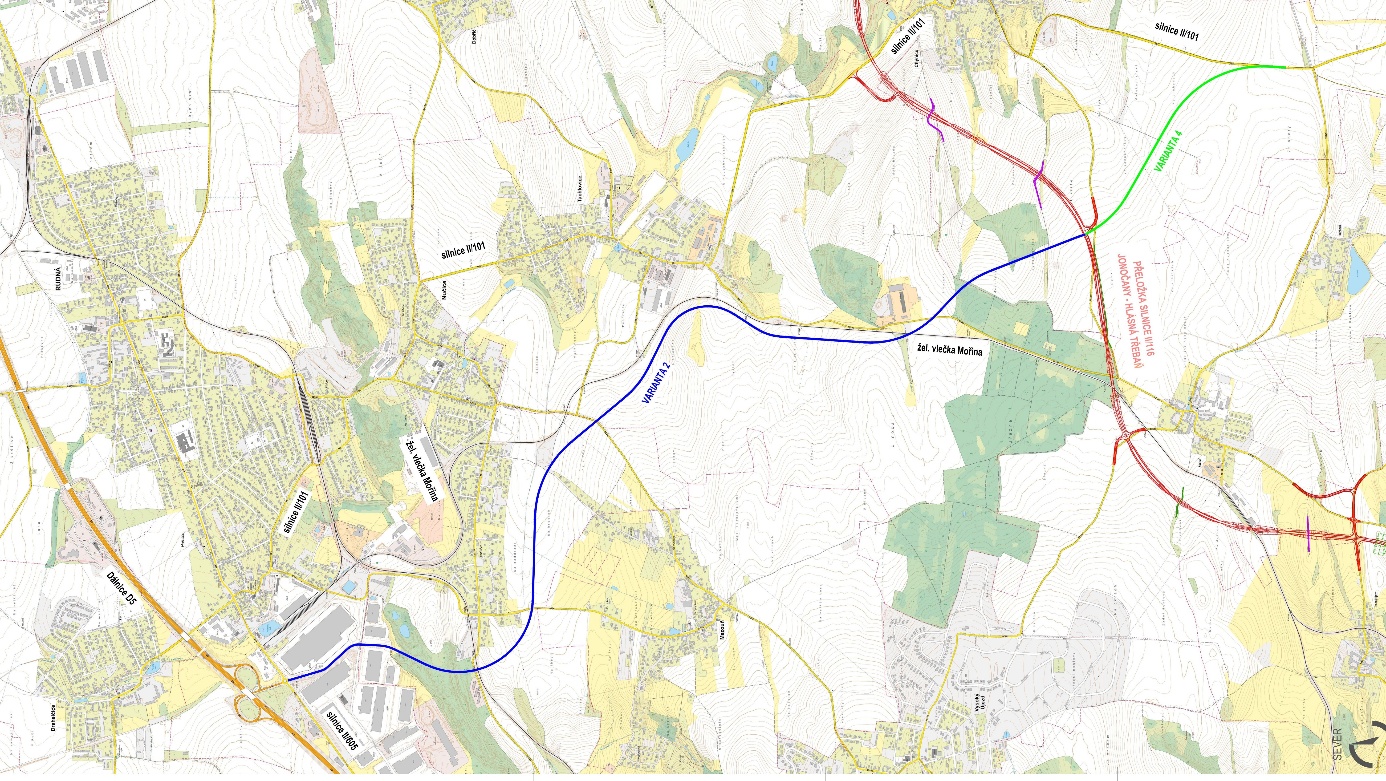
# C:\Users\katerina.horackova\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.MSO\3E6067E7.tmp**Technická specifikace**

## Mapa:

****

## Název akce:

Obchvat Nučic (EIA + PD)

## Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS), p. o., IČ: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

## Předpokládané náklady budoucí stavby

902 801 252,- Kč vč. DPH

## Odůvodnění:

Dle uzavíraného memoranda o spolupráci mezi Správou železnic, Ministerstvem dopravy   
a Středočeským krajem, ve kterém je Středočeskému kraji v zastoupení KSÚS uložena povinnost **přípravy akce Obchvatu Nučic.**

Před zahájením samotné přípravy obchvatu (EIA + PD) byla zpracována Studie proveditelnosti (TES) s variantním řešením polohy (trasy).

