

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/272 Kounice – Bříství

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101 / 2

Číslo ZBV:

3

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel:

ČNES dopravní stavby, a.s.
 Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
 IČ: 477 81 734

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1.	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	-2 532 784,96	608 108,35	-1 924 676,61
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-2 532 784,96	608 108,35	-1 924 676,61

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/272 Kounice – Bříství

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

Číslo ZBV:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

101 / 2

3

Sílnice

Strany smlouvy o dílo č. 3724/00066001/2017 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 13.12.2017 (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel: ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
7. Další doklady	61	počet listů

Paré č.

Příjemce

1

Objednatel

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

TDI

Iniciátor změny: Objednatel

Opis a zdůvodnění Změny:

souladu se zněním článku 3, § 19 odstavce 1 Směrnice generálního ředitele RSD ČR č. 18/2017 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti pro Nepředvídané změny. Došlo se k závěru, že práce splňují náležitosti pro Nepředvídané změny (skupina 3).

Ukrytí vrstvy lomového štětu a vrstvy ŠD pod stávající konstrukcí komunikace, který Zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl rozumně předvídat.

Na základě geodetického zaměření skutečných ploch konstrukčních vrstev komunikace, bylo upřesněno, že položky konstrukčních vrstev kopy, plochy pláň, geotextilie, nákup nové vrstvy AZ včetně souvisejících převozů a uložení na skládku se zmenšují na základě skutečně provedeného množství. K navýšení dochází zejména u položek ŠD, kde při odkrytí stávajících vrstev došlo k odtěžení této vrstvy až do stávajících (zdravých vrstev ŠD). Položka SAMI vrstva se úplně vypouští viz samostatná příloha zdůvodnění tohoto ZBV. Na základě žádavku investora, který byl způsoben žádostí přidružených obcí (Bříství, Kounice), kteří danou komunikaci velmi dobře znají a doporučují k propustkám v km 4,931 a 5,076. Autorský dozor určil způsob a místo nově vzniklých propustků. Bylo nutné navýšení spojovacího postřiku kg/m² i 0,6kg/m² o množství, které je zapotřebí k provedení funkční vrstvy geokompozitu, celoplošně spjaté s ofrezovanou vrstvou spodních altových vrstev. K dopřesnění množství dodaných materiálů pro recyklaci za studena cementu a asfaltu došlo na základě příložených ITT úsek. Veškeré uvedené skutečnosti nemají vliv na kvalitu a životnost provedených prací.

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že k upřesnění skutečného množství výměr položek konstrukčních vrstev komunikace, mohlo dojít až v rámci samotné realizace stavby.

Návrh Změny nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (č. 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3, protože se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že Změna nepředstavuje vznik podstatné Změny závazku a že předmětné práce zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídanosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 532 784,96	608 108,35	-1 924 676,61	3 140 893,30

Opis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Objednatel (stavbyvedoucí)	Jméno	Tomáš Kunc	datum	21.10.2018	podpis
Projektant (autorský dozor)	Jméno	Tomáš Roztočil	datum	21.10.2018	podpis
Technický dozor investora	Jméno	Ing. Jan Pavlita	datum	21.10.2018	podpis
Revize	Jméno		datum		podpis
Opce Objednatel:	Jméno	Petr Holan	datum	21.10.2018	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smlouvy, nýbrž změnami podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají podmínky Smlouvy a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) Jméno Bc. Zdeněk Dvořák datum 12.11.2018

Zhotovitel Jméno Petr Horák datum 21.10.2018

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

Název Stavby:	II/272 Kounice – Bříství	1
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101 / 2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Silnice	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
34 510 905,88

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	6 234 835,40	40 745 741,28	6 234 835,40

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 532 784,96	608 108,35	6 842 943,75	19,83%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 532 784,96	38 821 064,67	4 310 158,79	12,49%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Tomáš Kunc

Projektant (autorský dozor): Tomáš Roztočil

Stavební dozor: Ing. Jan Pavlita

Zástupce Objednatele: Petr Holan

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: 2 i.
Tomáš Račák

Číslo SO/PS:		101		ZMENA SOUPISU PRACÍ ISO/PSI									
Název SO/PS:		Silnice		101/2									
Skupina Změn: 3													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	112201104	1 - Zemní práce	kus	37,000	42,000	5,000	1 290,00	47 730,00	-1 399 194,98	29 299,74	13 715 285,49	-1 369 895,24	-9,08%
2	113154435	Odstranění pařezů D do 900 mm								6 450,00	54 180,00	6 450,00	13,51%
3	122101104	Frézování živičného krytu tl 200 mm pruh š 2 m pl přes 10000 m2 bez překážek v trase	m2	23 451,000	23 591,000	140,000	92,20	2 162 182,20		12 908,00	2 175 090,20	12 908,00	0,60%
4	122101403	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 1 a 2 objem přes 5000 m3	m3	8 308,870	7 926,920	-381,950	36,10	299 950,21	-13 788,40		286 161,81	-13 788,40	-4,60%
5	132151011	Vykopávky v zemlníku na suchu v hornině tř. 1 a 2 objem do 5000 m3	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	40,20	165 248,53	-15 354,39		149 894,14	-15 354,39	-9,29%
6	162701105	Hloubení rýh do 15 m3 šířky do 2 m v hornině tř. 1 a 2 při překopech inženýrských sítí	m3	15,000	41,170	26,170	322,00	4 830,00	0,00	8 426,74	13 256,74	8 426,74	174,47%
7	162701105a	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	8 323,870	7 968,090	-355,780	225,00	1 872 870,75	-80 050,50		1 792 820,25	-80 050,50	-4,27%
8	162701109	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	236,00	970 115,76	-90 140,20		879 975,56	-90 140,20	-9,29%
9	162701109a	Připlatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	124 858,050	87 596,100	-37 261,950	17,30	2 160 044,27	-644 631,74		1 515 412,53	-644 631,74	-29,84%
10	171102111	Připlatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	61 659,900	55 930,650	-5 729,250	17,00	1 048 218,30	-97 397,25		950 821,05	-97 397,25	-9,29%
11	171201201	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhuťných v aktivní zóně	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	96,50	396 678,69	-36 858,18		359 820,52	-36 858,18	-9,29%
12	171201202R	Uložení sypaniny na skládky	m3	8 323,870	7 968,090	-355,780	15,40	128 187,60	-5 479,01		122 708,59	-5 479,01	-4,27%
13	171201211	Poplatek za zemník	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	795,00	3 267 974,70	-303 650,25		2 964 324,45	-303 650,25	-9,29%
15	174201203	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	16 647,740	15 936,180	-711,560	148,00	2 463 865,52	-105 310,88		2 358 554,64	-105 310,88	-4,27%
16	181951102	Zásyp jam po pařezech D pařezů do 700 mm	kus	37,000	42,000	5,000	303,00	11 211,00		1 515,00	12 726,00	1 515,00	13,51%
		Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhuťněním	m2	8 522,100	7 875,150	-646,950	10,10	86 073,21	-6 534,20		79 539,02	-6 534,20	-7,59%
		5 - Komunikace pozemní						18 148 855,50	-1 099 312,92	450 323,75	17 499 866,34	-648 989,17	-3,58%
20	564231111	Podklad nebo podsyp ze šterkopisků ŠP tl 100 mm	m2	22,000	55,930	33,930	65,10	1 432,20	0,00	2 208,84	3 641,04	2 208,84	154,23%
21	564851111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	5 681,400	6 898,000	1 216,600	170,00	965 838,00	0,00	206 822,00	1 172 660,00	206 822,00	21,41%
25	585221100	cement	t	355,427	203,984	-151,443	1 512,00	537 405,62	-228 981,82		308 423,81	-228 981,82	-42,61%
26	111621000	zpěněný asfalt	t	222,142	118,991	-103,151	5 715,00	1 269 541,53	-589 507,97		680 033,57	-589 507,97	-46,43%
30	569931132	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklatem tl 100 mm	m2	4 132,500	4 167,300	34,800	57,10	235 965,75	0,00	1 987,08	237 952,83	1 987,08	0,84%
31	589811470	recyklat asfaltový frakce 0/32	m3	413,250	416,730	3,480	60,00	24 795,00	0,00	208,80	25 003,80	208,80	0,84%
32	572531131	Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š do 40 mm	m	4 061,496	4 036,000	-25,496	137,00	556 424,95	-3 492,95		552 932,00	-3 492,95	-0,63%
33	573231000R	Pružná membrána SAMI	m2	8 122,992	8 122,992	0	33,40	271 307,93	-271 307,93		0,00	-271 307,93	-100,00%
34	573231107	Postřik živitný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2	m2	23 451,000	31 663,000	8 212,000	9,00	211 059,00		73 908,00	284 967,00	73 908,00	35,02%
35	573231109	Postřik živitný spojovací ze silniční emulze v množství 0,60 kg/m2	m2	24 154,530	32 208,000	8 053,470	12,20	294 685,27		98 252,33	392 937,60	98 252,33	33,34%
36	577134121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. 1 tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	23 451,000	23 591,000	140,000	252,00	5 909 652,00		35 280,00	5 944 932,00	35 280,00	0,60%
37	577165122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	24 154,530	24 136,000	-18,530	325,00	7 850 222,25	-6 022,25		7 844 200,00	-6 022,25	-0,08%
38	594511111	Dlažba z lomového kamene s provedením lože z betonu	m2	22,000	55,930	33,930	722,00	15 884,00		24 497,46	40 381,46	24 497,46	154,23%
39	599632111	Vyplnění spár dlažby z lomového kamene MC se zatřením	m2	22,000	55,930	33,930	211,00	4 642,00		7 159,23	11 801,23	7 159,23	154,23%
	8 - Trubní vedení							85 200,00	0,00	11 360,00	96 560,00	11 360,00	13,33%
41	895170132R	Výměna poklopů šachet silniční drenáže	kus	15,000	17,000	2,000	5 680,00	85 200,00		11 360,00	96 560,00	11 360,00	13,33%
	9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání							3 330 406,22	-9 369,48	117 124,86	3 438 161,60	107 755,38	3,24%

