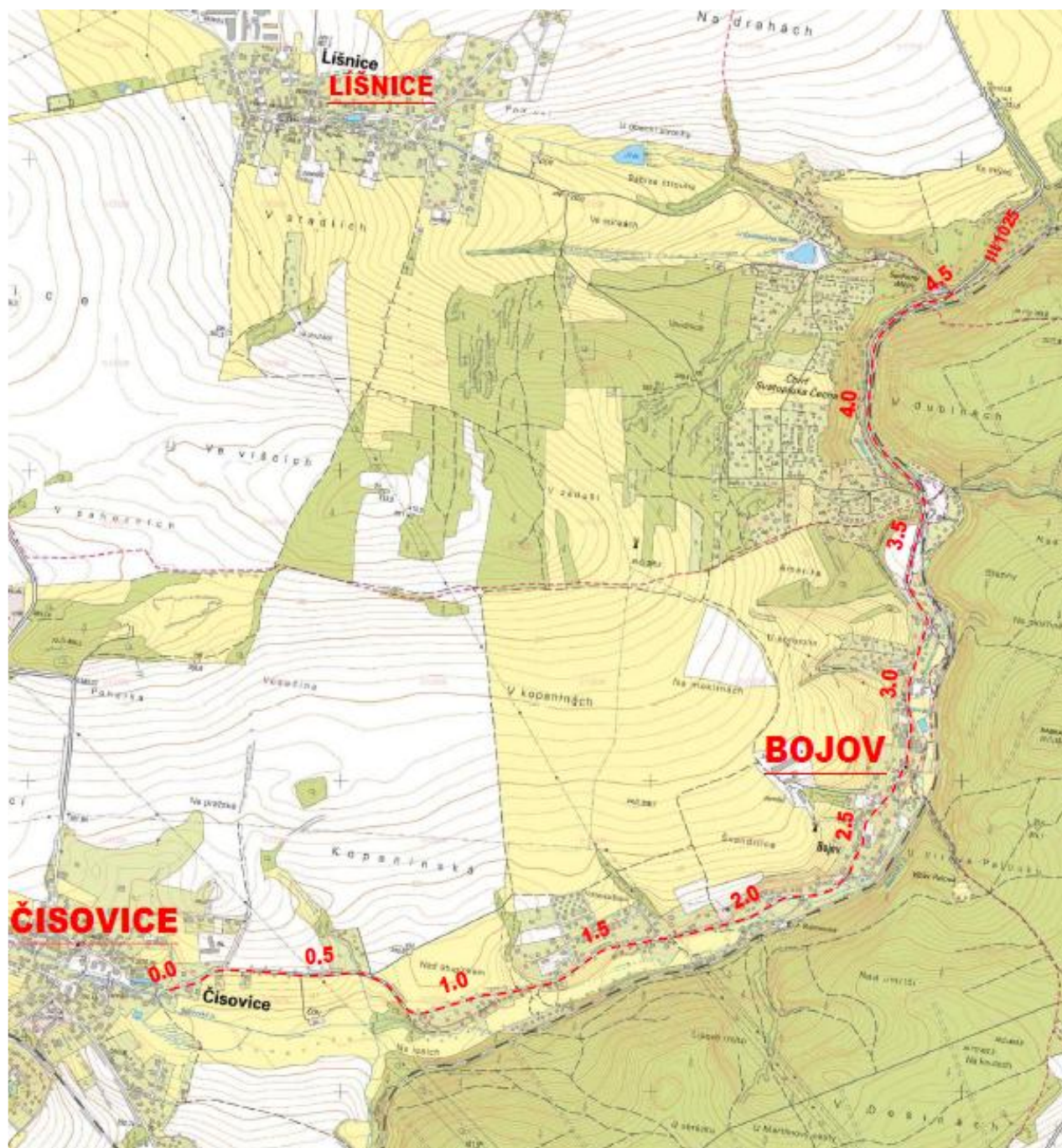


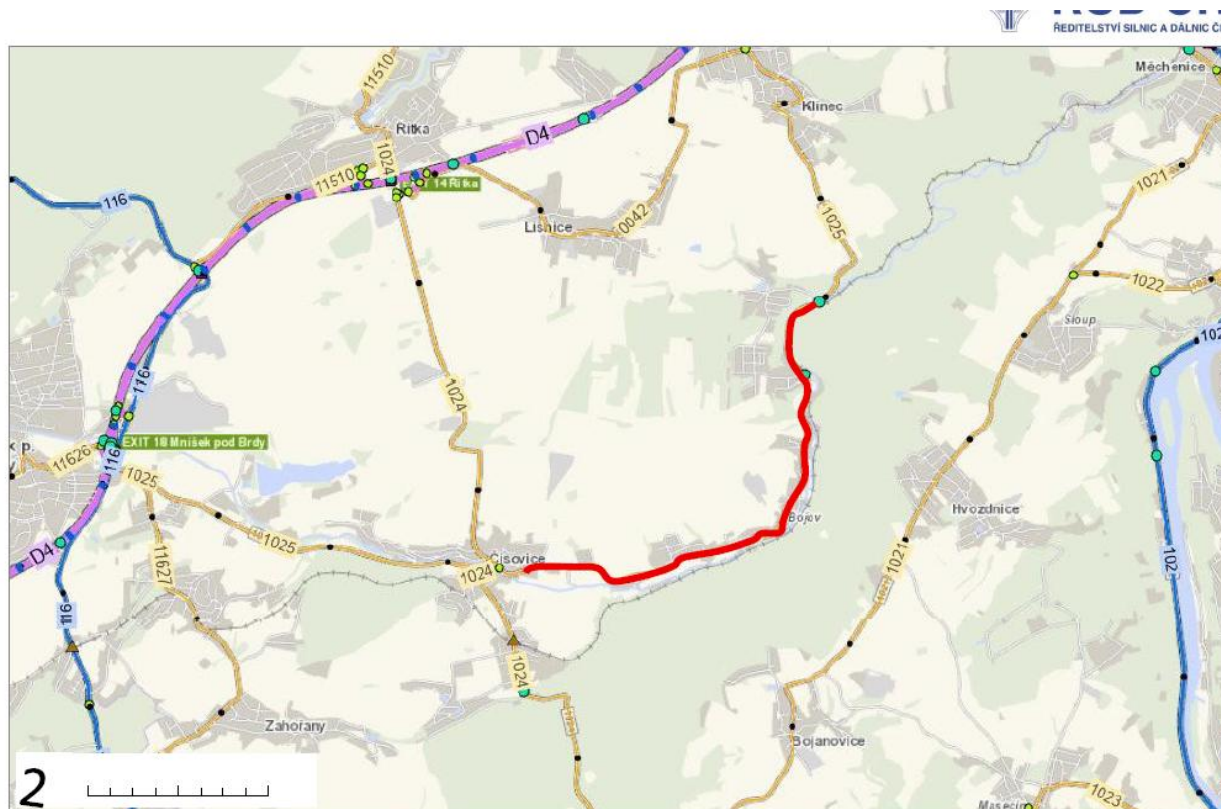
Technická specifikace pro zajištění TDI a BOZP

Identifikační údaje:

Název:

III/1025 Čisovice-Bojov - TDI





Místo realizace akce:

silnice III/1025 v úseku od obce Čisovice do, přes část obce Bojov k mostnímu objektu ev.č. 1025-3. Oprava bude realizována v provozním staničení km 3,433 – km 7,911. Délka opravy silnice je km 4,478 km, úsek mezi uzl. body 1243A125 – 1242A194
Středočeský kraj, okr. Praha západ, CMS Zbraslav

1. Základní popis výkonu:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP

Povinností TDI bude:

Protokolární předání staveniště zhotoviteli.

Sledování v průběhu celé výstavby, zda je realizace díla prováděna podle odsouhlasené a potvrzené projektové dokumentace, v souladu se stavebním povolením a vyjádřením orgánů státní správy, v souladu se zájmy památkového dozoru a požadavků budoucího uživatele.

Organizování pravidelných kontrolních dnů stavby, jejich vedení a pořizování zápisů.

Sledování stavu ceny díla vzhledem k uzavřeným smlouvám a odsouhlaseným vícenákladům a méně nákladům.

Účast na jednáních při projednávání dopravně inženýrských opatření (pokud je vyžadována účast investora)

Kontrola cenových kalkulací na odsouhlasené vícepráce a méně práce vzhledem k ujednáním smlouvy o dílo a vypracování stanoviska pro investora k těmto kalkulacím.

Kontrola a odsouhlasení harmonogramů, technologických předpisů zhotovitele a kontrolních a zkušebních plánů.

Kontrola úplnosti, věcné a cenové správnosti faktur (oceňovacích podkladů) zhotovitele, jejich soulad s podmínkami uvedenými ve smlouvě, potvrzení zjišťovacích protokolů a soupisů provedených prací (v případě jakéhokoliv nesouladu vrácení zhotoviteli k opravení a přepracování).