Stavbou obchvatu pak dojde ke zklidnění a odlehčení dopravy v centru obce Nučice a okolí, vyšší bezpečnosti dopravy v místě a zlepšení životního prostředí.

## Předmět díla:

### Oznámení záměru EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

### Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr **Obchvat Nučic**.

**Souvisejícími činnostmi se rozumí:**

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro podání oznámení EIA, pro vypracování dokumentace EIA a pro zpracování projektových dokumentací
2. Podání oznámení EIA
3. Dále, pokud tak stanoví odbor ŽP SK, vypracování dokumentace EIA
4. Pokud bude vypracována dokumentace EIA, bude podána dokumentace EIA příslušnému úřadu k zahájení procesu EIA
5. Zpracování projektových dokumentací
6. Zajištění povolení záměru
7. Výkon související inženýrské činnosti
8. Kompletní řešení odvodnění
9. Vypracování návrhů nových propustků a mostních objektů v definovaném úseku
10. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy
11. Majetkoprávní vypořádání stavby, včetně vyhotovení geometrických plánů
12. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS, OTSKP
13. Jednorázová aktualizace rozpočtu
14. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatelem
15. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření, vypracování návrhu objízdných tras včetně projednání
16. Vypracování plánu BOZP
17. Provádění autorského dozoru

**Stručný popis záměru - zvolené varianty:**

Na základě zpracované Studie proveditelnosti (TES) s variantním řešením polohy (trasy) obchvatu, byla pro jeho přípravu zvolena varianta č. 2 a 4.

**Varianta č. 2 (modrá):**

Varianta č. 2 je vedena ze silnice II/605, respektive z ramena stávající OK na okraji města Rudná, po MK za Panskou zahradou (přes logistické centrum) a dále pak novou trasou kolem jihozápadního okraje obce Nučice, kde se mimoúrovňově kříží (mostní objekt) se silnicí III/10124 a žel. tratí č. 173, následně, jižně od Nučic, postupně úrovňově kříží silnici III/10126, MK ul. K Letníku a silnici III/10125. Poté se stáčí jižně a v souběhu s vlečkou Mořina (odstupová vzdálenost cca 35-60 m) vede směrem ke stávajícímu průmyslovému areálu. V tomto prostoru úrovňově kříží vlečku a silnici III/10122   
a pokračuje jihovýchodně směrem k trase přeložky silnice II/116 (Jinočany – Hlásná Třebaň), na kterou se v místě stopy silnice III/10121, napojuje.

Situační řešení:

Tato varianta je navržena tak, aby v co největší míře respektovala směrové vedení stávajících křižujících komunikacích. V místě, kde směrovým obloukem obchází jihozápadní okraj obce Nučice, respektuje koridor daný platnou ZÚR Středočeského kraje. Navrhovaná varianta, řeší zklidnění a snížení intenzity dopravy v centru obcí Nučice a Tachlovice a umožní následné propojení na plánovanou přeložku silnice II/116. Tato varianta rovněž umožní bezproblémové souběžné vedení provizorní stavební vlečky k zařízení staveniště (ZS) pro stavbu tunelu Praha – Beroun. Toto ZS se nachází jihozápadně od obce Tachlovice.

Návrhové parametry obchvatu silnice II. tř.:

Navrhovaná trasa varianty č. 2 sestává z přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi délky max. 90 m (pokud to situace požaduje, resp. dovoluje). Směrové vedení trasy je navrženo dle platné normy ČSN 73 6101, 73 6102 a TP, **v navrhované délce staničení 5851,37 m.** Jednotlivé poloměry směrových oblouků jsou navrženy podle navrhované rychlosti pro daný úsek varianty, přičemž směrové oblouky jsou navrženy v rozmezí R=80–900 metrů. Uvažovaná kategorie silnice je **S 9,5/90**, kde základní šířka jízdního pruhu je 2 x 3,50m, vodící proužek 2 x 0,25m, zpevněná krajnice 2 x 0,50m. Základní šířka nezpevněné krajnice 0,75 m (1,50 a 0,50) v úsecích se směrovými sloupky (extravilán).

