

Příloha č. 1 Protokolu o jednání komise
POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI SPOLEČNOSTI „KLUB DODAVATELŮ – MH“
(„ÚČASTNÍK“)

Účastník předložil pro účely prokázání splnění podmínek účasti následující doklady:

1) Seznam dokladů k prokázání splnění základní způsobilosti dle čl. 4.5.1. zadávací dokumentace

- Čestné prohlášení o splnění kvalifikace („ČP“) dle přílohy č. 6 zadávací dokumentace:
 - ČNES dopravní stavby, a.s. – ČP ze dne 8. 10. 2025;
 - USK s.r.o. – ČP ze dne 2. 10. 2025;
 - SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. – ČP ze dne 24. 9. 2025;
 - Údržba komunikací s.r.o. – ČP ze dne 3. 10. 2025;
 - ZKP Kladno, s.r.o. – ČP ze dne 3. 10. 2025.
- Doklady k prokázání základní způsobilosti dle § 75 ZZVZ:
 - ČNES dopravní stavby, a.s.
 - Výpis z SKD ze dne 1. 9. 2025
 - USK s.r.o.
 - Výpis z RT PO ze dne 27. 8. 2025
 - Výpis z RT FO ze dne 26. 8. 2025 (Ing. Horák, jednatel)
 - Výpis z RT FO ze dne 26. 8. 2025 (Ing. Janda, jednatel)
 - Potvrzení FÚ o neexistenci daňových nedoplatků ze dne 3. 9. 2025
 - Potvrzení ÚSSZ o neexistenci nedoplatku na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému ze dne 29. 8. 2025
 - Výpis z OR ze dne 26. 8. 2025
 - SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.
 - Výpis z SKD ze dne 23. 9. 2025
 - Údržba komunikací s.r.o.

Účastník v rámci objasnění nabídky předložil:

 - Výpis z RT PO ze dne 28. 11. 2025
 - Výpis RT FO ze dne 1. 12. 2025 (Milan Vyštejn, jednatel)
 - Potvrzení FÚ o neexistenci daňových nedoplatků ze dne 2. 12. 2025
 - Potvrzení ÚSSZ o neexistenci nedoplatku na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému ze dne 28. 11. 2025
 - Výpis z OR ze dne 1. 10. 2025
 - ZKP Kladno, s.r.o.
 - Výpis z RT PO ze dne 6. 10. 2025
 - Výpis z RT FO ze dne 28. 7. 2025 (Zdeněk Škarvada, jednatel)
 - Potvrzení FÚ o neexistenci daňových nedoplatků ze dne 14. 7. 2025

- Potvrzení ÚSSZ o neexistenci nedoplatku na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému ze dne 30. 9. 2025
- Výpis z OR ze dne 6. 10. 2025

2) Seznam dokladů k prokázání splnění profesní způsobilosti dle čl. 4.5.2. zadávací dokumentace

a) Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence:

- Čestné prohlášení o splnění kvalifikace všech společníků – viz výše;
- Výpis z obchodního rejstříku nebo SKD:
 - ČNES dopravní stavby, a.s. – Výpis z SKD ze dne 1. 9. 2025
 - USK s.r.o. – Výpis z OR ze dne 26. 8. 2025
 - SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. – Výpis z SKD ze dne 23. 9. 2025
 - Údržba komunikací s.r.o. – Výpis z OR ze dne 1. 10. 2025
 - ZKP Kladno, s.r.o. – Výpis z OR ze dne 6. 10. 2025

b) Doklad o oprávnění k podnikání v předmětu podnikání „poskytování technických služeb“:

- Čestné prohlášení o splnění kvalifikace dle přílohy č. 6 zadávací dokumentace:
 - ČNES dopravní stavby, a.s. – ČP ze dne 8. 10. 2025;
- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů:
 - ČNES dopravní stavby, a.s. – Výpis z SKD ze dne 1. 9. 2025, ze kterého vyplývá oprávnění k podnikání v rozsahu předmětu „poskytování technických služeb“;

3) Seznam dokladů k prokázání splnění ekonomické kvalifikace dle čl. 4.5.3. zadávací dokumentace

