

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

28.01.2026

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0505/00066001/2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 - 4 k veřejné zakázce „III/00325 Jazlovce + most ev.č. 00325-2“

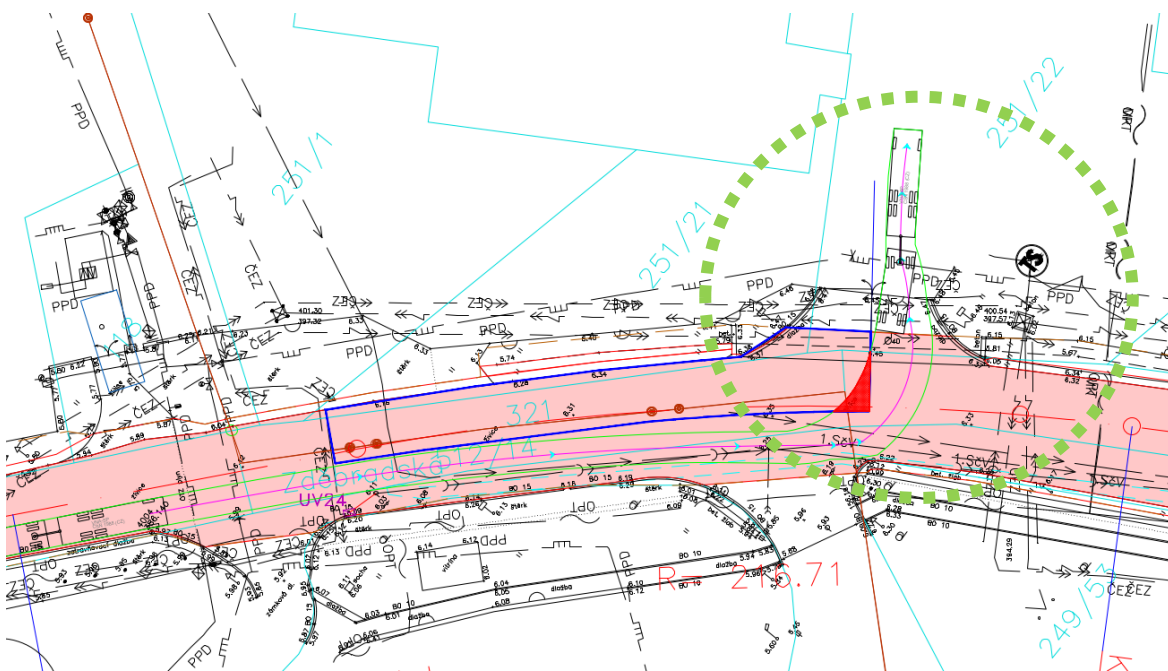
Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

Zadavatel na svém profilu https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract_display_18051.html uveřejnil Zadávací dokumentaci na výše nadepsanou veřejnou zakázku, ve které současně zveřejnil ZD projektovou dokumentaci především část SO 103 Přechodné dopravní značení (DIO) - Řešení dopravy během výstavby. Kde Zadavatel – zpracovatel projektové dokumentace předpokládá provedení dle popsaného řešení v této projektové dokumentaci.

Uchazeč si návrh ověřil vložení vlečných křivek při etapách, které počítají s kyvadlovým provozem v jednotlivých etapách. V návrhu je použito vozidlo VNA-SP (18m) dle ČSN 1988. Současně návrh obsahuje i modelovou situaci která vzniká při rozdělení etapizace v půlce vjezdu do areálu, červeně vyšrafovano což znázorňuje průjezd nákladních vozidel skrze staveništní prostor. Jinými slovy z náčrtku níže vyplývá, že u většiny případů není možné využít tuto projektovanou variantu.