Průběžná kontrola a sledování jakosti všech částí stavby a prováděných prací vč. kontroly atestů materiálů, které mají být zabudovány ve stavbě.

Písemné převzetí zápisem do stavebního deníku kvalitativního provedení těch částí stavby, které budou dalším postupem stavby zakryty, nebo se stanou nepřístupnými.

Sledování celkové kvality prováděných prací.

Kontrola postupu prací podle časového plánu stavby, návrhy na řešení vzniklých časových prodlev.

Průběžná příprava dokladů ke kolaudaci (předání a převzetí stavby).

Vyhotovení soupisu vad a nedodělků, sledování a protokolární potvrzování jejich odstranění. Organizační zajištění kolaudačního řízení, případně povolení pro uvedení do zkušebního provozu (v případě, že stavba má vydáno stavební povolení)

Kontrola vyklizení staveniště do původního stavu.

Další blíže nespecifikované činnosti TDI realizované na základě požadavků pověřeného zástupce investora.

Povinnosti koordinátora BOZP jsou dány zák. 309/2006 Sb.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Stavba - oprava havarijního stavu silnice III/1025 je navržena na tělese stávající silnice. V začátku úseku prochází zastavěným územím obce Čisovice, následně pokračuje nezastavěným územím mezi obcemi a poté pokračuje zastavěným územím obce Bojov. Ve svém posledním úseku za obcí Bojov pokračuje opět nezastavěným úsekem v prostoru mezi Bojovským potokem a železniční tratí až k mostnímu objektu u Spáleného mlýna, kde oprava havarijního úseku končí. Stávající úsek silnice je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy přecházející ve výtlučky, podélnými a příčnými nerovnostmi, trhlinami únavovými při krajích vozovky a trhlinami ze stárí a nespojení vrstev.

3. Stavebně technické řešení stavby:

Předmětem dokumentace je oprava stávající silnice III/1025 v úseku Čisovice – Bojov v délce 4,478 km Tloušťka asfaltových vrstev značně kolísá, nicméně poskytuje dobrý podklad pro pokládku zesilovacích vrstev. Tím bude zvýšena doba životnosti konstrukce vozovky.

Zároveň je v rámci opravy navrženo vyčištění všech odvodňovacích systémů, rekonstrukce poškozených propustků a doplnění odvodňovacího systému pro odvodnění vozovky v zastavěném území obce Bojov. V rámci projektu je navrženo i doplnění zádržného systému v místech, kde to je z hlediska bezpečnosti provozu vyžadováno. Spolu s instalací zádržného systému bylo potřeba rozšířit krajnici na potřebnou šířku a v některých místech bylo s ohledem na svahové řešení navrženo doplnění gabionových vyrovnávacích zídek pro bezpečné ukotvení zádržného systému. V rámci stavby je také navržena oprava opevnění zemního tělesa pod hladinou Q100 Bojovského potoka, které je již značně degradováno erozními účinky vodního toku.

Oprava je rozdělena do pěti stavebních objektů - SO 101, SO 103 a SO105 budou realizovány v rámci údržby komunikace, pro SO 102 a SO 104 je vydání společného povolení. Ve vazbě na návrh přechodného dopravního značení je předpokládáno rozdělení stavby do 15 dílčích etap – viz SO180, s ohledem na zajištění dopravní dostupnosti k přilehlým objektům.

SO 101 - Oprava silnice III/1025 ZÚ – km 2,2046

SO 101 řeší opravu ve staničení km 0,000 – 2,2046. Dojde k homogenizaci šířky komunikace na šířkové uspořádání 6,00 m v extravilánu. Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem

je v intravilánu navržena šířka dopravního prostoru 5,00 m. Dále dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů a dále k výměně poškozených silničních propustků. Práce budou realizovány v rámci údržby komunikace - dokumentace tohoto objektu slouží jako PDPS.

SO102 - Oprava silnice III/1025 km 2,3769 – 3,0400

SO 102 řeší opravu ve staničení km 2,3769 – 3,0400. Dojde k homogenizaci šířky komunikace na šířkové uspořádání 6,00 m v extravilánu. Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem je v intravilánu navržena šířka dopravního prostoru 5,00 m. Dále dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů a dále k výměně poškozených silničních propustků.

SO103 - Oprava silnice III/1025 km 3,0400 – 3,3140

Dojde k homogenizaci šířky komunikace na šířkové uspořádání 6,00 m v extravilánu. Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem je v intravilánu navržena šířka dopravního prostoru 5,00 m. Dále dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů a dále k výměně poškozených silničních propustků. Práce budou realizovány v rámci údržby komunikace - dokumentace tohoto objektu slouží jako PDPS.