46	404451500	Skupina stínění plastový s retroreflexní fólií směrův	kus	123,000	133,000	10,000	172,90	21 266,70	1 729,00	22 995,70	1 729,00	8,13%
49	919112114	Rezaní dilatačních spár š 4 mm hl do 100 mm příčných nebo podélných v živčném krytu	m	64,500	93,000	28,500	82,90	5 347,05	2 362,65	7 709,70	2 362,65	44,19%
50	919122112	Těsnění spár zalivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 25 mm s těsnicím profilem	m	64,500	93,000	28,500	40,10	2 586,45	1 142,85	3 729,30	1 142,85	44,19%
53	919535556	Obetonování trubního propustku betonem se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30	m3	2,000	27,120	25,120	3 640,00	7 280,00	91 436,80	98 716,80	91 436,80	1256,00%
54	919551112	Zřízení propustku z trub plastových PE rýhovaných se spojkami nebo s hrdlem DN 400 mm	m	27,000	49,000	22,000	133,00	3 591,00	2 926,00	6 517,00	2 926,00	81,48%
55	562411110	trouba d = 400 mm	m	27,000	49,000	22,000	662,30	17 882,10	14 570,60	32 452,70	14 570,60	81,48%
56	919721200R	Geokompozit pro výztužení asfaltového povrchu	m2	8 122,992	8 072,000	-50,992	155,00	1 259 063,76	-7 903,76	1 251 160,00	-7 903,76	-0,63%
57	919721220R	Výztužení asfaltové směsí třízsměnou asfaltovou výztuží z aramidových vláken	m2	24 154,530	24 136,000	-18,530	79,10	1 910 623,32	-1 465,72	1 909 157,60	-1 465,72	-0,08%
62	938909311	Čištění vozovek metením strojné podkladu nebo krytu betonového nebo živčného	m2	13 144,000	13 250,410	106,410	5,61	73 737,84	596,96	74 334,80	596,96	0,81%
		Nové položky dle OTSKP 2017_1						328 100,85	0,00	303 193,28	-24 907,58	100,00%
103	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie v rovině nebo ve svahu do 1:5 š 3m	m2	8 522,100	7 875,150	-646,950	15,80	134 649,18	-10 221,81	124 427,37	-10 221,81	100,00%
104	69311068	Geotextilie netkaná PP 300 g/m2	m2	8 522,100	7 875,150	-646,950	22,70	193 451,67	-14 685,77	178 765,91	-14 685,77	100,00%
		Četkem						36 977 743,31	608 108,35	35 053 066,70	-1 924 676,61	

PŘEHLED ZARÁZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

II/272 Kounice – Bříství

evidenční číslo Stavby:

Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	35 873 505,85
Aktuální smluvní částka (cena stavby)	40 425 942,42
Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	48 915 390,33
Procento změny Přijaté smluvní částky	112,69%
Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
Sledování změn položek (Skupina 2)	0,00%
Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	7,06%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	4 552 436,57
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,69%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 762 051,76

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	26,81%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 618 006,48
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 936 752,93

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

100% sledování vyhrazených změn (Skupina 1)		0,00%
100% sledování změn položek (Skupina 2)		7,06%
100% sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro každý záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		

BV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
					Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
					Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		- 2 532 784,96	7 085 221,52	4 552 436,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 532 784,96	7 085 221,52	19,75%	4 552 436,57	9 618 006,48	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
1	II/272 Kounice – Bříství	0,00	242 277,78	242 277,78			0,00			0,00	0,00	242 277,78	0,68%	242 277,78	242 277,78			0,00%	0,00	0,00		0,00%
2	Přechodné dopravní značení / Prodloužení doby výstavby díla	0,00	6 234 835,40	6 234 835,40			0,00			0,00	0,00	6 234 835,40	17,38%	6 234 835,40	6 234 835,40			0,00%	0,00	0,00		0,00%
3	Silnice / aktivní zóna	- 2 532 784,96	608 108,35	- 1 924 676,61			0,00			0,00	- 2 532 784,96	608 108,35	1,70%	- 1 924 676,61	3 140 893,30			0,00%	0,00	0,00		0,00%
	Silnice / narovnání skutečného stavu	0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,0,		

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	II/272 Kounice – Bříství
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 – Silnice
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 3

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
Soupis prací po všech Změnách	4	
Zápis č.3 z kontrolního dne stavby ze dne 20.6.2018 + zápis z SD list č. 62139 a 62144 (souvisí s položkami č.1 a 15)	4	
Zápis č.9 z kontrolního dne stavby ze dne 15.8.2018 a zápis č.12 z kontrolního dne ze dne 5.9.2018 + zaměření skutečného provedení stavby + fotodokumentace (souvisí s položkami č.2, 30, 31, 36)	5	
Zaměření skutečného provedení stavby + výpočet k uvedeným položkám (souvisí s položkami č.3, 6, 8, 11, 13)	3	
Zaměření skutečného provedení stavby + výpočet k uvedeným položkám (souvisí s položkami č.4, 7, 9, 10)	2	
Zápis č.7 z kontrolního dne stavby ze dne 1.8.2018 + zápis z SD list č. 62133 + výpočet + fotodokumentace (souvisí s položkami č.38, 39, 53, 54, 55)	5	
Zaměření skutečného provedení stavby (souvisí s položkou č.16)	1	
Zpráva č.ZP/136051/2018 (souvisí s položkami č.25, 26)	2	
Zaměření skutečného provedení stavby + fotodokumentace (souvisí s položkou č.21)	2	
Zápis v SD list č.52656 (souvisí s položkou č.32)	1	
Zápis č.13 z kontrolního dne stavby ze dne 19.9.2018 + vyjádření projektanta ze dne 5.9.2018 (souvisí s položkou č.33)	2	
Zaměření skutečného provedení stavby + zápis v SD list č.52656 (souvisí s položkami č.34, 35)	2	
Zaměření skutečného provedení stavby (souvisí s položkami č.36, 37)	1	
Zaměření skutečného provedení stavby + výpočet (souvisí s položkami č.38, 39)	6	
Zápis v SD list č. 62126 (souvisí s položkou č.41)	1	
Zápis v SD list č. 52663 (souvisí s položkami č.45, 46)	1	
Zápis v SD list č. 52663 (souvisí s položkami č.49, 50)	1	
Výpočet + fotodokumentace (souvisí s položkou č.53)	8	
Zaměření skutečného provedení stavby + výpočet (souvisí s položkami č.54, 55)	5	
Výpočet (souvisí s položkou č.56)	1	
Zaměření skutečného provedení stavby (souvisí s položkou č.57)	1	
Výpočet (souvisí s položkou č.62)	1	
Zaměření skutečného provedení stavby (souvisí s položkami č.103, 104)	1	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
Počet listů celkem	61	

Evidenční číslo a název stavby: II/272 Kounice – Brství
 Číslo a název SO/PS: SO 101 – Silnice
 Číslo a název rozpočtu: SO 101 – Silnice

ZMENA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

101/2

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství v SO + změna SO 101/1	Množství ve Změně SO + změna SO 1 a 2	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem SO + změna SO 101/1 v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	112201104	1 - Zemní práce	kus	37,000	42,000	5,000	1 290,00	15 520 557,11	-1 399 194,98	29 299,74	14 150 561,87	-1 369 895,24	-8,83%
		Odstranění pářezů D do 900 mm						47 730,00	0,00	6 450,00	54 180,00	6 450,00	13,51%
		37 kusů + 5 kusů = 42 kusů (viz zápis SO list č. 62139 + list č. 62144 (viz příloha č. 1))											
2	113154435	Frézování živičného krytu tl 200 mm pruh 3 2 m pl přes 10000 m2 bez překážek v trase	m2	23 451,000	23 591,000	140,000	92,20	2 162 182,20	0,00	12 908,00	2 175 090,20	12 908,00	0,60%
		23364,8m2 + 207,9m2 + 18,3m2 = 23591m2 (viz příloha č. 2 zaměření skutečného provedení stavby)											
3	122101104	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 1 a 2 objem přes 5000 m3	m3	8 308,870	7 926,920	-381,950	36,10	299 950,21	-13 788,40	0,00	286 161,81	-13 788,40	-4,60%
		3346m3 + 3519,83m3 + 208,88m3 + 852,21m3 = 7926,92 m3 (přikopy-odkop sanace-roziřeni L5-odkop 5D = celkem odkop (viz příloha č. 3))											
4	122101403	Výkopávky v zemníku na suchu v hornině tř. 1 a 2 objem do 5000 m3	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	40,20	165 248,53	-15 354,39	0,00	149 894,14	-15 354,39	-9,29%
		3519,83m3 + 208,88m3 = 3728,71 m3 (viz příloha č. 4)											
5	132151011	Hloubení rýh do 15 m3 šířky do 2 m v hornině tř. 1 a 2 při překopech inženýrských sítí	m3	15,000	41,170	26,170	322,00	4 830,00	0,00	8 426,74	13 256,74	8 426,74	174,47%
		15m3 + 12,14m3 + 14,03m3 = 41,17 m3 (původní rozpočet - navýšení výkop propustku) (viz příloha č. 5)											
6	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	8 323,870	7 968,090	-355,780	225,00	1 872 870,75	-80 050,50	0,00	1 792 820,25	-80 050,50	-4,27%
		3346m3 + 3519,83m3 + 208,88m3 + 852,21m3 + 41,17m3 = 7968,09 m3 (přikopy-odkop sanace-roziřeni L5-odkop 5D-pol.č. 132151011 = celkem odkop (viz příloha č. 3))											
7	162701105a	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	236,00	970 115,76	-90 140,20	0,00	879 975,56	-90 140,20	-9,29%
		3519,83m3 + 208,88m3 = 3728,71 m3 (viz příloha č. 4) (pol.č. 122101403)											
8	162701109	Připlatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	124 858,050	87 596,100	-37 261,950	17,30	2 160 044,21	-644 631,74	0,00	1 515 412,53	-644 631,74	-29,84%
		3839,74m3 x 15km = 87596,1m2 (viz příloha č. 3)											
9	162701109a	Připlatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	61 659,900	55 930,650	-5 729,250	17,00	1 048 218,30	-97 397,29	0,00	950 821,09	-97 397,29	-9,29%
		3519,83m3 + 208,88m3 = 3728,71 m3 x 15 km = 55930,65 m3 (viz příloha č. 4 + 5)											
10	171102111	Jložení sypaniny z hornin nesoudržných a syplých do násypů ztuhnutých v aktivní zóně	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	96,50	396 678,69	-36 856,18	0,00	359 820,51	-36 856,18	-9,29%
		3519,83m3 + 208,88m3 = 3728,71 m3 (viz příloha č. 4) (pol.č. 122101403)											
11	171201201	Jložení sypaniny na sklady	m3	8 323,870	7 968,090	-355,780	15,40	128 187,60	-5 479,01	0,00	122 708,59	-5 479,01	-4,27%
		3346m3 + 3519,83m3 + 208,88m3 + 852,21m3 + 41,17m3 = 7968,09 m3 (přikopy-odkop sanace-roziřeni L5-odkop 5D-pol.č. 5 hloubení rýh = celkem odkop (viz příloha č. 3))											
12	171201202R	Poplatek za zemník	m3	4 110,660	3 728,710	-381,950	795,00	3 267 974,70	-303 650,25	0,00	2 964 324,45	-303 650,25	-9,29%
		3519,83m3 + 208,88m3 = 3728,71 m3 (viz příloha č. 4) (pol.č. 122101403)											
13	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkové)	t	16 647,740	15 936,180	-711,560	148,00	2 463 865,52	-105 310,88	0,00	2 358 554,64	-105 310,88	-4,27%
		7968,09m3 x 2,0 t/m3 = 15936,18t (viz příloha č. 3 + 5)											
14	174102101	Zásyp jam, šachet a rýh do 30 m3 sypaninou se ztuhnutím při překopech inženýrských sítí	m3	10,000			116,00	1 160,00	0,00	0,00	1 160,00	0,00	0,00%
15	174201203	Zásyp jam po pářezech D pářezů do 700 mm	kus	37,000	42,000	5,000	303,00	11 211,00	0,00	1 515,00	12 726,00	1 515,00	13,51%
		viz položka 112201104											