- Čestné prohlášení k prokázání splnění kvalifikace dle přílohy č. 6 zadávací dokumentace společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. ze dne 8. 10. 2025, ze kterého vyplývá celkový obrat ve výši:
 - za účetní období 2022: 778 mil. Kč
 - za účetní období 2023: 762 mil. Kč
 - za účetní období 2024: 769 mil. Kč
- Výkazy zisku a ztrát společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. za účetní období 2024, 2023 a 2022, které potvrzují výše uvedené celkové obraty

4) Seznam dokladů k prokázání splnění technické kvalifikace dle čl. 4.5.4. zadávací dokumentace

a) Seznam významných služeb:

- seznamy významných služeb realizovaných za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení a jejich referenční listy, ze kterých vyplývá, že účastník realizoval následující referenční zakázky:

ČNES dopravní stavby, a.s. – seznam významných služeb ze dne 3. 10. 2025

(i) „Zajištění údržby vybraných silnic II. a III. třídy střediska cestmistrovství Rožmitál pod Třemšínem“ / Běžná letní a zimní údržba na silnicích II. a III. třídy 177,7 km

- Popis realizovaného plnění: Běžná letní a zimní údržba na silnicích II. a III. třídy. Zajištění sjízdnosti v zimním období, posyp, odstraňování sněhu, dispečink, provádění běžné údržby, jejíž součástí byly mj. činnosti: čištění vozovek metením strojně samosběrem, zabezpečení místa světelnou šipkou, čištění směrových sloupků strojně, seřezávání nebezpečných krajnic s naložením, čištění příkopů strojně příkopovou frézou a čištění vpustí a šachet na minimálně dvoupruhových pozemních komunikacích.
- Doba realizace: 10/2005-doposud
- Výše investičních nákladů stavby: 21,722 mil. Kč bez DPH – rok 2022; 20,832 mil. Kč bez DPH – rok 2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.

(ii) „Zajištění údržby vybraných silnic II. a III. třídy střediska cestmistrovství Rakovník - Jesenice“ / Běžná letní a zimní údržba na silnicích II. a III. třídy 191,1 km

- Popis realizovaného plnění: Běžná letní a zimní údržba na silnicích II. a III. třídy. Zajištění sjízdnosti v zimním období, posyp, odstraňování sněhu, dispečink, provádění běžné údržby, jejíž součástí byly mj. činnosti: čištění vozovek metením strojně samosběrem, zabezpečení místa světelnou šipkou, čištění směrových sloupků strojně, seřezávání nebezpečných krajnic s naložením, čištění příkopů strojně příkopovou frézou a čištění vpustí a šachet na minimálně dvoupruhových pozemních komunikacích.
- Doba realizace: 10/2005 - dosud
- Výše investičních nákladů stavby: 36,723 mil. Kč bez DPH – rok 2022; 54,093 mil. Kč bez DPH – rok 2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.

USK s.r.o. – seznam významných služeb ze dne 2. 10. 2025

(iii) **Provádění běžné letní a zimní údržby silnic II. a III. třídy v regionu cestmistrovství Benátky nad Jizerou**

- Popis realizovaného plnění: Provádění zimní údržby komunikací; provádění drobných oprav komunikací; ruční i strojní výsady výtlučků asfaltovou směsí za horka i za studena, technologií Turbo; provádění spojovacích postřiků; frézování vozovek; zalévání spár asfaltovou zálivkou; strojní čištění vozovek; výměna a čištění SDZ; provádění VDZ vozovek; opravy a osazení ocelových svodidel včetně nástavců, směrových sloupků, dopravních zrcadel; zřízení nebezpečných a zpevněných krajnic, jejich seřezání a čištění; čištění a hloubení příkopů; zřízení a opravy propustků, vpustí, šachet, silničních obrub; velkoplošné opravy komunikací; opravy a údržba mostů; údržba, řez a průklest stromů a keřů; štěpkování dřevní hmoty; strojní kosení travních porostů.
- Doba realizace: 01/23-12/23
- Výše investičních nákladů stavby: 48 983 247,29 Kč bez DPH
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.