Výškové řešení:

Výškové vedení je navrženo pro celý úsek varianty č. 2. Ve smyslu návrhu podélného vedení trasy je navržen maximální podélný sklon 5,00% a nejmenší 0,5%. Vrcholy výškových oblouků jsou následně řešeny zaoblením zakružovacím obloukem, dle platné normy ČSN 73 6101, přičemž výškové oblouky jsou navrženy v rozmezí R=1200-24500 m. Niveleta této varianty je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala terén dotčeného území, případně hranu stávající nivelety křižující komunikace, tak aby bylo možné realizovat bez větších změn úrovňové křížení se stávajícími komunikacemi. Základní příčný sklon vozovky silnice je navržen střechovitý 2,5%, nezpevněná krajnice má sklon 8,0%.

Úrovňové křížení (křižovatky):

Varianta č.2 se ve své navržené trase kříží s komunikacemi III. tříd, místními komunikacemi,   
ale i železniční vlečkou Mořina. V dotčených kříženích bude třeba realizovat stavební úpravu pro napojení předmětných komunikací. V případě úprav křížení nově navrhované komunikace se stávajícími se bude jednat o úpravy na průsečné křižovatky. V případě křížení se silnicí III/10125 bude třeba realizovat její částečnou přeložku z důvodu nedostatečného směrového poměru křížení a z toho vycházejících rozhledových poměrů. Při křížení navrhované trasy s železniční vlečkou Mořina, bude třeba realizovat nový železniční přejezd, který bude opatřen světelnou signalizací. Řešení křížení se silnicí III/10122 není navrhováno, v rámci této varianty je navrženo její zaslepení končící v oblasti stávajícího průmyslového areálu mezi obcemi Tachlovice a Kuchař.

Mostní objekt (mimoúrovňové křížení):

V rozsahu staničení km 0,940 - 1,200 je navržen nový 4-polový mostní objekt, který křižuje jak přírodní, tak i umělou překážku (silnici III/10124 a železniční trať č. 173). Mostní objekt je předběžně navržen   
v délce 260 metrů, přičemž se počítá, že by se jednalo o komorový předpjatý mostní objekt. Most   
z hlediska vedení trasy se nachází kompletně ve směrovém oblouku. Rozpětí mezi jednotlivými mezilehlými podpěrami je navrženo v rozmezí délky 60-65 m, volná šířka konstrukce horní stavby mostního objektu je navržena na 10 m.

Křížení bio-koridorů s navrhovanou trasou:

Navrhovaná trasa varianty prochází přes stávající, případně navrhované biokoridory nebo lokální centra. Trasa obchvatu prochází přes biokoridor RBK.1186, lokální biokoridor LBC.66 a LBC.67, lokální biocentrum LC TA06 a Lokální biokoridor LK TA04-TA05.

**Varianta č. 4 (zelená):**

Varianta č. 4 na svém začátku navazuje na variantu 2 v místě jejich napojení na plánovanou přeložku silnice II/116 (v blízkosti stopy stávající silnice III/10121). Trasa následně pokračuje jihovýchodním směrem k silnici II/101, na kterou se poté napojuje a to cca 280 m severně od křižovatky se silnicí III/10120 a MK vedoucí do obce Choteč.

Situační řešení:

Situační řešení plynule navazuje na trasu obchvatu ve variantách 2 a 3, trasa je vedena ve dvou protisměrných obloucích a tečně se napojuje do trasy silnice II/101. Propojením variant 4 a 2 resp. 3 vznikne ucelená trasa obchvatu, která vymístí tranzitní dopravu z průtahu silnice II/101 obcemi Chýnice, Tachlovice a Nučice což přispěje k výraznému zklidnění a zvýšení bezpečnosti provozu v těchto obcích. Vznikne tak rychlé propojení silnice II/101 se silnicí II/605 resp. dálnicí D5.