č. 1,15
So 101

Zápis č .3. z kontrolního dne stavby

„II/272 Kounice - Bříství“

konaného dne 20. června 2018

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Stavba pokračuje ve smyslu schváleného harmonogramu. Vzhledem k novým skutečnostem v realizaci stavby je nutno stávající harmonogram aktualizovat, což bude případný podklad pro úpravu termínu dokončení k návrhu na dodatek k SoD.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba provedla frézování asfaltu v dalších úsecích komunikace a to výhradně na levé straně. Jedná se o následující úseky dle staničení :

km 4,700 – 5,200

5,300 – 5,700

5,900 – 6,000

V těchto úsecích se provádí odtěžování podloží v síle cca 0,5 m

Sanace spočívá v pokládce separační netkané geotextilie. Následuje hutněný AZ – drcené kamenivo frakce 0-150 (lom Liběchov) .

Výsledky statických zkoušek budou průběžně zaznamenány do SD. Následně budou předloženy protokoly.

Výše uvedené úpravy a jejich rozsah se provádí na základě schváleného návrhu zpracovatele RDS.

Zhotovitel požádal zástupce KSUS o stanovisko k existenci 5-ti kusů pařezů. Bude zahrnuto do ZBV.

Stavba předala TDI opravené návrhy TePř a KZP k závěrečné kontrole ke schválení.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1/3 – stavba opraví informační tabuli dle připomínek

2/3 – stavba připraví aktualizovaný hmg stavby – termín : příští KD

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

2/2 – úkol průběžný

3/2- úkol splněn

E. BOZP

Příští KD se uskuteční dne : **28. června 2018 v 10:00 hod v kanceláři stavby**

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan Pavlita

c. 1,15
50 km



SO 101 pol. č. 1, 15.

Denní záznamy stavby:

List č.

62139

Datum:

POČASÍ: +21 - +30°C POLOHENO KZ JASO
PRACOVNÍCI: 1x TP, 4x DEL ČES
PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 16⁰⁰ hod
MECHANIZACE: 1x OT. BAKALUB 1x OT. BAKR GT
1x OT. BAKR LOKYBU, 1x BLOK, 1x BLOK
PROVEDENÉ PRÁCE: SROVNÍ ODLOZ ZEMIN ZE
SVADU A PRÍLOPŮ DLE PD A PŮV. REZU
NAKLADAT A ODVOZ ZEMIN NA SVADU
TRZENÍ A ÚKLID STAVENISŤ.

6.8.18

FONDEK

- ZÁPLS ZHOTOVITELÉ

PRÍ OD KOPU STAV. ZEMINY V PRÍLOPĚ BYLO
ZEMIN VETŠÍ PŮV. KREZU OPROTIV
JEDNÁ SE O KZ.

POČASÍ: +20 - +35°C JASO
PRACOVNÍCI: 1x TP, 5x DEL ČES
PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 16⁰⁰ hod
MECHANIZACE: DITO
PROVEDENÉ PRÁCE: ~~PRÍLOPĚ~~ SROVNÍ ODLOZ
ZEMIN ZE SVADU A PRÍLOPŮ DLE PD
NAKLADAT A ODVOZ ZEMIN NA SVADU
PRÍ PRÁCA NA CAR. ODVEDENÍ ČER
PROPUSTU L M 5/5, TRZENÍ STAVENISŤ.

7.8.18

UTRAT

POL č. 115 - PŘEŽIT

SO 101

Denní záznamy stavby:

List č.

62144

Datum:

POČET: +19 - +30°C JASNO

PRACOVNÍCI: 1x TP, 5x DELČNĚS

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 17⁰⁰ LOD

MECHANIZACE: DITO

PROVEDENÉ PRÁCE: SROVNĚNÍ ODLOP ZEMIN
V PŘÍLOPĚCH, CHODNÍK DLE PD, KALOZ
A 20 ZPRÁVUT ČERNÝCH VĚSTNÍ, NEVODNÁ
ODLOZ + ULOŽENÍ PRÁCE. A NEVODNÉ ZEMINY
NA SLUŽBY, SROVNĚNÍ ODLOP ZEMIN VČ. VÝRŽEN
PŘEŽEVU V KM 5,5, ZAST. JHM PO TADREŽI
V LOP RYBY PRO PŘÍČNÉ PROUSTUPY DLE PD
KALHENÝ ZALOZ V ALSE KALOZ + VÝTOK
NA ODVĚZDĚNÍ NA DNE PROPUSTU
V KM 5,5, VRAZENÍ + ULID SÁVENE.

- ZÁPIS ZAPOVĚTE

DNEŠ BIL ODSTRANĚN 1KS PŘEŽEVU PO POUKLENĚM
STROMU (OUBŘÍŠTÍ) V KM 9,7.

POČET: +20 - +32°C

PRACOVNÍCI: 1x TP, 5x DELČNĚS

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 17⁰⁰ LOD

MECHANIZACE: 1x ET DĚLAČKA, 1x TB GAT

1x BLOK, 1x BLOK

PROVEDENÉ PRÁCE: SROVNĚNÍ + SROVNĚNÍ

ODLOP ZEMIN V PŘÍLOPĚCH DLE PD

NEVODNÁ ODLOZ + ULOŽENÍ PRÁCE.

NEVODNÉ ZEMINY NA SLUŽBY

ULIDY SRAUBY, POUKLENÍ PŘEŽEVU D400

DO BĚ LOZĚ V MÍSTĚ ZPT. HOS. SIEZD

DLE PD, OBST. + ZAST. BĚOVEN ODLO

PŘEŽEVU DN 400 TP, VRAZENÍ SÁVENE

16.8.18

ČRTEL

17.8.18

ČRTEL

So 101
č. 2, 3, 34, 36

Zápis č .9. z kontrolního dne stavby

„II/272 Kounice - Bříství“

konaného dne 15. srpna 2018

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Postup prací odpovídá schválenému harmonogramu a je reálná skutečnost, že stavba bude dokončena v dohodnutém termínu ve smyslu dodatku č.1 k SoD.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Je dokončena reprofilace příkopů na pravé straně včetně čela propustků. Byly zahájeny práce na podélných propustcích v km 5,79 a km 5,87 na levé straně.

Pokračují práce na sanacích drenážních šachet v úseku staničení km 6,800 až 7,200.

Propustek ve staničení km 4,670 byl odkryt a bylo rozhodnuto, že **nebude obnoven**.

Pokračují práce na reprofilaci příkopů na levé straně .

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1/6 – AD zpracuje návrh na řešení nového propustku v km 4,934

Termín: úkol trvá, splněn částečně

1/9 – AD společně se zhotovitelem zpracují a předloží ke schválení pracovní postup při pracích v ochranném pásmu VTL a produktovodu. (viz stanovisko správce)

Termín : zpráva na příštím KD

1/10- zhotovitel předloží návrh ceny na rozšíření křižovatky, dle požadavku Investora frézování, sanace zdegradovaných krajů , výměna živ.souvrství vč. pokládky nových krajnic do obce Bříství v km 6,650.

Zajistí: Žvachta, termín: do 30.8.

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů

2/6 – úkol splněn

2/8 – úkol splněn

E. BOZP

Příští KD se uskuteční dne : **22. srpna 2018 v 9:00 hod v kanceláři stavby**

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan Pavlita

So 101

č. 2, 30, 31, 34, 36

Zápis č. 12. z kontrolního dne stavby

„II/272 Kounice - Bříství“

konaného dne 5. září 2018

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Postup prací odpovídá harmonogramu a stavba bude dokončena v dohodnutém termínu ve smyslu dodatku k SoD, což je 6.10.2018

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Stavba připravila kompletně úsek č. 1, staničení km 4,687 – km 6,300 k provedení recyklace , která započne dnem 6.9.2018

Po provedeném úklidu úseku č.2, staničení km 6,300 – 7,300 dnešním dnem byla zahájena sanace spar.

Veškeré práce se provádějí ve smyslu schválené dokumentace a TePř.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1/11 – provést konzultaci s Policií ČR ve věci „pevných překážek“ v prostoru příkopů.

Zajistí : Ing Kukura + AD, termín : do 11.9.

1/12 – zhotovitel předložil návrh ceny na rozšíření křižovatky, dle požadavku Investora frézování, sanace zdegradovaných krajů , výměna živ.souvrství vč. pokládky nových krajnic do obce Bříství v km 6,650.

Zajistí : Ing Kukura + AD, termín : do 19.9.

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dní

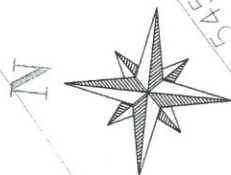
1/6 – splněno

2/11 - splněno

Příští KD se uskuteční dne : 19. září 2018 v 9:00 hod v kanceláři stavby

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan Pavlita

č. 2, 30, 31, 34, 36.
so 101



plocha ACO 18,3m²
104/16

PLOCHA PŘEZVÁNÍ
A+B+C.
Σ = 23 591 m².

