

Vysvětlení / doplnění _změna zadávací dokumentace č. 1

k veřejné zakázce **Nákup 4 vozidel pro zastávkovou službu**

Dotazy č. 1.

Bod 1) Zadavatel požaduje Přední a zadní mlhovky. Námi uvažované vozidlo disponuje technologicky vyspělejším řešením, které akceptují i jiní zadavatelé, a i tuto alternativu již uvádějí přímo do svých požadavků v technických specifikacích, které spočívá možnosti dynamických LED světlometů, které v případě nepříznivých podmínek upraví tok světla. Bude zadavatel akceptovat tuto variantu, aby tím rozšířil počet možných uchazečů? Doplnujeme, že takto nabízenou alternativu měli či mají zadavatelé jako Správa železnic, Ministerstvo vnitra apod.

Ad bod 1) ANO, akceptujeme variantu dynamické LED světlomety, které v případě nepříznivých podmínek upraví tok světla

Bod 2) Chtěli bychom požádat zadavatele o širší popis požadavku lišty na zavěšení háku (žebřík) + háky případně přiložení ilustrativní fotodokumentace.

Ad bod 2) Požadujeme standardizované upínací lišty často nazývané Aero lišty.

Bod 3) Zadavatel požaduje Regeneraci DPF. Pro vyloučení všech pochybností, jedná se o požadavek na manuální regeneraci filtru DPF? Doplnujeme, že jinak regeneraci filtru DPF mají vozidla standardně, ale není možné ji manuálně zapnout v případě potřeby jako u manuální regenerace, ale tato se zapíná automaticky při jízdě.

Ad bod 3) Požadujeme manuální regeneraci filtru DPF z důvodu častého popojíždění a krátkých vzdáleností.

Bod 4) Zadavatel nikde neuvádí kategorii vozidla, tj. požadavek na vozidlo v kategorii osobní M1 nebo užitkové (nákladní) N1. Pro vyloučení všech pochybností, zadavateli na kategorii nezáleží, je to tak?

Ad bod 4) Ano na kategorii nezáleží, pokud splňuje ostatní požadavky.

Bod 5) Zadavatel požaduje Nabíjecí porty vpředu. Může zadavatel sdělit širší popis požadavku? Pro co by byly porty určené a případně požadavky na hodnoty nebo ilustrativní fotodokumentaci?

Ad bod 5) USB – C datové a nabíjecí

Bod 6) Zadavatel požaduje 4 kotvící oka v podlaze. Bude zadavatel akceptovat řešení odolná plastová podlaha bez kotvících ok a 4ks kotvících ok do 10 cm nad podlahou po bocích nákladového prostoru, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

Ad bod 6) NE, plastová oka neakceptujeme. Oka musí být zapuštěná do podlahy, aby nezavázela v posunu materiálu po podlaze.

Bod 7) Zadavatel požaduje termín plnění do 4 měsíců od podpisu kupní smlouvy. Tento termín je reálný, ale vzhledem k tomu, že na vozidle jsou prvky, v rámci přestavby jako obložení nákladového prostoru, montáž měniče napětí, který díky požadovanému příkonu 1000W nemůže být originální z výroby (z výroby zásuvka 230V/400W v kabině řidiče (tj. ne ve 2. řadě) nebo paket Power on Board s příkonem 2,3kW, ale bez možnosti dodání rezervního kola z výroby) a montáže majáků a polepů, tak tyto úpravy prodlužují termín dodání vozidla. Může zadavatel zohlednit požadované dodatečné úpravy v termínu plnění a tento termín stanovit na 6 měsíců od podpisu kupní smlouvy, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

Ad bod 7) Termín plnění zůstává stejný, 4 měsíce od podpisu smlouvy. Proto akceptujeme i vozy předváděcí.

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají bez změny.

V Praze, 13.3.2026