




Objednatel:		Město Odolena Voda		
Hlavní projektant: 	Hlavní inženýr projektu:	Zodpovědný projektant:		
	Ing. Pavel Jeřábek	Ing. Pavel Jeřábek		
 Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Kontroloval:	Vypracoval:		
	Ing. Jan Božovský	Ing. František Hruban		
Akce:	Nám. V. Hálka, Odolena Voda		Číslo zakázky:	Číslo kopie:
Část/objekt:	A. Průvodní list		Datum:	
			08/2024	
		Stupeň:		
		PDPS		

## Obsah

A.1	Identifikační údaje .....	1
A.1.1	Údaje o stavbě .....	1
A.1.2	Údaje o žadateli .....	1
A.1.3	Údaje o zpracovateli PD .....	1
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	2
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.4	Základní parametry dopravní stavby.....	3

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

**Nám. Vítězslava Hálka, Odolena Voda**

b) Místo stavby

Město Odolena Voda, Náměstí Vítězslava Hálka  
k.ú. Dolínek

c) Stupeň dokumentace

PDPS (dokumentace pro provádění stavby)

d) Předmět dokumentace

Rekonstrukce náměstí V. Hálka, včetně  
křižovatky Vodolská - Pražská.

### A.1.2 Údaje o žadateli

**Město Odolena Voda**

Dolní náměstí 14  
250 70, Odolena Voda  
IČ 00240559

### A.1.3 Údaje o zpracovateli PD

**Sinpps s.r.o.**

Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby

Dobrušská 1805/5

147 00 Praha 4

IČ 62584332

Hlavní projektant: Ing. Pavel Jeřábek

*autorizovaný inženýr pro dopravní stavby*

Číslo autorizačního osvědčení: 0010060

Datum vypracování: 08/2024

## A.2 Seznam vstupních podkladů

### Mapové a geodetické podklady

Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Na katastrálním úřadu pomocí dálkového přístupu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrženými stavebními úpravami.

Byl proveden průzkum předmětné lokality, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

### Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané technologii a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
PP a.s.	plynovod STL
ČEZ a.s.	NN a VN kabely
CETIN a.s.	optické a metalické kabely, kolektory, nadzemní kabelové vedení
Středočeské vodárny a.s.	vodovod a kanalizace
TS Odolena Voda	Kabelové vedení a stožáry VO

**Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákes je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.**

Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

### Ostatní podklady

Především:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (Změna Z1 vč. dodatků)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK

TP 170 Navrhování vozovek PK

Vyhl. č. 398/2009 Sb.

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace – správce KSÚS Středočeského kraje
- SO 401 přeložka VO – správce Město Odolena Voda

### **A.4 Základní parametry dopravní stavby**

Jedná se o rekonstrukci křižovatky Pražská – Vodolská a veřejného prostoru na Náměstí Vítězslava Háška v Odolně Vodě – Dolínku. Křižovatka je navržena nově jako styková s úhlem křížení odpovídajícím příslušným ČSN. V rámci stavby dojde k obnově povrchů – části komunikací určených pro pěší, vč. vjezdů na pozemky jsou navrženy z betonové dlažby, části určené pro dopravu v klidu jsou navrženy z vegetační dlažby. Rovněž dojde k výsadbě 2 ks dřevin, revizi a obnově prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orinetace, VDZ a SDZ.

Řešení zájmové oblasti je dobře patrné z příloh výkresových částí dokumentace.

V Praze, 08/2024

Ing. František Hruban