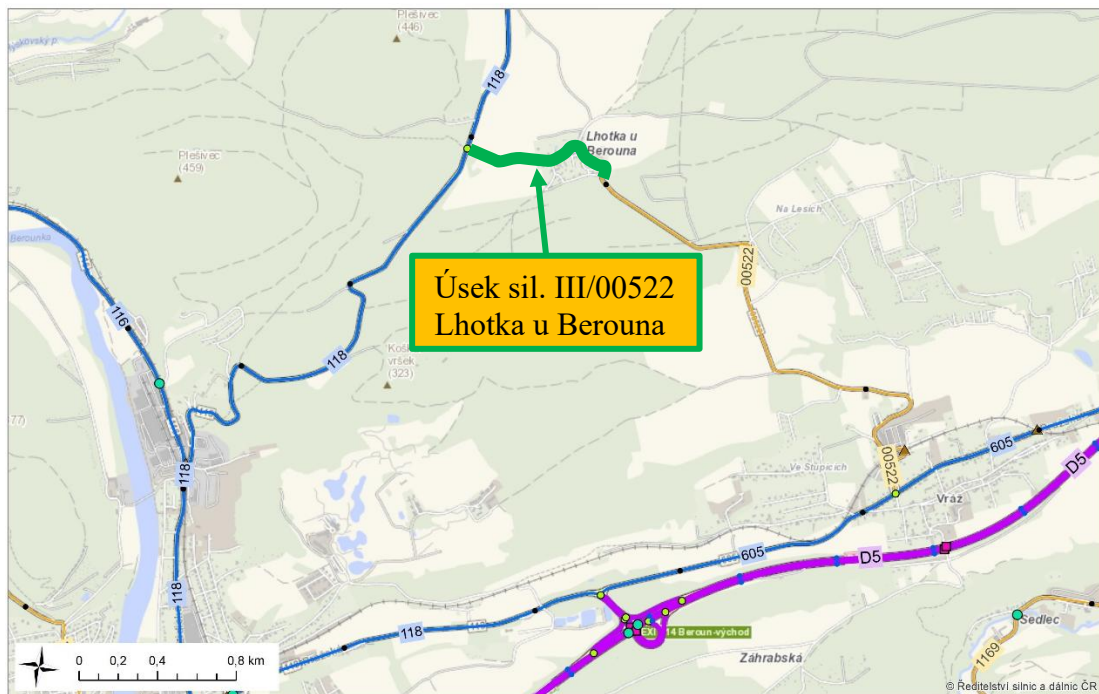
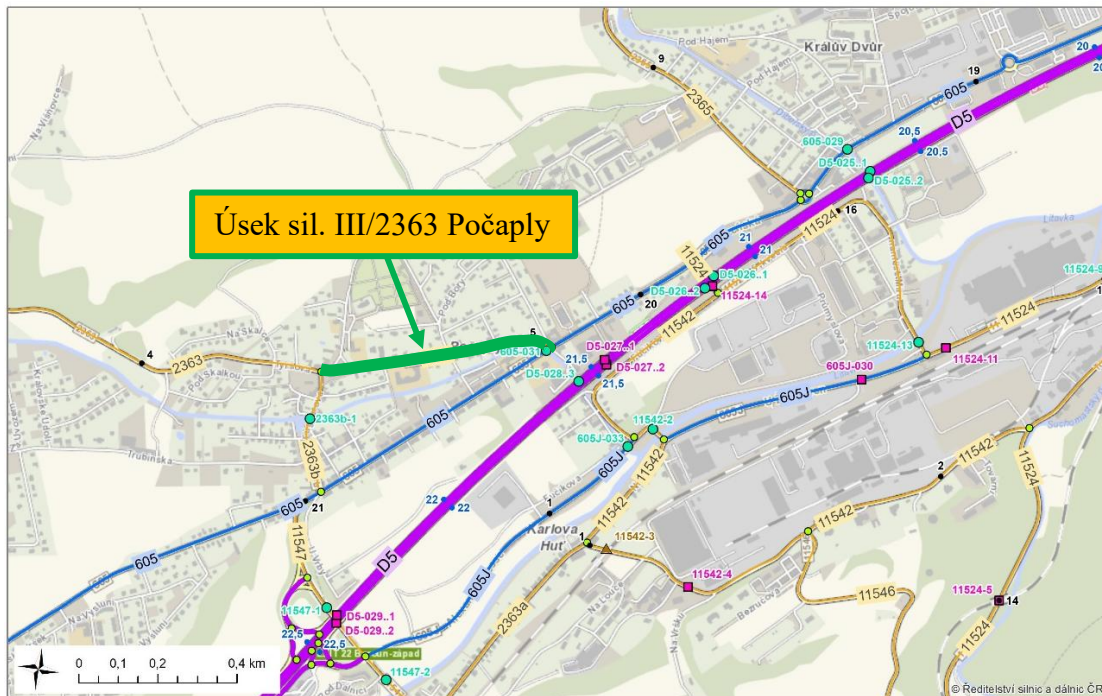


Technická specifikace pro zadání stavebních prací (škody po zimě 2026)

Název akce: III/2363 Počaply, III/00522 Lhotka u Berouna



Místo realizace oprav:

Úsek sil. III/2363 Počaply

Staničení úseku opravy sil. III/2363 je v km 4,468 - 5,072, úsek ulice Tyršova, který se nachází mezi uzlovými body 1232A038-1241A209-1241A019, délka opravovaného úseku je 0,604 km v průměrné šíři 6,7 m.