Návrhové parametry obchvatu silnice II. tř.:

Navrhovaná trasa varianty č. 4 sestává z přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi délky max. 90 m (pokud to situace požaduje, resp. dovoluje). Směrové vedení nové trasy je navrženo dle platné normy ČSN 73 6101, 73 6102 a TP, v **navrhované délce staničení 1510,93 m**. Jednotlivé poloměry směrových oblouků jsou navrženy podle navrhované rychlosti pro daný úsek, přičemž poloměry oblouků se pohybují v rozmezí R=480–570 m. Uvažovaná kategorie silnice je **S 9,5/90,** kde základní šířka jízdního pruhu je 2 x 3,50 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Základní šířka nezpevněné krajnice 0,75 m resp. 1,50 m.

Výškové řešení:

Výškové vedení je navrženo pro celý úsek varianty č.4. Ve smyslu návrhu výškového vedení trasy je navržen největší sklon 2,16% a nejmenší 0,63%. Vrcholy výškových oblouků jsou následně řešeny zaoblením zakružovacím obloukem, dle platné normy ČSN 73 6101, přičemž poloměry výškových oblouků se pohybují v rozmezí R=6500-12500 metrů. Niveleta je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala terén dotčeného území, případně hranu stávající nivelety komunikace, tak aby bylo možné realizovat bez větších změn úrovňové křížení se stávajícími komunikacemi. Základní příčný sklon vozovky silnice je navržen střechovitý 2,5%, nezpevněná krajnice má sklon 8,0%.

Úrovňové křížení (křižovatky):

Varianta č.4 se na své trase nekříží s žádnými komunikacemi, kromě plánované přeložky silnice II/116 a silnice II/101, na které se napojuje. Do trasy varianty 4 bude nutno napojit silnici III/10121 a rovněž původní stopu silnice II/101 pro zajištění kolmého napojení a tím normových rozhledových poměrů.

Křížení bio-koridorů s navrhovanou trasou:

V daném úseku trasa prochází přes Lokální biokoridor LBK 8. Trasa varianty dále prochází i přes významné ochranné pásmo koridoru energetiky E18 (VN a VVN).

Předmět díla je dále vymezen činnostmi uvedenými v Příloze č. 2 ke smlouvě o dílo, Soupisu prací (dále jen „**Soupis prací**“).

## Další požadavky Objednatele:

### V rámci projekce budou zapracovány a zohledněny veškeré připomínky, které jsou zmíněny v Souhlasném závazném stanovisku k posouzení vlivů provedené záměru (dále jen „Závazné stanovisko“), a to včetně všech průzkumů a zkoušek v něm zmíněných jako nutné v projekci. Zapracovány do PD budou i požadavky z EIA, které jsou požadavkem na zhotovitele stavebních prací. Závazné stanovisko je zveřejněno na portálu CENIA: <https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2593?lang=cs>

### Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bude Technická studie vypracovaná společností SUDOP Praha a.s. Tato studie byla podkladem pro vydání „Závazného stanoviska“. Podrobné vypracování dokumentace v dalších stupních je však v gesci dodavatele těchto projekčních stupňů, a to co se týká např. podrobného vypracování mostních objektů apod., vše však za podmínky bodu 1.

### Projekčně budou řešeny veškeré návaznosti silniční sítě uvedené v projektu, dále budou zabezpečeny veškeré přístupy na pozemky, a to včetně doprovodných komunikací.

### V celé trase obchvatu bude prověřeno, a následně zapracováno, vedení cyklostezky, která bude souběžná s vedením komunikace. Při průtazích s projednáním bude cyklostezka oddělena a projektována samostatně. Vše v souladu s vydaným „Závazným stanoviskem“.

### V rámci projektu bude prověřeno, a v případě vyhovujících technických podmínek i na projektováno, vysokorychlostní vážení vozidel.

### Projekce bude provedena na aktuálně platné podmínky aktuálního dotačního programu vyhlašovaného Evropskou unií prostřednictvím MMR/CRR. Podmínky jsou volně přístupné na internetových stránkách Ministerstva pro místní rozvoj.