b) Seznam členů realizačního týmu:

- seznamy členů realizačního týmu společností **USK s.r.o.** a **ZKP Kladno, s.r.o.**:

USK s.r.o. – seznam členů realizačního týmu ze dne 2. 10. 2025 a životopisy příslušných osob

i. Vedoucí údržby komunikací č. 1: František Pažout

- Vztah k dodavateli: zaměstnanec společnosti USK s.r.o.
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:

- 12/2005-současnost (9/2025)
- Délka praxe na pozici vedoucího nebo zástupce vedoucího (nebo obdobné vedoucí pozici) údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
 - 4/2006-současnost (9/2025)

- Zkušenosti:

- 1. Provádění běžné letní a zimní údržby silnic II. a III. třídy v regionu cestmistrovství Mnichovo Hradiště**

- Finanční objem zakázky: 74.584.376,52 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: 1/2023-12/2023
- Popis zakázky: běžná údržba pozemních komunikací zahrnující zejména činnosti spočívající v opravě vozovek, údržbě a opravách svislého dopravního značení, údržbě a opravách mostních konstrukcí, údržbě a opravách tělesa komunikace, zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami ze zimních situací ve sjízdnosti komunikací – posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: vedoucí střediska a dispečer zimní údržby
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: 1/2023-12/2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

- ii. Vedoucí údržby komunikací č. 2: Hana Schiefertová**

- Vztah k dodavateli: zaměstnanec společnosti USK s.r.o.
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
 - 5/2011-současnost (9/2025)
- Délka praxe na pozici vedoucího nebo zástupce vedoucího (nebo obdobné vedoucí pozici) údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
 - 5/20118-současnost (9/2025)
- Zkušenosti:

- 1. Provádění běžné letní a zimní údržby silnic II. a III. třídy v regionu cestmistrovství Bezděčín**

- Finanční objem zakázky: 35.574.742,30 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: 1/2023-12/2023
- Popis zakázky: běžná údržba pozemních komunikací zahrnující zejména činnosti spočívající v opravě vozovek, údržbě a opravách svislého dopravního značení, údržbě a opravách mostních konstrukcí, údržbě a opravách tělesa komunikace, zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami ze zimních situací ve sjízdnosti komunikací - posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: vedoucí střediska
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: 1/2023-12/2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

- iii. Vedoucí údržby komunikací č. 3: Ing. Petr Šverma**

- Vztah k dodavateli: zaměstnanec společnosti USK s.r.o.
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
 - 2/2017-současnost (9/2025)

- Délka praxe na pozici vedoucího nebo zástupce vedoucího (nebo obdobné vedoucí pozici) údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
– 2/2017-současnost (9/2025)
- Zkušenosti:

1. Provádění běžné letní a zimní údržby silnic II. a III. třídy v regionu cestmistrovství Bělá pod Bezdězem

- Finanční objem zakázky: 41.534.921,90 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: 1/2023-12/2023
- Popis zakázky: prováděna běžná údržba pozemních komunikací zahrnující zejména činnosti spočívající v opravě vozovek, údržbě a opravách svislého dopravního značení, údržbě a opravách mostních konstrukcí, údržbě a opravách tělesa komunikace, zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami ze zimních situací ve sjízdnosti komunikací - posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: vedoucí střediska
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: 1/2023-12/2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

iv. Zástupce vedoucího údržby komunikací č. 1: Petr Petříček

- Vztah k dodavateli: zaměstnanec společnosti USK s.r.o.
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
– 3/2011-současnost (9/2025)
- Zkušenosti:

1. Provádění běžné letní a zimní údržby silnic II. a III. třídy v regionu cestmistrovství Dolínky

- Finanční objem zakázky: 22.978.315,73 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: 1/2022-12/2022
- Popis zakázky: prováděna běžná údržba pozemních komunikací zahrnující zejména činnosti spočívající v opravě vozovek, údržbě a opravách svislého dopravního značení, údržbě a opravách mostních konstrukcí, údržbě a opravách tělesa komunikace, zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami ze zimních situací ve sjízdnosti komunikací - posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: vedoucí střediska
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: 1/2022-12/2022
- Objednatel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