- A** Celková plocha ACO hlavní trasa = 23 364,8m²
B plocha ACO, křižovatka Bříství = 207,9m²
C plocha ACO, hospodářský vjezd = 18,3m²
 Celková plocha ACL = 24 136 m²
 Kamenná dlažba spárovaná = 55,93 m²
 Trouba DN400 plast = 63,3 m

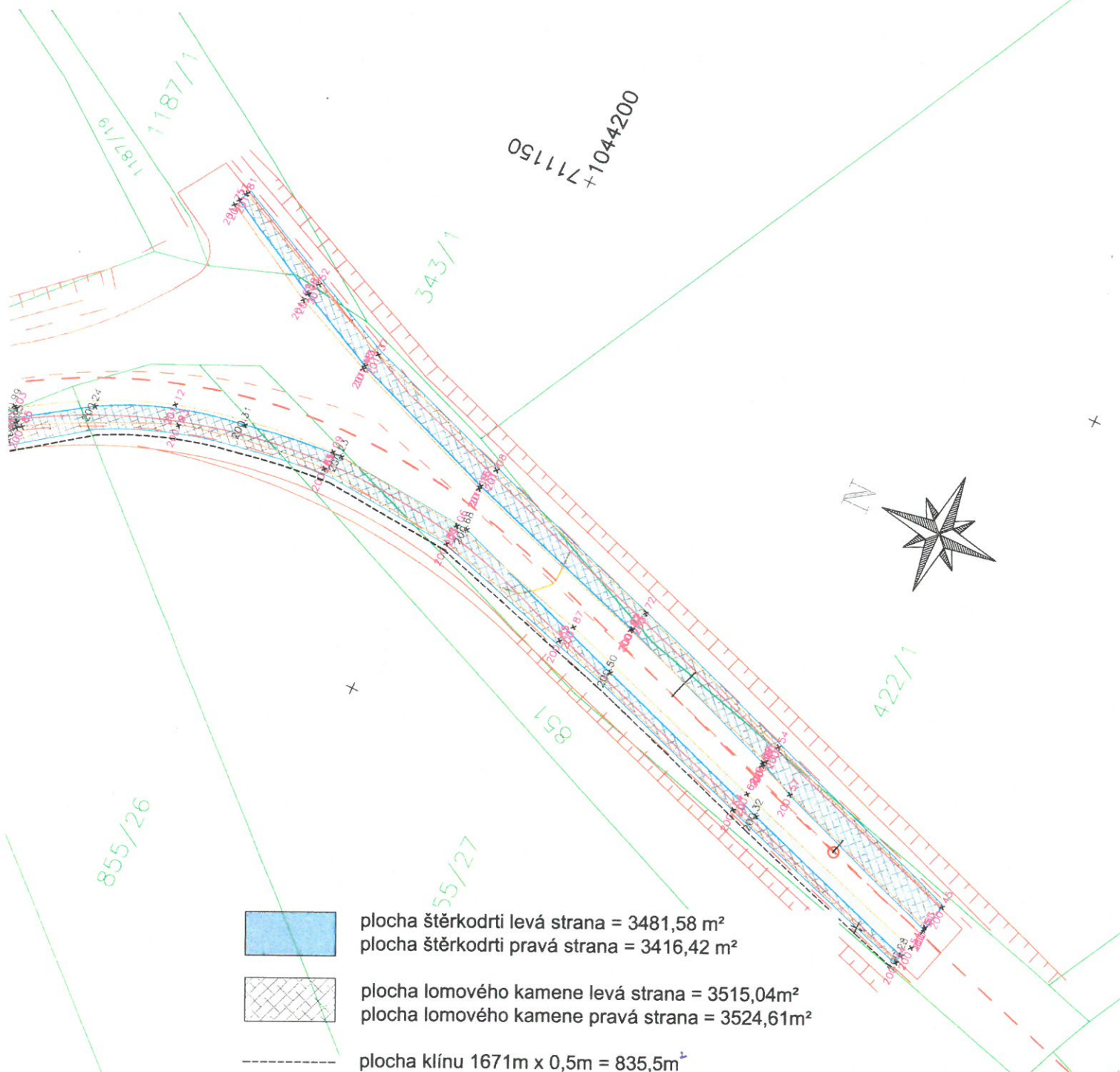
 člen skupiny ČNES		ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz		ZAK-ČÍSLO: 700427/18	
				DATUM: X/2018	
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BŘÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ				PŘÍLOHA: 3.3	
				KOPIE:	
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY				MĚŘÍTKO: 1:500	
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA	KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	FORMÁT: 5A4	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		KÚ: BŘÍSTVÍ, KOUNICE		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 26.9.2018	

Prohlášení včeloučitelů sítě
 401 V12
 50 190.
 50 101 - Početná č. 34, 26, 2, 30, 31.





č. 3, 6, 8, 11, 13.



PLACHA PLÁNE
3515,04 + 3524,61 + 835,5 =
7875,15 m²

 ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz				ZAK. ČÍSLO: 700427/18	
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BŘÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ				DATUM: X/2018	
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - ŠTĚRKY				PŘÍLOHA: 3.1	
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA				KOPIE:	
KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ				MĚŘITKO: 1:500	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK				FORMÁT: 12A4	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ				STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 21.7.2018	

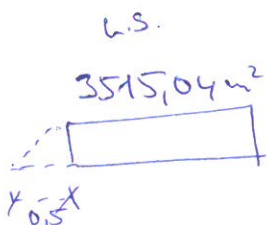
So. 101

POLOŽKA č. 3

SOUTIS PRACÍ PRÍLOHY. - 3346 m².

ODKOP. SADAČE - $3515,04 \text{ m}^2 + 3529,61 \text{ m}^2 = 7039,65 \text{ m}^2$

$7039,65 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m (hloubka)} = \underline{3519,83 \text{ m}^2}$



POZŠÍŘENÍ W.S.

$1671 \text{ m} \times 0,5 = 835,5 \text{ m}^2$

$835,5 \times 0,5 \text{ m} / 2 = \underline{208,88 \text{ m}^3}$

ZBO ŠD ODKOP - $701,82 + 150,39 = \underline{852,21 \text{ m}^2}$

CELKOVÝ ODKOP.

$3346 + 3519,83 + 208,88 + 852,21 = \underline{7926,92 \text{ m}^2}$

POLOŽKA č. 6.

$7926,92 + 41,17 \text{ (Položka 5)} = \underline{7968,090 \text{ m}^2}$

POLOŽKA č. 8

2 PLOŠTINY

$7968,090 \rightarrow \text{PO } 10 \text{ kN. } 2128,35 \text{ m}^2$

PLOŠKA POKRYTÍ - $5839,74 \text{ m}^2 \times 15 =$

$= \underline{87596,10 \text{ Kč}}$

So 101

Položka č. 11 - viz Položka č. 3, 4.

$$79\,26,92 + 41,17 = \underline{\underline{79\,68,09}}$$

Položka č. 12

$$79\,68,09 \times 2,0 + 17 = \underline{\underline{15\,936,18}}$$

 ČNES člen skupiny ČNES		ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz		ZAK. ČÍSLO: 700427/18
		DATUM: X/2018		
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BŘÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ		PŘÍLOHA: 3.1		
		KOPIE:		
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - ŠTĚRKY		MĚŘÍTKO: 1:500		
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA	KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ	SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
		FORMÁT: 12A4		
KRAJ : STŘEDOČESKÝ		KÚ : BŘÍSTVÍ, KOUNICE		
		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 21.7.2018		

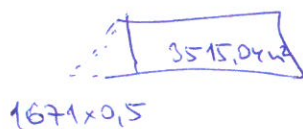
80 101

A2. Nakup

Povrch 4.

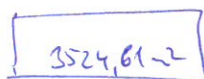
$$3515,04 \text{ m}^2 + 3524,61 \text{ m}^2 = 7039,65 \text{ m}^2$$

$$7039,65 \times 0,5 = 3519,83 \text{ m}^2$$



3515,04 m²

1671 x 0,5



3524,61 m²

$$1671 \text{ m} \times 0,5 / 2 = 208,88 \text{ m}^2$$

$$\leq 3519,83 + 208,88 = \underline{3728,71 \text{ m}^2}$$

Povrch č. 9

$$3728,71 \times 15 = \underline{55930,65 \text{ m}^3}$$

Povrch č. 10

$$3519,83 + 208,88 = \underline{3728,71 \text{ m}^3}$$

Povrch č. 7

$$\underline{3728,710 \text{ m}^3}$$

20101.

č. 5,6

38,39,53,54,55

Zápis z kontrolního dne stavby č. 7

Stavba : „II/272 Kounice - Bříství“

konaného dne 1. srpna 2018

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Aktualizovaná harmonogram stavby je plněn a zhotovitel garantuje dokončení stavby tohoto harmonogramu.

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Byla dokončena sanace v úseku 2 dle vzorového příčného řezu.

Provedena reprofilace příkopů v úseku km 5,6 – 5,2 a km 6,1 – 6,2 levá strana

Dokončeno prodloužení propustku v km 5,5

C. Plán na příští období:

Reprofilace příkopů, čelo propustku

Na základě požadavku zástupce obce Kounice bude v km 4,934 nový propustek o průměru 400 mm. Tímto se žádá AD o zpracování návrhu řešení.

Současně bylo dohodnuto, že propustek v km 5,221 se **nebude realizovat**.

V případě existence propustku v km 4,670 **bude** tento **obnoven** – byla nalezena obě čela – bude provedeno odkrytí obou čel propustku a v rámci údržby správcem komunikace pročištěn.

Dle ZBV č.1 je navržen termín dokončení na termín 6.10.2018.

Zhotovitel sdělil, že ZBV č.1 bylo **předloženo** ke schválení dne **4.7.2018**.

ZBV č. 2 je ve stupni doplňování dokladů a je předpoklad, že bude v následujícím týdnu předložen k podpisům. – Byl podepsán

Po definitivním schválení ZBV č.1, zhotovitel neprodleně zahájí jednání na prodloužení platnosti DIO

D. Nové úkoly

1/6 – AD zpracuje návrh na řešení nového propustku v km 4,934.