### GTP průzkumy budou provedeny v termínu, který je určen na odevzdání konceptu dokumentace pro povolení. Koncept dokumentace pro povolení bude tedy odevzdán již kompletní a včetně zapracovaných průzkumů.

## Práva a povinnosti Poskytovatele:

## 8.1. Týkající se procesu EIA:

## 8.1.1. Oznámení záměru EIA a Vypracování dokumentace EIA bude provedena v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

## 8.2. Týkající se projektových dokumentací:

## 8.2.1. Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;

vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;

směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na: <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z: [<https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>](https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/);

přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

## 8.2.2. Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.

## 8.2.3. Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

## 8.2.4. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.

## 8.2.5. Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:

### musí být popsané objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelem zamýšlen;

### nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;

### musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.

## 8.2.6. Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

## 8.2.7. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.

## 8.3. Týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:

## 8.3.1. Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.

## 8.3.2. Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.

## 8.3.3. Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.

## 8.3.4. Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

## 8.4. Týkající se průzkumů a zaměření:

## 8.4.1. Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na: <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>*.*

## 8.4.2. Součástí zaměření je i zákres inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

## 8.4.3. Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

## 8.5. Týkající se výkonu autorského dozoru:

## 8.5.1. Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z: <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>*.*

## 8.5.2. Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.

## 8.5.3. Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

## 8.5.4. Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody.

## 8.5.5. Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

## 8.6. Týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:

## 8.6.1. Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

### všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;

### zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě nezahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu.

## 8.6.2. Majetkoprávní vypořádání:

### bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele;

### může probíhat i po dokončení realizace stavby;

### v případě, že bude v rámci projednávané stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti;

### nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

## 8.7. Týkající se žádosti o povolení záměru:

## 8.7.1. Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

### dokumentaci pro povolení stavby;

### plánovací smlouvu, je-li uzavřena;

### souhlasy všech dotčených vlastníků;

### souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve zrychleném řízení;

### vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti;

### vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě;

### závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán;

### specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká.

## 8.8. Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

## 8.8.1. Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.

## 8.8.2. Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

## 8.8.3. Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.

## 8.8.4. V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zapracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.

## 8.8.5. Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

## Termíny:

|  |  |
| --- | --- |
| **1a. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací vč. konceptu výstupní dokumentace** | do 275 dní od účinnosti smlouvy |
| **1b. Předložení čistopisu činností dle bodu 1a** | do 30 dní od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu výstupní dokumentace dle bodu 1a |
| **2. Oznámení EIA** | Do 30 dní od předložení čistopisu výstupní dokumentace dle bodu 1a |
| **3. Vypracování čistopisu dokumentace EIA** | do 90 dní od vydání závěru zjišťovacího řízení, které proběhne na podkladě Oznámení EIA |
| **4a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby** | do 275 dní od data stanoviska správního orgánu o nepotřebnosti EIA nebo od schválení čistopisu dokumentace EIA. |
| **4b. Předložení čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části** | do 60 dní od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu |
| **5. Předložení plánu BOZP** | současně s předložením čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu |
| **6. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem** | do 275 dní od doručení čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednateli |
| **7. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu** | do 120 dní od právní moci povolení záměru stavby |
| **8. Aktualizace rozpočtu** | do 30 dní od písemné výzvy Objednatele |
| **9. Činnost autorského dozoru** | od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru |
| **10. Technická pomoc Objednateli** | Na výzvu Objednatele |
| **11. Majetkoprávní vypořádání** | Nejpozději před zahájením stavebních prací, majetkoprávní vypořádání bude zahájeno po vydání povolení stavby |

## Kontakty:

Ing. Jan Fidler (tel.: +420 725 973 551, e-mail: [jan.fidler@ksus.cz](mailto:jan.fidler@ksus.cz))

Ing. Marek Hanuš, MPA (tel.: +420 725 973 536, e-mail: [marek.hanus@ksus.cz](mailto:marek.hanus@ksus.cz))

## Zpracoval:

Ing. Přemysl Vlček (tel.: +420 720 830 340, e-mail: [premysl.vlcek@ksus.cz](mailto:premysl.vlcek@ksus.cz))

## Přílohy:

1. Studie proveditelnosti (TES)