ZKP Kladno, s.r.o. – seznam členů realizačního týmu ze dne 3. 10. 2025 a životopisy příslušných osob

v. Zástupce vedoucího údržby komunikací č. 2: Tereza Škvorová

- Vztah k dodavateli: pracovněprávní (zaměstnanec společnosti ZKP Kladno, s.r.o.)
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
– 02/2014-současnost
- Zkušenosti:

1. Běžná letní a zimní údržba silnic 2022-2024

- Finanční objem zakázky: 28.966.242,94 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: z názvu zkušenosti vyplývá, že významná služba byla realizována v letech 2022-2024

- Popis zakázky: Oprava vozovek, údržba a oprava svislého dopravního značení, opravy mostních konstrukcí, údržba a opravy těles komunikace, posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: zodpovědnost za provedení prací, dozor
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: z názvu nabídky vyplývá, že se Tereza Škvorová podílela na předmětné zakázce v uvedené pozici v letech 2022-2024
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

vi. Zástupce vedoucího údržby komunikací č. 3: Zdeněk Šnajdr

- Vztah k dodavateli: pracovněprávní (zaměstnanec společnosti ZKP Kladno, s.r.o.)
- Délka praxe v oboru údržby pozemních komunikací anebo stavebních prací na pozemních komunikacích v oblasti výstavby nebo oprav asfaltových povrchů:
 - 12/2012-současnost
- Zkušenosti:

2. Běžná letní a zimní údržba silnic 2022-2024

- Finanční objem zakázky: 33.869.451,60 Kč bez DPH
- Termín realizace zakázky: z názvu zkušenosti vyplývá, že významná služba byla realizována v letech 2022-2024
- Popis zakázky: Oprava vozovek, údržba a oprava svislého dopravního značení, opravy mostních konstrukcí, údržba a opravy těles komunikace, posyp vozovek, odstraňování sněhu, dispečerská služba
- Pozice: zodpovědnost za provedení prací, dozor
- Doba trvání zkušenosti člena týmu na dané zakázce: z názvu nabídky vyplývá, že se Zdeněk Šnajdr podílel na předmětné zakázce v uvedené pozici v letech 2022-2024
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

c) Seznam technických pomůcek pro plnění Veřejné zakázky:

- seznam strojů a vybavení vyplývající z čestného prohlášení k prokázání splnění kvalifikace účastníka (příloha č. 6 zadávací dokumentace):

ČNES dopravní stavby, a.s.

Stroj a požadavky	Značka (SPZ) / výrobce / typ	Technický popis stroje (Dodavatel doplní údaje o technickém vybavení tak, aby z tohoto sloupce vyplývalo splnění všech požadavků na technické vybavení uvedených v prvním sloupci (resp. dle čl. 4.5.4 písm. c) Zadávací dokumentace)	Uživací titul (vlastní, pronájem, leasing, výpůjčka, plněno poddodavatelem apod.)
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně předsazené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	MAN TGS 5SU 1450	Nákladní automobil s výměnnou nástavbou AEBI SCHMIDT STRATOS S 90-42 a radlici AEBI SCHMIDT TARRON MS 34.1 tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky min 4 m ³ , předsazená radlice, EURO 6, GPS, světelné výstražné zařízení oranžové barvy	vlastní
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně předsazené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	2x prokazuje jiný člen společnosti		
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	MAN TGS 5SU 1449	Nákladní automobil sklápěčkový, provozní hmotnost 16 226 kg – povolená hmotnost 32 000 kg, EURO 6, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	4x prokazuje jiný člen společnosti		

Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	MAN TGS 4SX 9706	Nákladní automobil, provozní hmotnost 8 375 kg, povolená hmotnost 18 000, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu Euro 6, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	4x prokazuje jiný člen společnosti		
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Massey Ferguson S06 6626	Traktor s ramenovou sekačkou Mulag GHA 600-P, sněžnou radlici, vybaveno GPS	vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Deutz-Fahr S07 4892	Traktor s ramenovou sekačkou Mulag Godde GHA 600-P, sněžnou radlici, vybaveno GPS	vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Deutz-Fahr S06 6664	Traktor s ramenovou sekačkou MULAG MKM 700, sněžnou radlici, vybaveno GPS	vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	4x prokazuje jiný člen společnosti		
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živičných krytů	Wirtgen W120Fi II	Silniční fréza	vlastní
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živičných krytů	Wirtgen W200i II	Silniční fréza	vlastní

Na základě objasnění nabídky ze dne 26. 1. 2026 účastník objasnil, že výše uvedené traktory kolové mají výkon 94 kW, 100 kW a 120 kW.

Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živých krytů	Wirtgen W 250 Fi	Silniční fréza	vlastní
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živých krytů	Wirtgen W60 Ri	Silniční fréza	vlastní
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živých krytů	Wirtgen W 50 Ri	Silniční fréza	Kupní smlouva
Distributor, minimální nosnost 1,5 t, umožňující aplikaci spojovacího postřiku pokládky asfaltových vrstev	MAN TGS 5AL 1699	Asfaltový distributor	vlastní PKB (člen skupiny ČNES)
Distributor, minimální nosnost 1,5 t, umožňující aplikaci spojovacího postřiku pokládky asfaltových vrstev	MB Arocs 4SB 9020	Asfaltový distributor	vlastní
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Vögele Super 800i	VIN: 09900117	vlastní
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Vögele S800i	VIN: 09900248	vlastní
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Vögele S2100-3i	VIN: 08192494	vlastní PKB (člen skupiny ČNES)
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	VW Crafter 6SX 4070	Dodávkový automobil – valník, vybaveno tažným zařízením a GPS	vlastní
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	4x prokazuje jiný člen společnosti		
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	4x prokazuje jiný člen společnosti		

Na základě objasnění nabídky ze dne 26. 1. 2026 účastník objasnil, že (i) výše uvedené silniční frézy mají šířku 1,2 m; 2 m; 2,2 m a 0,6 m dle typu frézy a (ii) minimální nosnost výše uvedených distributorů je 13 tun a 14 tun.

Na základě objasnění nabídky ze dne 26. 1. 2026 účastník objasnil, že pracovní šířka výše uvedených finišerů je u typu S800i standard 1,5m - 2,2m (s nástavcem až 3,5m), finišer S2100-3i: standard 2,7m – 5m (s nástavcem 8,5m, v případě pevné lišty až 12m).

Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	MULAG GHA 600-P	ramenová sekačka k traktoru, dosah min 5 m	vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	MULAG Godde GHA 600-P	ramenová sekačka k traktoru, dosah min 5 m	vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	MULAG MKM 700	ramenová sekačka k traktoru, dosah min 5 m	vlastní

USK s.r.o.

Stroj a požadavky	Značka (SPZ) / výrobce / typ	Technický popis stroje (Dodavatel doplní údaje o technickém vybavení tak, aby z tohoto sloupce vyplývalo splnění všech požadavků na technické vybavení uvedených v prvním sloupci (resp. dle čl. 4.5.4 písm. c) Zadávací dokumentace)	Uživací titul (vlastní, pronájem, leasing, výpůjčka, plněno poddodavatelem apod.)
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně představené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (5SK 6392) / Mercedes / Arocs / 963-2-B	[Sypač Schmidt Stratos III S 50 – násypka 5 m ³ - rozhoz soli 2-10 m, Představená radlice Schmidt Tarron MS 34, emisní norma Euro VI, vozidlo vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy]	Vlastní
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně představené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (6SJ 5179) / Mercedes / Arocs / 963-2-B	[Sypač Schmidt Stratos III S 50 – násypka 5 m ³ - rozhoz soli 2-10 m, Představená radlice Schmidt Tarron MS 34.1, emisní norma Euro VI, vozidlo vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy]	Vlastní
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně představené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (6SJ 5637) / Mercedes / Arocs / 963-2-B	[Sypač Schmidt Stratos III S 50 – násypka 5 m ³ - rozhoz soli 2-10 m, Představená radlice Schmidt Tarron MS 34.1, emisní norma Euro VI, vozidlo vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy]	Leasing

Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (4SH 6710) / T 158	Provozní hmotnost 11 250 kg – povolená hmotnost 26 000 kg, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (4SR 3043) T 158	Provozní hmotnost 13 350 kg – povolená hmotnost 26 000 kg, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (5SC 4165) T 158	Provozní hmotnost 10 850 kg – povolená hmotnost 26 000 kg, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (3SX 0812) T 158	Provozní hmotnost 11 240 kg – povolená hmotnost 26 000 kg, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 10 t, zadní / boční sklápěč, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (3SX 0813) T 158	Provozní hmotnost 11 240 kg – povolená hmotnost 26 000 kg, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (5SK 6392) Arocs – 963-2-B	Provozní hmotnost 9 404 kg – povolená hmotnost 18 000 kg Nástavba – Kobit – Turbo 5000 H2Š, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (5SK 6391) Arocs – 963-2-B	Provozní hmotnost 9 404 kg – povolená hmotnost 18 000 kg Nástavba – Kobit – Turbo 5000 H2Š, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní

Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (5SA 6880) Arocs – 963-2-B	Provozní hmotnost 9 310 kg – povolená hmotnost 18 000 kg Nástavba – Kobit – Turbo 5000 H2Š, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Mercedes (6SJ 5179) Arocs – 963-2-B	Provozní hmotnost 9 425 kg – povolená hmotnost 18 000 kg Nástavba – Kobit – Turbo 5000 H2Š, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Nákladní automobil s nosností min. 7 t, nástavba, turbomechanismus (trysková metoda opravy silnic), splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Tatra (5SI 4934) T 158/II	Provozní hmotnost 9 200 kg – povolená hmotnost 18 000 kg Nástavba – Kobit – Turbo 5000 H2Š, emisní norma vozidla EURO VI, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Deutz – Fahr (S05 5951) TT21	Výkon traktoru 82 kW) Vybaveno GPS a světly oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Zetor (S05 6332) Fortera 140 HSX	Výkon traktoru 100.2 kW Vybaveno GPS a světly oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	Zetor (S05 6330) Fortera 140 HSX	Výkon traktoru 100.2 kW Vybaveno GPS a světly oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	John Deere (S06 1259) E03	Výkon traktoru 70 kW Vybaveno GPS a světly oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a	John Deere (S07 6801) E03	Výkon traktoru 70 kW	Vlastní

Na základě objasnění nabídky ze dne 26. 1. 2026 účastník objasnil, že výše uvedené kolové traktory jsou určeny pro zimní i letní použití.

sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS		Vybaveno GPS a světlí oranžové barvy	
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	John Deere (S08 0036) E17	Výkon traktoru 91,7 kW Vybaveno GPS a světlí oranžové barvy	Vlastní
Traktor kolový min. výkon 70 kW, zimní i letní využití (tj. min. pro ramenovou sekačku a sněžnou radlici), vybaveno přenosem dat GPS	John Deere (S08 0192) E17	Výkon traktoru 91,7 kW Vybaveno GPS a světlí oranžové barvy	Vlastní
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živičných krytů	Prokazuje jiný člen sdružení		
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živičných krytů	Prokazuje jiný člen sdružení		
Silniční fréza, šíře min. 0,5 m, umožňující frézování při lokálních výpravách živičných krytů	Prokazuje jiný člen sdružení		
Distributor, minimální nosnost 1,5 t, umožňující aplikaci spojovacího postřiku pokládky asfaltových vrstev	Prokazuje jiný člen sdružení		
Distributor, minimální nosnost 1,5 t, umožňující aplikaci spojovacího postřiku pokládky asfaltových vrstev	Prokazuje jiný člen sdružení		
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Prokazuje jiný člen sdružení		
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Prokazuje jiný člen sdružení		
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Prokazuje jiný člen sdružení		
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	Renault (4SR 3429) Master MB	Vozidlo valník včetně tažného, vybaveno GPS a výstražnými světlí oranžové barvy.	Vlastní

Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	Renault (4SR 3148) Master MB	Vozidlo valník včetně tažného, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy.	Vlastní
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	Peugeot (5SR 1635) Y	Vozidlo valník včetně tažného, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy.	Vlastní
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	Peugeot (5SA 7068) Y	Vozidlo valník včetně tažného, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy.	Vlastní
Lehký dodávkový automobil (valník), technologické vozidlo pro převoz materiálu, vybaveno tažným zařízením, přenosem dat GPS	Iveco (5SR 2186) IS35SI2AA	Vozidlo valník včetně tažného, vybaveno GPS a výstražnými světly oranžové barvy.	Vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Rasco – Spectra 6000 SCP.AR	Ramenová sekačka dosah 6 m	Vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Rasco – BRK 60000	Mezinápravová ramenová sekačka dosah 6 m	Vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Rasco – BRK 6000	Mezinápravová ramenová sekačka dosah 6 m	Vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Ferri – TXV 50	Ramenová sekačka dosah 5 m	Vlastní
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Ferri – TXV 50	Ramenová sekačka dosah 5 m	Vlastní

Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Mulag - MHS 800	Ramenová sekačka dosah 8 m	Pronájem
Ramenová sekačka k traktoru nebo na univerzální nosič nástaveb (typ UNIMOG nebo rovnocenné řešení), dosah min. 5 m	Mulag MKM 700	Ramenová sekačka dosah 7 m	Vlastní

SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

Stroj a požadavky	Značka (SPZ) / výrobce / typ	Technický popis stroje (Dodavatel doplní údaje o technickém vybavení tak, aby z tohoto sloupce vyplývalo splnění všech požadavků na technické vybavení uvedených v prvním sloupci (resp. dle čl. 4.5.4 písm. c) Zadávací dokumentace)	Uživací titul (vlastní, pronájem, leasing, výpůjčka, plněno poddodavatelem apod.)
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně představené radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	Volvo Volvo Truck Corp. VTN3R 4SU7379 2019 KOBIT SYKO 8H 2019 KOBIT RSS29 2021	sypač 8 m3 solanka 2000 l kombinace radlice š. 340 cm nepřenosné GPS 2019 FS30 EURO 6	vlastní
Finišer, pracovní šířka od 1,0 m nebo od 1,5 m	Vögele Super 1800-3i Roads výrobní číslo: S1800-3i(V)- 14823476	finišer pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku vozovky na jeden pracovní záběr v šířce 8,5 m	vlastní

Údržba komunikací s.r.o. – neprokazuje technickou kvalifikaci dle § 79 odst. 2 písm. j) ZZVZ

ZKP Kladno, s.r.o.

Stroj a požadavky	Značka (SPZ) / výrobce / typ	Technický popis stroje (Dodavatel doplní údaje o technickém vybavení tak, aby z tohoto sloupce vyplývalo splnění všech požadavků na technické vybavení uvedených v prvním sloupci (resp. dle čl. 4.5.4 písm. c) Zadávací dokumentace)	Uživací titul (vlastní, pronájem, leasing, půjčka, plněno poddodavatelem apod.)
Nákladní automobil s výbavou zimní údržby, tj. s nástavbou pro rozhoz suché i vlhčené soli solným roztokem, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4 m ³ , včetně předepsané radlice, splňující emisní normu min. Euro 5, vybaveno přenosem dat GPS a světelným výstražným zařízením oranžové barvy	MERCEDES BENZ AROCS, DAIMLER AG 3SY 8266	Radlice Schmidt MS 34.I Sypač Schmidt Stratos 50-42 EURO VI, GPS, šíře rozhozu 2-8m, objem násypky 4m ³ , předepsaná radlice, světelné výstražné zařízení oranžové barvy.	VLASTNÍ

5) Informace o poddodavatelích dle čl. 8.5. zadávací dokumentace:

- Seznamy poddodavatelů dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace:
 - společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. ze dne 3. 10. 2025;
 - společnosti USK s.r.o. ze dne 2. 10. 2025;
 - společnosti SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. ze dne 24. 9. 2025;
 - společnosti Údržba komunikací s.r.o. ze dne 3. 10. 2025; a
 - společnosti ZKP Kladno, s.r.o. ze dne 3. 10. 2025.
- účastník nemá v úmyslu využít k plnění veřejné zakázky žádné poddodavatele.