Náčrtek – vlečná křivka (model Uchazeče):



Vysvětlení ZD:

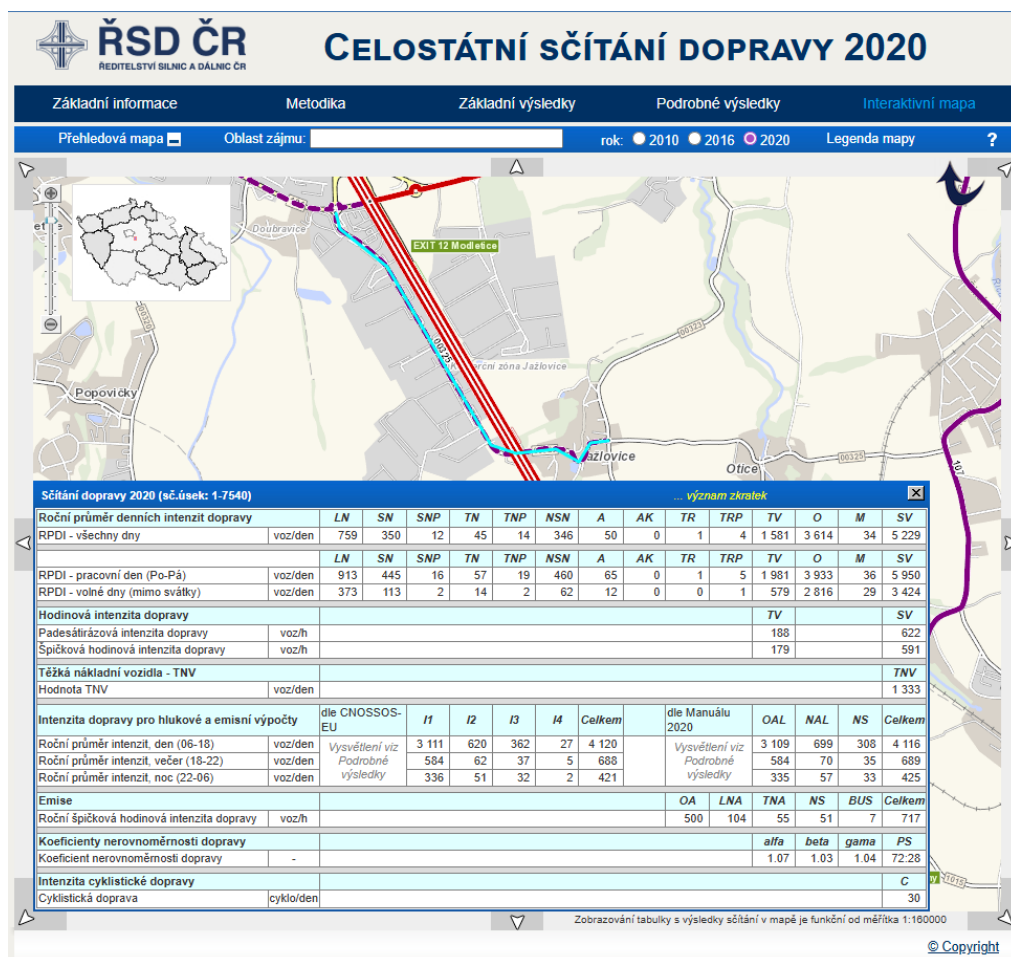
V SO 103 jsou popsány 3 modelové případy, jak se řeší vjezdy:

- 1) Pokud areály disponují více vjezdy – doporučené rozdělení mezi vjezdy
- 2) Dostatečně široký vjezd do areálu (tento případ) – doporučeno rozdělení na poloviny, ovšem rozdělení musí probíhat v závislosti na preferovaném směru k okružní křižovatce, tzn. spáru není nutné (někdy ani vhodné) umisťovat přesně do poloviny vjezdu, ale je nutné toto uzpůsobit dle očekávaných pohybů při vjezdu a výjezdu směrem k okružní křižovatce.
- 3) U některých sjezdů skutečně není možné zajistit rozdělení na poloviny (není tento konkrétní případ), proto je nutné u těchto sjezdů koordinovat harmonogram oprav a úplné uzavírky vjezdu na co nejkratší dobu se správou areálu v návaznosti na jejich aktuální potřeby na zásoby a dopravu, což není možné řešit v zadávací dokumentaci bez znalosti konkrétních možností a termínů zhotovitele. Zde musí zhotovitel uvažovat mimo samotnou pokládku vozovkových vrstev i s provizorním zpřístupněním vjezdu i za cenu dočasných zásypů, které jsou zahrnuty v soupisu prací.

