

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

23.01.2026

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0520/00066001/2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 2 OPRAVA k veřejné zakázce „II/114, II/118 Jihovýchodní obchvat Hořovic - TES+EIA“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:		ze dne 22.01.2026
1.	Vidíme rozpor mezi soupisem prací a podrobnou specifikací předmětu díla. V soupisu prací je uvedena pouze položka „Geodetické zaměření pomocí dostupných podkladů (např. DMR 5G, RÚIAN, KN atd.) vč. polohopisného a výškopisného plánu“, která v podstatě hovoří pouze o využití dostupných podkladů, což by znamenalo, že by se žádné geodetické zaměření nemuselo vyhotovovat. Na druhou stranu je v podrobné specifikaci předmětu díla uvedeno, že základním požadavkem je vyhotovení účelové mapy v měřítku 1:500 s požadovanými přesnostmi, jejichž dodržení vyžaduje geodetické zaměření. Je tedy vyhotovení účelové mapy v měřítku 1:500 v požadované přesnosti opravdu předmětem díla?	
	Vysvětlení ZD: Vyhotovení účelové mapy v měřítku 1:500 je součástí předmětu díla, je požadováno pro vybrané uzly a úseky s koncentrací složitých objektů, v místech s předpokladem přeložek IS, křižovatek, opěrných zdí, PHS. Popis položky „Geodetické zaměření pomocí dostupných podkladů (např. DMR 5G, RÚIAN, KN atd.) vč. polohopisného a výškopisného plánu“ je nutné brát jako obecný a zjednodušený popis činnosti. Zaměření a vyhotovení mapy je nutné a požadované pro schválení finální varianty trasy budoucího obchvatu, pro spolehlivější odhad investičních nákladů a omezení rizik.	
Znění žádosti o vysvětlení ZD:		ze dne 22.01.2026
2.	Ve specifikaci se několikrát opakuje termín „Technická studie proveditelnosti“. Dle platné legislativy tento typ dokumentace již neexistuje. Máme za to, že platí termín dle soupisu prací a to „Technicko-ekonomická studie“ (TES), která odpovídá aktuálnímu znění směrnice Ministerstva dopravy: „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“. S tímto pojmem se pojí také dotaz na obsah dokumentace „TES“. Dle specifikace se požaduje v odstavci „Další práva a povinnosti“ (str.7):	
	Studie proveditelnosti bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon a dále zejména: ☒ vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2; Obsah této přílohy ale pojednává o dokumentaci „Dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace“ (tedy DPS), dokumentaci pro povolení stavby. Zde vnímáme rozpor v termínech dokumentace. Opět máme za to, že platí obsah dle Soupisu prací, který si přibližuje obsahu „TES“ dle směrnice MD.	

	Prosíme zadavatele o upřesnění a uvedení zadávací dokumentace do souladu.
	Vysvětlení ZD:
	Platí obsah dle Soupisu prací, tj. „Technicko-ekonomická studie“ (TES). Objednatel bere na vědomí a souhlasí s upozorněním uchazeče, objednatel při zpracování TES neukládá povinnost zpracování podle vyhlášky č. 227/2024 Sb., zejména její přílohy č. 2. Platí obsah dle Soupisu prací.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- ☐ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do ... do 09:00 hod.
- ☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☐ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☒ uveřejňuje v příloze:

TS akt v2

...

...

...

...

¹ Zadavatel úkon

- ☒ realizoval
- ☐ nerealizoval