Termín: na příští KD podá zprávu - splněno

č. 5, 6, 9, 11

SO 101

č. 1 km 7,934

A. $1,2 \times 0,15 \times 9,6 = 1,73 \text{ m}^3$

B. $0,35 \times 0,7 \times 2 \times 2 \times 9,6 = 2,35 \text{ m}^3$

C. $1,2 \times 0,7 \times 9,6 = 8,064 \text{ m}^3$

VYKOP = 12,14 m³

PODULI = 1,26

BEYON = 10,88 m³

č. 3 km 5,760

A. $1,2 \times 0,15 \times 11,1 = 1,99 \text{ m}^3$

B. $0,35 \times 0,7 \times 2 \times 2 \times 11,1 = 2,72$

C. $1,2 \times 0,7 \times 11,1 = 9,32$

VYKOP = 14,03 m³

PODULI = 1,26

BEYON = 12,77 m³

vykop propustu č. 1 - č. 3.

$12,14 \text{ m}^3 + 14,03 \text{ m}^3 = 26,17 \text{ m}^3 + 17 \text{ m}^3 (\text{převodní rozvodna})$

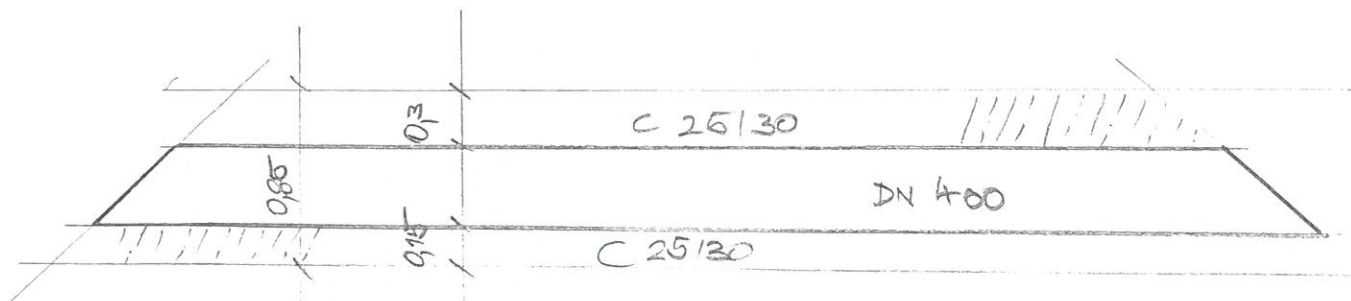
$= 43,17 \text{ m}^3$

č.5

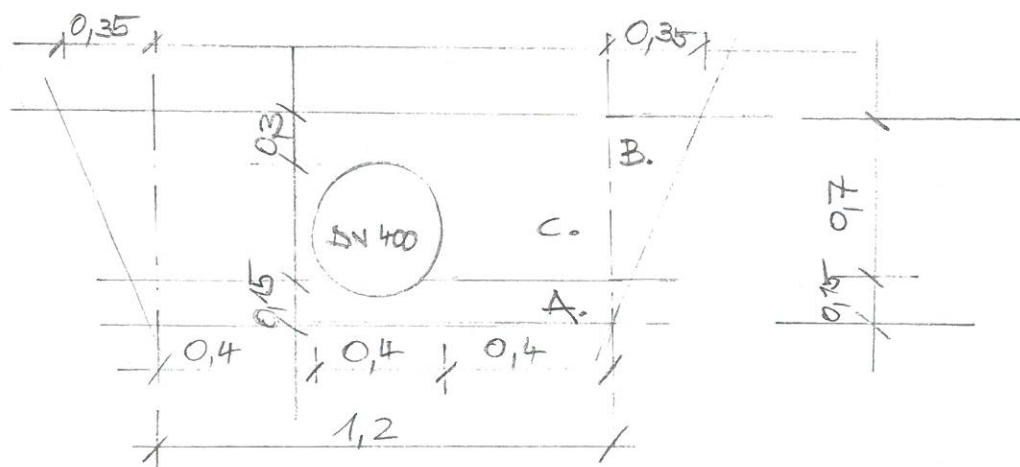
SO 101

PROFUSTL Z TRUB PLASTICKÝCH PP DN 400 SN 16

DLE ZMĚNY V KM 4934 a 5,760.



POTŘEBÍ DN 400 PP SN 16



PROPOSTKY

SO 101 - KN. 4,934 a 5,760

Denní záznamy stavby:

List č.

62133

Datum:

POČASÍ: +12 - +31°C HSN0

PRACOVNÍCI: 1x THP, 3x DEL ČNES

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 17⁴⁰

MECHANIZACE: 1x OT. B. SA OT, 1x OT. B. SA VCB

1x NKL. LIEBHER, 1x GLOW, 1x BLOW

1x VV 16, 1x GAW, 1x GREUDR

PROVEDENÉ PRÁCE: NKL. LIEBHER ODVOZ

UVOZEM ROZPRUTÍ + TUNING VSTH

A- MAT POD RECYKLACI DLE PD, BETONIZ

SRV. PORUB PRORUSTU V LM 4,650

NKLOZ + ROZNOU VSTH SD 0,32 DLE

PD V LM 4,6 → 4,90 (PS), TRAZEM

SRUZNISTE

23.7.18

TONDEU

- ZÁPB ZKOTOUTELE

DNES PROVEHLA KONTROLA DIO

- BEZ ZÁVD.

DLE BUDOV PROVEDENÍ ZLS PRICHOIT PRORUSTU
DLE PD DODANÉ ID. TOTO BUDE DISENO ZBV3

POČASÍ: +18 - +31°C VHSNO

PRACOVNÍCI: 1x THP, 2x DEL ČNES

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 16⁰⁰

MECHANIZACE: IDTO + PROPE

PROVEDENÉ PRÁCE: STOVNI ODOP ZEMNÍ VON 4,650 (16)

LE SRV. STETU DLE PD, NALUHA A ODVOZ

ZEMNI NA OLUDU, NKL. LIEBHER SRV. GREUTHE DLE PD

NKL. LIEBHER NALOZ UVOZEM + ROZPRUTÍ LITFA 0-150

PD VSTH, NKL. LIEBHER NALOZ ROZPRUTÍ

VU. 4,650 VSTH 2-ITAT. TOD RECYKLACI

DLE PD, TRAZEM SRUZNISTE, SRUZNISTE VSTH

LM + SD.