S ohledem na dotaz č. 1 (Poznámka zadavatele: jedná se o Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2) a problematiku v něm nadepsanou Uchazeč dále uvádí, jak Zadavatel řešil v zadávacím návrhu riziko, kdy při etapách především ve staničení 0,200 - 0,400 bude zcela jistě docházet ke kongesci před SSZ která bude svou délkou blokovat klíčovou Okružní křižovatku. Uchazeč ve svém tvrzení vychází ze 6 let starého sčítání dopravy, kdy od roku 2020 došlo k nárůstu dopravy minimálně o 5-10 %. Model je ve špičce: *v koloně stojí 1x těžký nákladní automobil, 2x lehký nákladní automobil, 10x osobní automobil, 1xnávěs, spočítáme jejich průměrnou délku, jsem na 18+12+40+18=88m délky* a to nepočítáme jednou za 10 cyklů SSZ průjezd autobusu. Navíc pokud připočteme nárůst dopravy během posledních 6ti let, jsem již přes 100m délky pro průměrnou špičku dopravy (tudíž bez výkyvů). Z daných dat nám vychází, že klíčová okružní křižovatka bude minimálně v ranních a odpoledních špičkách zásadně blokována což je v lokalitě umístění zřejmě nepřipustné.

Uchazeč dále uvádí, že v uvedené ulici Zděbradská dochází k dlouhodobému přetížení dopravy v důsledku vysoké intenzity provozu. Což dokládáme výsledky sčítání dopravy. Vysokou intenzitu dopravy zcela jistě zapříčiňují výrobní – logistické areály jednotlivých provozovatelů majitelů v lokalitě. Uchazeč je přesvědčen, že v této lokalitě je zcela klíčové zajištění dopravně inženýrské opatření i s ohledem na velké obchodní závazky jednotlivých majitelů areálu (HOPI Logistics is part of HOPI Holding a.s., ITALINOX s.r.o., EJOT CZ, s.r.o., GLP Europe, apod.) a je přesvědčen, že Zadavatel by měl v zadávací projektové dokumentaci tuto problematiku řešit detailnějším zpracováním. Uchazeč je přesvědčen, že tak jak je zadání navrženo nedává všem Uchazečům stejné podmínky, jelikož se dle návrhu nedá ani řádně ocenit ani realizovat.

3.



	S ohledem na vše výše nadepsané se Uchazeč domnívá, že by mělo dojít k úpravě zadávací projektové dokumentace o podrobnější a reálný návrh DIO a dále by měl Zadavatel minimálně bazálně projednat s jednotlivými majiteli jednotlivých areálů budou způsobilí či ochotni vůbec o návrzích jednat.
	Vysvětlení ZD:
	V zadávací dokumentaci je uvedeno, jak jsou řešena dopravní opatření v blízkosti okružní křižovatky. Nad rámec SSZ, u kterého je třeba vhodně zvolit dobu intervalu tak, aby nebyl především zablokován provoz na okružní křižovatce, bude v době dopravních špiček řízen provoz pomocí ručního provozu řádně poučenými pracovníky zhotovitele.
	Vzhledem k neexistenci vhodné objízdné trasy a nutnosti opravy dané komunikace, nelze najít takové řešení, které zcela zamezí dopravnímu omezení na navazující silniční síti, tedy i na okružní křižovatce.
	Dočasné omezení přístupu k areálu je důsledkem zákonně povolené uzavírky pozemní komunikace dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Majitelé areálů musí toto omezení respektovat. Podle tohoto paragrafu zároveň nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížděky.

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:	ze dne 28.01.2026
4.	Je si zadavatel jist předpokládanou hodnotou veřejné zakázky a maximální přípustnou nabídkovou cenou? Uchazeč ocenil uveřejněný soupis prací ceníkem OTSKP pro rok 2026 a bez R položek, položek skládkovného a všeobecných položek (VRN, projektová dokumentace, DIO a dalších, které ceník nedefinuje) dospěl k ceně téměř 45 mil. Kč bez DPH. Žádáme zadavatele o prověření předpokládané i maximální hodnoty díla.	
	Vysvětlení ZD:	
	Při určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky došlo k administrativní chybě. Oceněný rozpočet vykazuje cenu přesahující 50 mil. Kč, tedy nad limit pro zjednodušené podlimitní řízení. Z tohoto důvodu bude zadávací řízení zrušeno pro nezhojitelnou vadu.	

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- ☐ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do ... do 09:00 hod.
- ☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☐ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☐ uveřejňuje v příloze:

...

...

...

...

...

¹ Zadavatel úkon

- ☒ realizoval
- ☐ nerealizoval