Úsek sil. III/00522 Lhotka u Berouna

Staničení úseku opravy sil. III/00522 je v km 3,036 - 3,853, který se nachází mezi uzlovými body 1241A201-1241A050, délka opravovaného úseku je 0,817 km v průměrné šíři 5,2 m.

Celková délka opravovaných úseků silnic III. třídy je 1,421 km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Králův Dvůr

Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Beroun.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Jedná se o obnovu obrusné vrstvy silnice, která spočívá ve frézování a řezání stávající vozovky (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), provedení spoj. postřiku, pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ tl. 50 mm a asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm (u sil. III/00522 jen jako vyrovnávka v opravovaném úseku), u sil. III/2363 lokální sanace dle rozpočtu v samostatné záložce, vše s plynulým napojením na navazující úseky.

Místa lokálních poruch budou vytipována a zaznačena při předání staveniště, nejlépe před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130 mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3 mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehluchá úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly zastiženy látky ve třídě ZAS-T3, T4. Zadavatel nepředpokládá stavební zásah do kontaminovaných vrstev.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu pravidelné autobusové dopravy a rezidentů, vše dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Případná etapizace bude určena v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 28 kalendářních dnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný materiál dle směrnice zadavatele č. R-Sm-16 v platném znění.

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

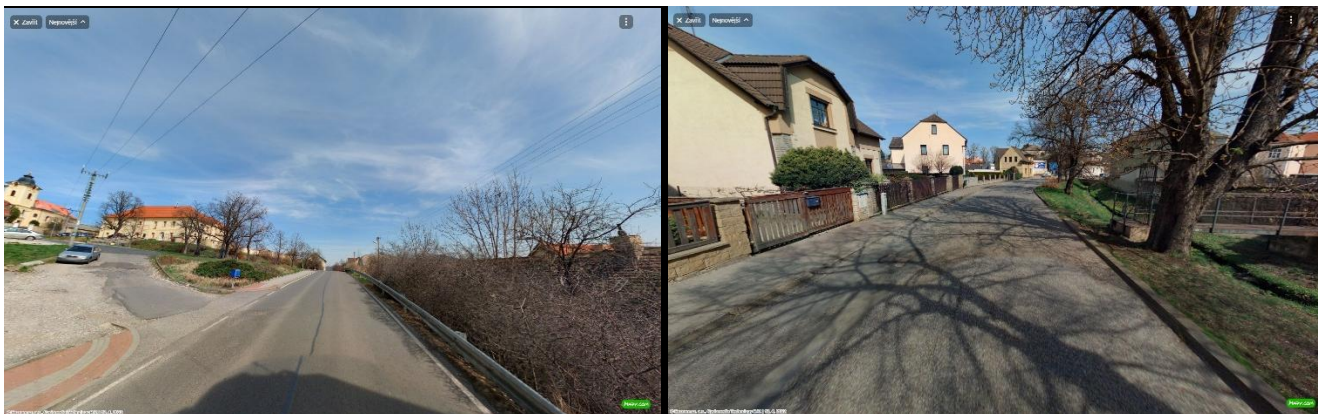
Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

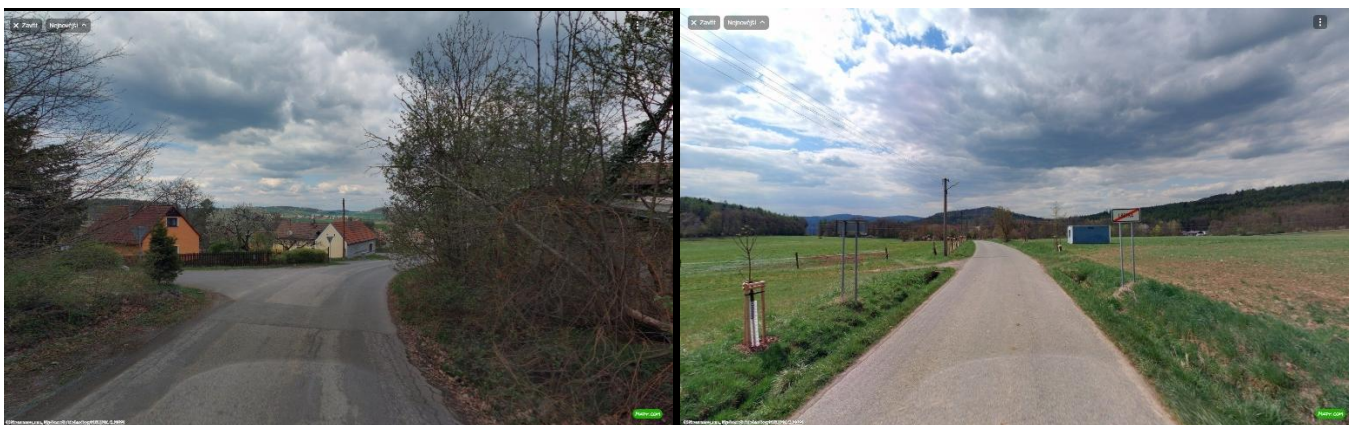
Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , tel. 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , tel. 602 375 608
Projektový manažer:	Pavel Špaček, pavel.spacek@ksus.cz , tel. 724 118 323,
Provozní cestmistr:	Jiří Láznicka, jiiri.laznicka@ksus.cz , tel. 606 643 485
Správní cestmistr Počaply:	Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz , tel. 602 361 375
Správní cestmistr Lhotka:	Lenka Balejová, lenka.balejova@ksus.cz , tel. 702 229 503

Fotodokumentace

Úsek sil. III/2363 Počaply:



Úsek sil. III/00522 Lhotka u Berouna:



Zpracoval: Pavel Špaček v lednu 2026