24.7.18

UTERU

2.5

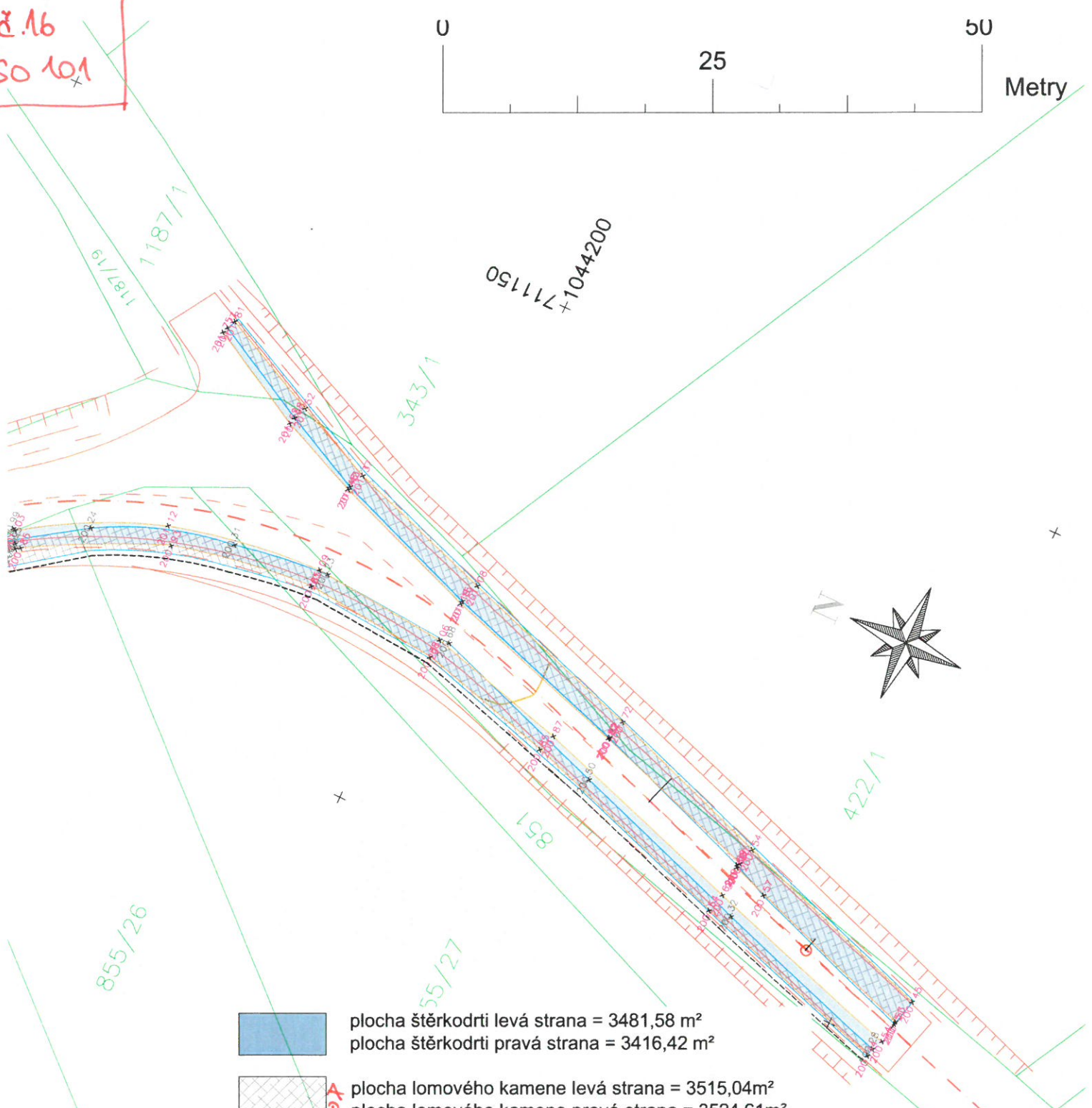
50.101

50.101

71.201



ž.16
SO 101

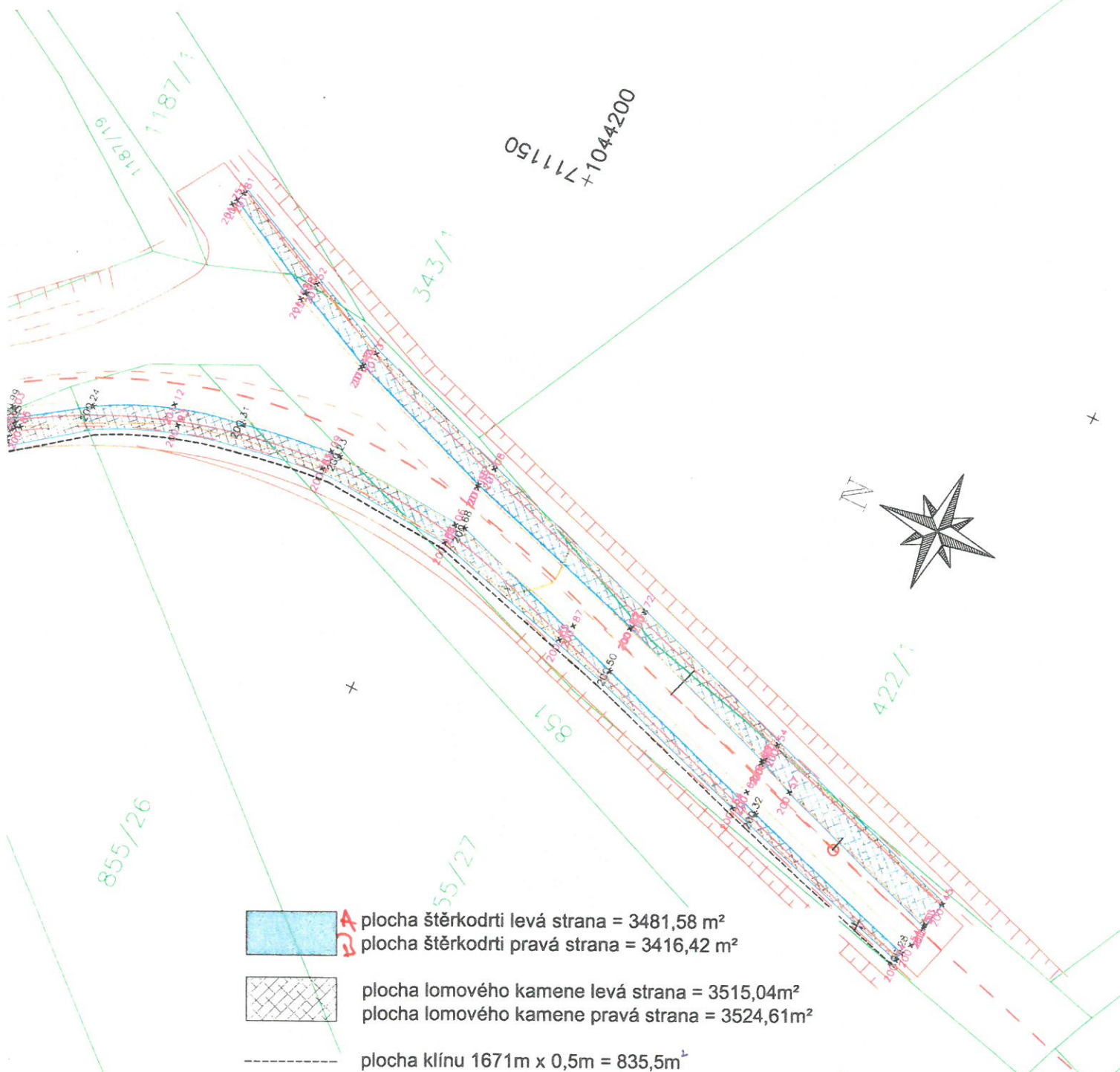


- plocha štěrkodrti levá strana = 3481,58 m²
plocha štěrkodrti pravá strana = 3416,42 m²
- A** plocha lomového kamene levá strana = 3515,04m²
B plocha lomového kamene pravá strana = 3524,61m²
- **C** plocha klínu 1671m x 0,5m = 835,5m²

A+B+C
PLOCHA PÍKNE
3515,04+3524,61+835,5 =
7875,15 m²

 Člen skupiny ČNES		ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz		ZAK. ČÍSLO: 700427/18
				DATUM: X/2018
MÍSTO STAVBY:		KOUNICE, BŘÍSTVÍ		PŘÍLOHA: 3.1
NÁZEV AKCE:		II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ		KOPIE:
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - ŠTĚRKY				MĚŘÍTKO: 1:500
VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	FORMÁT:
MICHAL RENDLA	Ing. MICHAL BRADÁČ	S-JTSK	Bpv	12A4
KRAJ : STŘEDOČESKÝ		KÚ : BŘÍSTVÍ, KOUNICE		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 21.7.2018

č. 21



PLOCHA ŠD
A+B

$3481,58 + 3416,42 = 6898 m^2$

ČNES ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 683 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz				ZAK. ČÍSLO: 700427/18
				DATUM: X/2018
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BŘÍSTVÍ				PŘÍLOHA: 3.1
NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ				KOPIE:
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - ŠTĚRKY				MĚŘÍTKO: 1:500
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA	KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	FORMÁT: 12A4
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		KÚ: BŘÍSTVÍ, KOUNICE		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 21.7.2018

S. 21

so 101



25,26
50101



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ v PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ - ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ

Thákurova 7, PSČ 116 29 Praha 6

ODBORNÁ LABORATOŘ OL 136
telefon 224 354 929, 224 353 880
telefax 224 354 902
e-mail petr.mondschein@fsv.cvut.cz

Zakázkové číslo : 1361865
Počet výtisků : 4
Počet listů : 6
Výtisk č. : 1 2 3 4
List č. : 1

Z P R Á V A č . Z P / 1 3 6 0 5 1 / 2 0 1 8

**Fyzikálně mechanické vlastnosti recyklace
prováděné za studena
(cement, asfaltová pěna 50/70)
II/272 Kounice - Bříství
Průkazní zkouška
Průkazní zkouška 136023/ ITT/2018
RS 0/63 CA (na místě), TP 208**

Jméno a adresa zákazníka: ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno – Kročehlavy

Datum vystavení protokolu: 28. 8. 2018

Schválil:

Ing. Petr Mondschein, PhD.
technický vedoucí OL



Tato zpráva může být reprodukována jedině celá, její část pouze s písemným souhlasem zkušební laboratoře.

č. 25,26

20101

ČVUT v Praze - fakulta stavební

Výtisk číslo: 1 2 3 4

OL 136

List č.: 6

Thákurova 7, 166 29 Praha 6

Č: ZP/136051/2018, 136023/ITT/2018

Datum vystavení: 28.8.2018

6. FYZIKÁLNĚ MECHANICKÉ VLASTNOSTI RECYKLOVANÉ SMĚSI ZA STUDENA

Označení směsi: RS 0/63 CA (na místě)

Datum provedení zkoušky: 28.7. – 11.8.2018

SLOŽKA	% obsah	poznámka
Cement	4,8	CEM II 32.5 R Hmotnosti směsi
RS-18-07-27	77	
Asfaltový recyklát 0/22	23	
Asfaltová pěna	2,8	50/70 Hmotnosti směsi
Voda	4,1	Hmotnosti směsi

Fyzikálně mechanické vlastnosti směsi

Označení zkušebního tělesa ³⁾	Rozměry zkušebního tělesa v mm		Hmotnost zkušebního tělesa v g		Ztráta objemové hmotnosti v % ⁵⁾	Metoda zrání ²⁾	R _{it} v MPa ⁴⁾
	H	D	v době výroby	v době zkoušky			
KB_1_1 ^{S)}	121	151	4 935	4 913	0,44	7s	0,37
KB_1_2 ^{S)}	121	152	4 906	4 888	0,39	7s	0,32
KB_1_3 ^{S)}	122	151	4 906	4 883	0,47	7s	0,29
KB_1_4 ^{M)}	121	151	4 879	---	---	7s+7v	0,36
KB_1_5 ^{M)}	123	151	4 964	---	---	7s+7v	0,47
KB_1_6 ^{M)}	121	151	4 929	---	---	7s+7v	0,40

Pozn.: ¹⁾ metoda zhutňování: statický tlak²⁾ 7s: sedm dní na vzduchu, 7s+7v: sedm dní na vzduchu a sedm dní ve vodě³⁾ Stav zkušebního tělesa v době zkoušky: ^{S)} suchý, ^{M)} nasycený⁴⁾ R_{it}, pevnost v příčném tahu v MPa⁵⁾ požaduje se menší jak 2 %

Výsledné parametry směsi

Vlastnost	Výsledek	Požadavek pro kontrolní zkoušku	Požadavek pro ITT zkoušku
Min. pevnost v příčném tahu R _{it} po 7 dnech v MPa	0,33	0,25 MPa	0,30 – 0,70 MPa
Pevnost v příčném tahu R _{it} (7 dní na vzduchu + 7 ve vodě) v MPa	0,41	---	---
Odolnost proti vodě v %	124,2 %	min. 75 %	min. 75 %

----- konec zprávy -----

POŽADÍ +18 - +30°C VĚNO

13.9.18

PRACOVNÍ: 1x TA, 3x TA, 5x DEL GEOL. SEDA
2x ZALIVOTPRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 04³⁰ hod

HEKAMIZACE 1x FINISER W200, 1x FINISER W800

1x VU 140, 1x W BTUN, 1x VTA, 1x BLOK

1x BLOK, 1x DE ZATČK ŽIVCE, 1x DISTRIBUTOR

1x TRAN. LUBOT

PROJEKTOVÉ PRÁCE: POUVEDA HR. VSTOJ

ŠKESÍ KP 22 + KCO 8, POUVEDA

OB ŠKESÍ KP 22 DO DŮMŮ PŘÍČNÝCH

PRASLIN, POUVEDA K NARŽENÍ GEOLOPOZITU

DO DĚLE VSTOJ KP 22 V DĚLE PŘÍČNÝCH

PRASLIN, POUVEDA GEOLOPOZITU PŘES

PŘÍČNÉ A PODELNÉ PRASLIN, NĚKTERÉ

STONOVATÍ POSTAVENÍ EMULZI DLE PD

LEŽENÍ GEOLOPOZITU VĚ. JEHO NARŽENÍ

V ŽIV. PORUCHU, STONOVATÍ ČISTENÍ ŽIV.

