných surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrné suroviny, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

Kontakt :

Ing. Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:
miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Milan Horák, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 720824773, email:
milan.horakk@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Milan Horák , provozní manažer úseku mosty.

Datum : 26.02. 2026