SO104 - Oprava silnice III/1025 3,3140 – km 3,5800

SO 104 řeší opravu ve staničení km 2,3769 – 3,0400. Dojde k homogenizaci šířky komunikace na šířkové uspořádání 6,00 m v extravilánu. Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem je v intravilánu navržena šířka dopravního prostoru 5,00 m. Dále dojde k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů a dále k výměně poškozených silničních propustků.

SO105 - Oprava silnice III/1025 3,5800 – KÚ

SO 105 řeší opravu ve staničení km 3,5800 - KÚ. Dojde ke sjednocení šířky komunikace na šířkové uspořádání 6,00 m. V intravilánu je navržena šířka dopravního prostoru 5,00 m. Dále k reprofilaci a pročištění stávajících příkopů. Práce budou realizovány v rámci údržby komunikace - dokumentace tohoto objektu slouží jako PDPS.

SO 250 – Opěrná gabionová zeď v km 2,890 – 3,008

V úseku vysokého násypu v km 2,900 – 3,008 je navržena opěrná gabionová zeď ke snížení rozsahu zemního tělesa komunikace a zároveň k bezpečnému ukotvení zádržného systému. Minimální výška stěny od upraveného terénu je 0,5 m. Gabionová stěna je navržena v celkové délce 108 m. Na zhutněnou základovou spáru ve sklonu 10% je provedeno zhutněné šterkové lože v tl. min 100 mm z kameniva frakce 0-32.

SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci SO 301 je navržena dešťová kanalizace a přípojky uličních vpustí.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, zpevněných příkopů, případně stávajících pročištěných příkopů. Srážková je dále vedena ve stávajícím režimu pomocí pročištěných propustků, případně do terénu.

Stávající příkopy budou pročištěny. Dva propustky v SO101 budou vyměněny, zbylé propustky na trase budou opraveny. Nové propustky budou v DN600, délky 11,5 m a 13,5 m ve staničení km 0,627 a 1,979. Pod některými sjezdy (viz situace) je navrženo potrubí DN300 pro zajištění funkce přilehlých příkopů.

Ve staničení km 0,948 – 1,180 nelze vzhledem ke stávajícímu silovému vedení ve dně silničního příkopu navrhnout technické opatření pro odvádění srážkových vod. V tomto úseku bude příkop

pouze pročištěn.

V km 2,575 – 2,895, je nefunkční povrchové odvodnění mezi stávající zástavbou nahrazeno novým řadem dešťové kanalizace (SO 301), který je zaústěn do trubní retence, odkud je zaústěno do koryta Bojovského potoka. Toto řešení plně respektuje současný systém odvádění povrchových vod, kdy srážkové vody po vozovce „dotečou“ k propustku v km 2,895 a následně za propustkem pokračují příkopem do koryta Bojovského potoka.

Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu vozovky a je navržena s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vazby na okrajové podmínky napojení a trvalé zábory stavby.

Realizace díla je rozdělena do 15 etap. S plnou uzávěrou se uvažuje pouze při pokládce asfaltových vrstev, v jiných případech bude provoz umožněn v omezeném režimu. Součástí zakázky je projednání a realizace DIO zhotovitelem stavby, v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti, ostatní požadavky (např. vytyčení inž. sítí, archeologický průzkum, geodetické vytyčení stavby, měření hluku, archeologický průzkum apod.), dokumentace skutečného provedení a oprava objízdných tras.

Oprava bude prováděna dle PD ve stupni PDPS, kterou zpracovala firma SAGASTA s.r.o. , Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 s datem 3/2022.

Na stavbu bylo vydáno Rozhodnutí, společné povolení od Měú Černošice, Odbor stavebního úřadu – odd. dopravy a správy komunikací ze dne 2.12.2024, č.j. MUCE 232174/2024 OSU

Předpokládaná doba realizace stavby je celkem 16 měsíců ve stavební sezoně 2026 - 2027

Doba realizace výkonu TDS a BOZP: 18 měsíců

Objednatel akce:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ 00066001

Kontaktní osoby:

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , tel. 723 500 384
Projektový manažer:	Pavel Špaček, pavel.spacek@ksus.cz , tel. 724 118 323
Provozní cestmistr:	Tomáš Řehořek, tomas.rehorek@ksus.cz , tel. 722 982 205
Správní cestmistr :	Ivana Jurčíková, ivana.jurcikova@ksus.cz , tel. 724 030 690

Fotodokumentace:







Zpracovala v lednu 2026 Karel Motal