PORUCHU, PŘEDZATVATÍ KOMŮRŮ PŘÍČNÝCH

A PODELNÝCH SPÁD A PRASLIN VĚ. JEHO

ZALITÍ PORUCHU ZALIVOT, POUVEDNÍ NĚKTERÉ

GEOLOPOZITU EMULZI V MIN. HNOZSTVÍ 0,6 kg/m²

DOŘEZÍ TRAN. ŽIV. PORUCHU V HÍSTEC

KAPOVEN, JEKIDY BRVENISTÉ, TRAZEN

BRVENISTÉ, KÁVOZ ŽIV. ŠKESÍ, GELOPOZITU

VĚ. JEHO ZALIVOT PŘEČ A PODELNÝ PRASLINI F/100

č. 33

SO 101

Zápis č .13. z kontrolního dne stavby

„II/272 Kounice - Bříství“

konaného dne 19. září 2018

Přítomní : viz presenční listina

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu stavby

Postup na stavbě odpovídá jak harmonogramu tak blížícímu se termínu dokončení.
Po vzájemné dohodě investora a zhotovitele byl dohodnut termín zahájení přejímky dokončeného díla na den **3. října 2018.**

B. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Na základě společné prohlídky stavby (AD + objednatel + TDI) bylo dohodnuto, že vrstva SAMI (membrána) **nebude** v úseku staničení km 6.260 – km 7.343 prováděna.

Sanace spar v úseku č. 2 byl proveden stejně tak i na úseku č. 1 byla provedena recyklace konstrukce komunikace.

K dnešnímu dni je provedena pokládka „obrusu „ ve staničení km 4,589 až km 6,3084. Jsou provedeny úpravy příkopů v celé trase komunikace.

Práce na SDZ budou zahájeny 20.9.2018

VDZ budou zahájeny 28.9.2018

Osazení svodidel 28. – 29. 9.2018

Bylo dohodnuto, že přejímka dokončeného díla bude zahájena dne **3.10.2018 v 10:00 hod,** a TDI neprodleně požádá o kolaudaci na termín **5.10.2018.**

Stavba k předání stavby připraví závěrečnou zprávu zhotovitele takto :

Paré č. 1 a 2 pro objednatele, paré č. 3 pro TDI a paré č.4 pro kolaudátora.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1/13 – Ing Kukura zajistí stanovisko zástupce Policie ČR

Zajistí : Ing Kukura , termín : do 3.10.2018

2/13- TDI neprodleně podá žádost o kolaudační řízení

3/13 – zhotovitel k přejímce připraví závěrečnou zprávu v požadovaném počtu

D. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dní

Příští KD se uskuteční dne : **25. září 2018 v 10:00 hod v kanceláři stavby**

Zapsal : APIS s.r.o - TDI Ing Jan Pavlita

č. 33
SO101



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ2608

ČNES dopravní stavby, a.s.
k rukám pana Tomáše Kunce

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno - Kročehlavy

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
kounbri_dsp_do00818

Vyřizuje
Roztočil

Místo a datum odeslání
Praha, 5.9.2018

Věc: „II/272 Kounice - Bříství" – stanovisko AD

Na základě Vaší výzvy týkající se sanace trhlin na odfrézovaném povrchu asfaltových hutněných vrstev Vám jako zhotovitel PDPS a Autorský dozor výše uvedené akce po prověření příslušných podkladů sdělujeme následující.

PDPS předpokládá nutnost sanace trhlin v asfaltové podkladní vrstvě po odfrézování krytu vozovky v souladu s TP 115 s tím, že konkrétní způsob bude stanoven po prohlídce skutečného stavu po odfrézování a očištění povrchu. Prohlídka stavby proběhla dne 3.9., 4.9.2018 a dále i 5.9.2018 v rámci Kontrolního dne stavby. Zúčastněnými byl navržen a odsouhlasen konkrétní způsob výspravy povrchu podkladní vrstvy a zároveň bylo konstatováno, že vzhledem k charakteru zastižených trhlin nebude pro opravu trhlin využita pružná membrána SAMI, pro kterou byla v soupisu prací zavedena rezervní položka. Potvrzujeme, že s výše uvedeným postupem souhlasíme.

S pozdravem

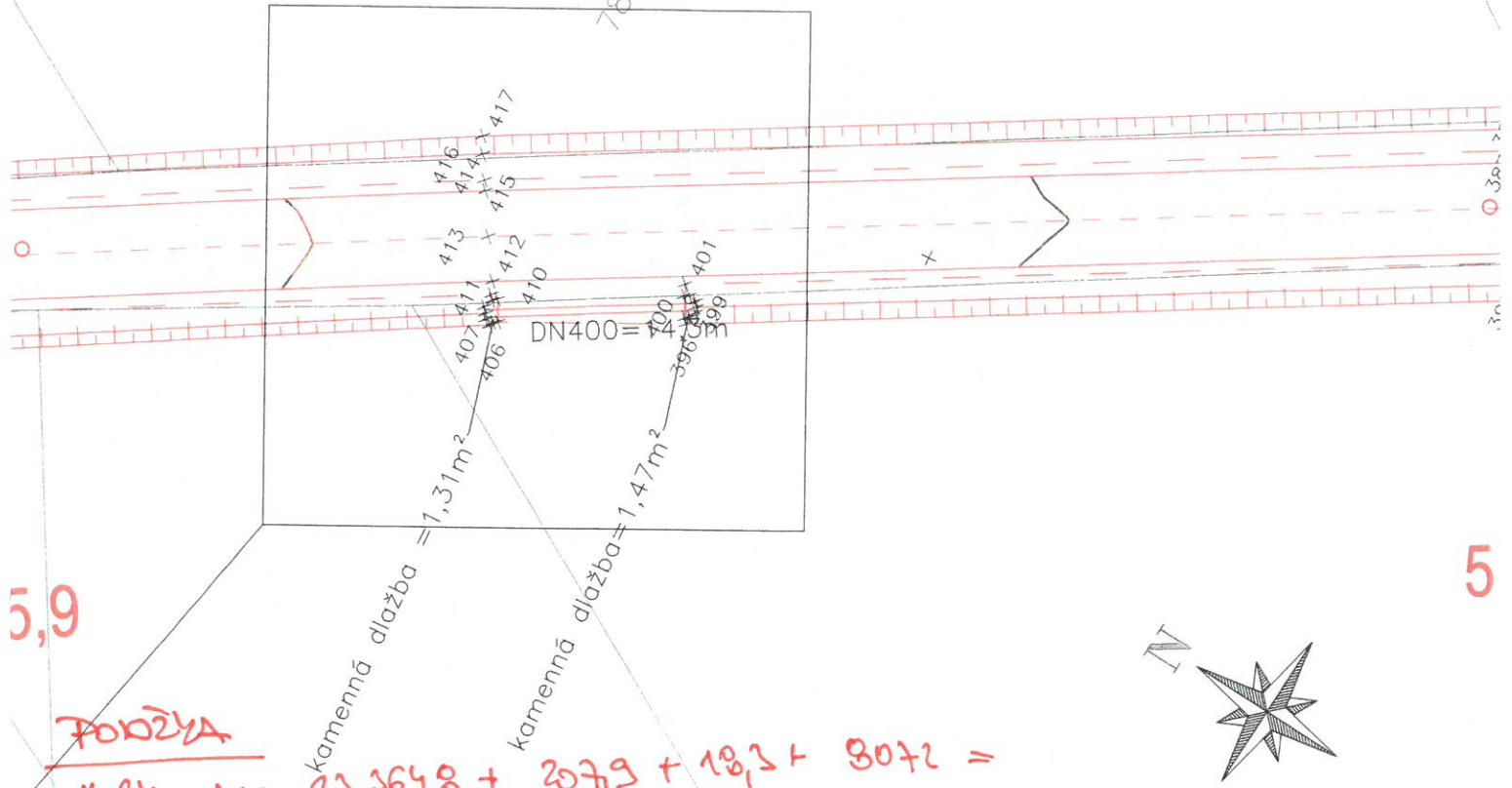


atelierpromika s.r.o.

Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6

za Atelier PROMIKA s.r.o.
Ing. Tomáš Roztočil

č. 34, 35
SO 101



5,9

5

POLOŽKA

č. 34 - ACO $23\,364,8 + 207,9 + 18,3 + 8072 =$
 $= 31\,663 \text{ m}^2$

č. 35 ACL = $24\,136 + 8072 =$
 $32\,208 \text{ m}^2$

8072 m² - SPÁROVANÁ DLAŽBA
 0,4 a 0,6 kg/m² k
 POLOŽKA č. 56

POLOŽKA č. 32 $40\,36 \text{ b} \times 20 = 8072 \text{ m}^2$

Celková plocha ACO hlavní trasa = 23 364,8 m²
 plocha ACO, křižovatka Bříství = 207,9 m²
 plocha ACO, hospodářský vjezd = 18,3 m²
 Celková plocha ACL = 24 136 m²
 Kamenná dlažba spárovaná = 55,93 m²
 Trouba DN400 plast = 63,3 m

ČNES člen skupiny ČNES				ZAK. ČÍSLO:
				700427/18
ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 863 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz				DATUM:
				X/2018
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BŘÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ				PŘÍLOHA:
				3.2
				KOPIE:
				MĚŘÍTKO:
				1:500
VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	SOUŘADICOVÝ SYSTÉM:	VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	FORMÁT:
MICHAL RENDLA	Ing. MICHAL BRADÁČ	S-JTSK	Bpv	5A4
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		KÚ: BŘÍSTVÍ, KOUNICE		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 26.9.2018

POČET +18 - +30°C VĚVO

13.9.18

PRACOVNÍ: 1x TP, 3x TĚL ČES, 5x TĚL GEOL. SÍLA
2x ZKLINUTPRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 04³⁰ hod

MECHANIZACE: 1x FINISER W200, 1x FINISER W800

1x VU 14, 1x W BTW, 1x VMA, 1x BLOK

1x GEOL, 1x DE ZČK ŽIVCE, 1x DISTRIBUTOR

1x TRAV. LUBO

PRŮBĚH PRÁCE: POUVEDA MR. VSTO

ŠKESÍ KČP 22 + 100 B, POUVEDA

OB ŠKESÍ KČP 22 DO DŮM PRŮCHOTA

PRASKLIN, POUVEDA + NARŽENÍ GEOL. POZITIV

DO DĚLE VSTO KČP 22 VŮZE PRŮCHOTA

PRASKLIN, POUVEDA GEOL. POZITIV PRŮS

PRŮCHOTA + PODELNĚ DUSLIN, VĚTRN

STONOAGNÍ PRŮCHOTA EMULZI DLE PD

LEPENÍ GEOL. POZITIV VČ. VĚVO NARŽENÍ

V ŽIV. POUVEDA, STONĚ OŠETŘ ŽIV.