6) Posouzení splnění dalších požadavků rozhodných pro posouzení splnění podmínek účasti účastníka

1. Krycí list nabídky – předložen, ze dne 8. 10. 2025;
2. Dokumenty k prokázání splnění kvalifikace – viz výše;
3. Oceněný položkový rozpočet – všechny položky oceněny; ve vztahu k ocenění jednotkových cen viz blíže znění protokolu o jednání hodnotící komise;
4. Čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím a k neexistenci střetu zájmů – předložena čestné prohlášení všech společníků:
 - společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. ze dne 3. 10. 2025;
 - společnosti USK s.r.o. ze dne 2. 10. 2025;
 - společnosti SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. ze dne 24. 9. 2025;
 - společnosti Údržba komunikací s.r.o. ze dne 3. 10. 2025; a
 - společnosti ZKP Kladno, s.r.o. ze dne 3. 10. 2025.
5. Informace o poddodavatelích – viz výše;
6. Čestná prohlášení ke splnění emisních norem a stáří techniky dle přílohy č. 14 Zadávací dokumentace (čl. 8.2. a čl. 8.3. zadávací dokumentace):

- společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. ze dne 3. 10. 2025;
- společnosti USK s.r.o. ze dne 2. 10. 2025;
- společnosti SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. ze dne 24. 9. 2025; a
- společnosti ZKP Kladno, s.r.o. ze dne 3. 10. 2025.

Společnost Údržba komunikací s.r.o. nebyla vyzvána k předložení čestného prohlášení, jelikož neprokazuje technickou kvalifikaci dle § 79 odst. 2 písm. j) ZZVZ.

7. Rozdělení odpovědnosti dle čl. 8.4. zadávací dokumentace – společná a nerozdílná odpovědnost všech společníků dle čl. 1.6 smlouvy o společnosti ze dne 30. 9. 2025;
8. Čestné prohlášení o poddodavatelském omezení (čl. 8.5.1. zadávací dokumentace) – řádně doloženo za všechny společníky;
9. Prokázání zmocnění dle čl. 10.1. zadávací dokumentace – ve vztahu ke společnosti ZKP Kladno, s.r.o. plná moc k podpisu smlouvy o společnosti ze dne 17. 1. 2018 udělená Zdeňku Škarvadovi společností ZKP Kladno, s.r.o.;
10. Identifikace skutečného majitele na základě výpisu z evidence skutečných majitelů opatřených zadavatelem dne 30. 10. 2025:

ČNES dopravní stavby, a.s.

NADĚŽDA DRÁBOVÁ , nar. listopad 1977

– Nepřímý skutečný majitel;

LUKÁŠ DRÁB , nar. březen 1987

– Nepřímý skutečný majitel

USK s.r.o.

LUKÁŠ JANDA , dat. nar. 04.05.1978

– Nepřímý skutečný majitel

SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

Ing. ALOIS HOLÍK , nar. září 1984

– Přímý skutečný majitel

Ing. MICHAL HOLÍK , nar. srpen 1983

– Přímý skutečný majitel

Údržba komunikací s.r.o.

MILAN VYŠTEJN , nar. leden 1964

– Nepřímý skutečný majitel

ZKP Kladno, s.r.o.

ZDENĚK ŠKARVADA , nar. květen 1971

– Přímý skutečný majitel

11. Informace o zaknihovaných akciích – jediným společníkem s právní formou akciové společnosti je společnost ČNES dopravní stavby, a.s. (správce společnosti), která má ke dni 1. jednání hodnotící komise aktuálně 65 ks kmenových akcií na jméno v zaknihované podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000,- Kč.

Závěr:

Komise s ohledem na výše uvedené nemá další pochybnosti o splnění podmínek účasti ze strany účastníka a doporučuje proto přistoupit k výběru tohoto účastníka.