POUVEDA, PRŮCHOTA VĚVO PRŮCHOTA

A PODELNĚ SPĚL A PRASKLIN VČ. VĚVO

ZALIT KČP ZKLINUT, POUVEDA NĚSTĚK

GEOL. EMULZI V MIN. KČP 0,6 kg/m²

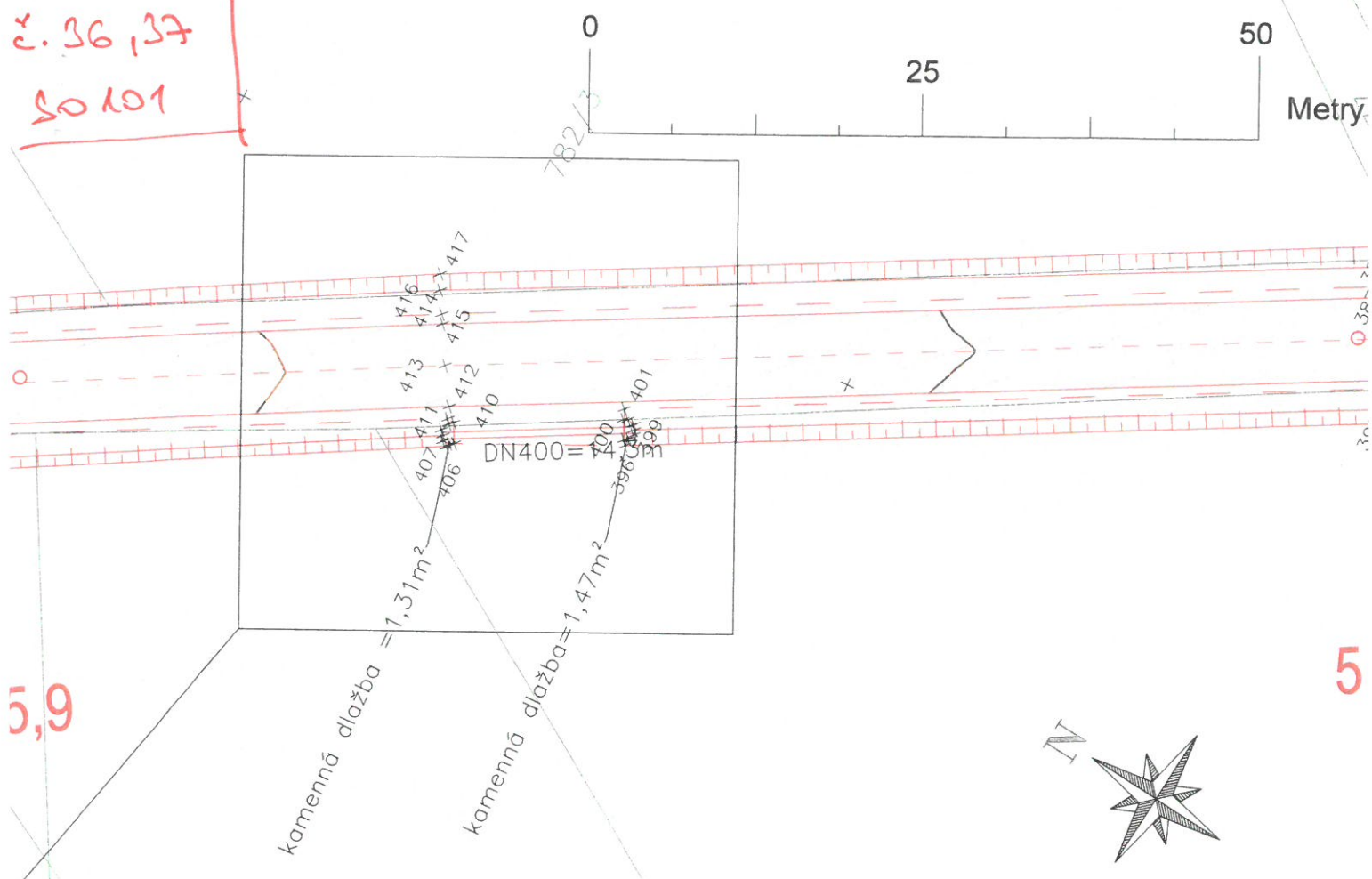
DOŘEZ TRAV. ŽIV. POUVEDA V HÍSTĚK

KČP, JELIDY SRVENISTĚ, TRAV. ŽIV.

SRVENISTĚ, VĚVO ŽIV. ŠKESÍ, GEOL. VĚVO

VĚVO ZKLINUT PRŮCHOTA + PODELNĚ PRASKLIN VČ. VĚVO

č. 36, 37
SO 101



Polozka č. 36
 $23\,364,8 + 207,9 + 18,3 = A + B + C$
 $ACO = 23\,591 \text{ m}^2$

Polozka č. 37
 $ACL = 24\,136 \text{ m}^2$

- ☐ A Celková plocha ACO hlavní trasa = 23 364,8m²
 - ☐ B plocha ACO, křižovatka Bríství = 207,9m²
 - ☐ C plocha ACO, hospodářský vjezd = 18,3m²
- Celková plocha ACL = 24 136 m²
- Kamenná dlažba spárovaná = 55,93 m²
- Trouba DN400 plast = 63,3 m

 ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 863 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz				ZAK. ČÍSLO:
				700427/18
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BRÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BRÍSTVÍ				DATUM:
				X/2018
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY				PŘÍLOHA:
				3.2
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv				KOPIE:
				MĚŘÍTKO:
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KÚ: BRÍSTVÍ, KOUNICE				FORMÁT: 5A4
STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 26.9.2018				

STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 26.9.2018

5,9

č. 38 39

836

kamenná dlažba = 6,74 m²

DN400 = 11,5m

852

4,9

kamenná dlažba = 4,3 m²

855/16

836/3

kamenná dlažba = 6

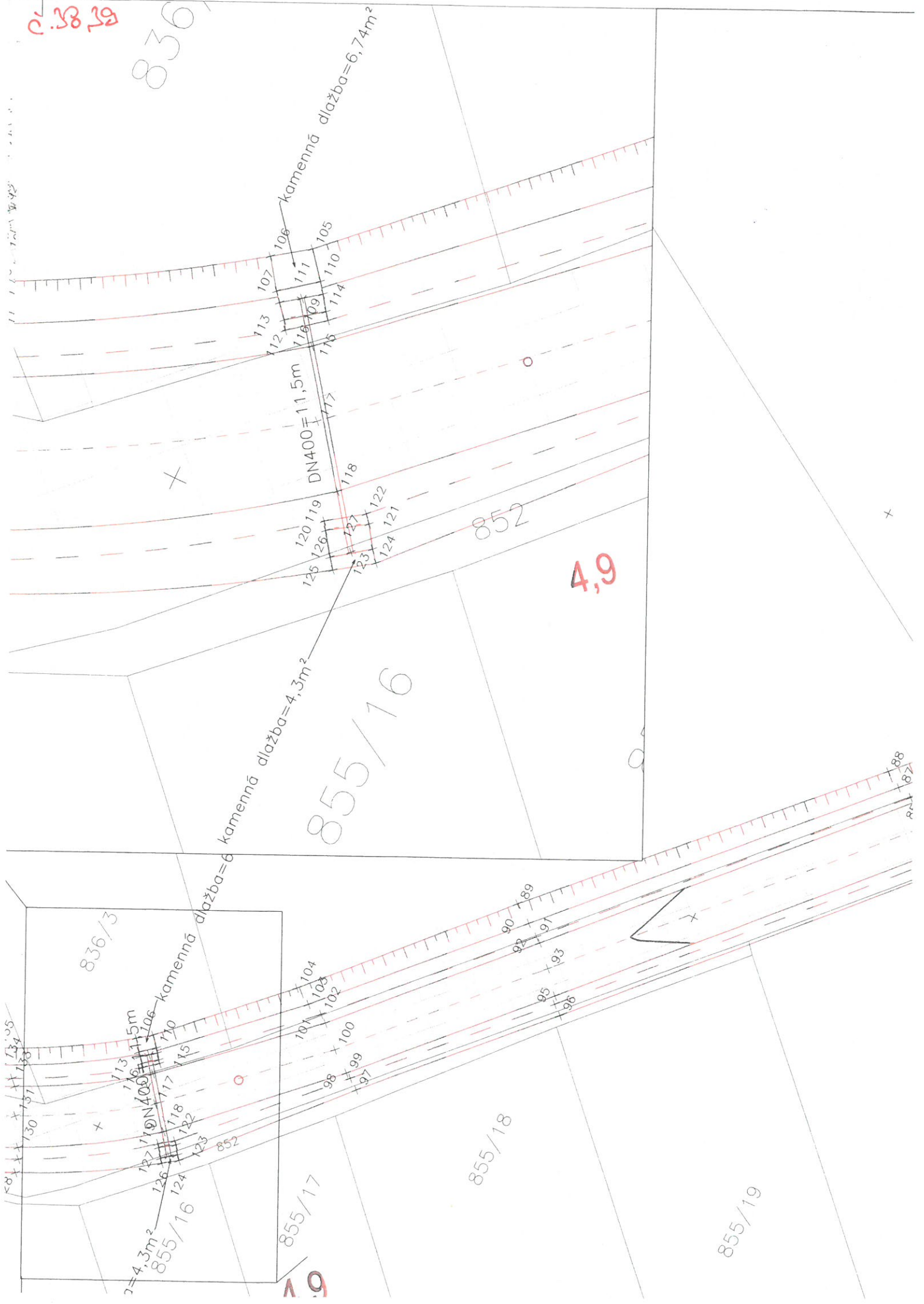
DN400 = 11,5m

855/16

855/17

855/18

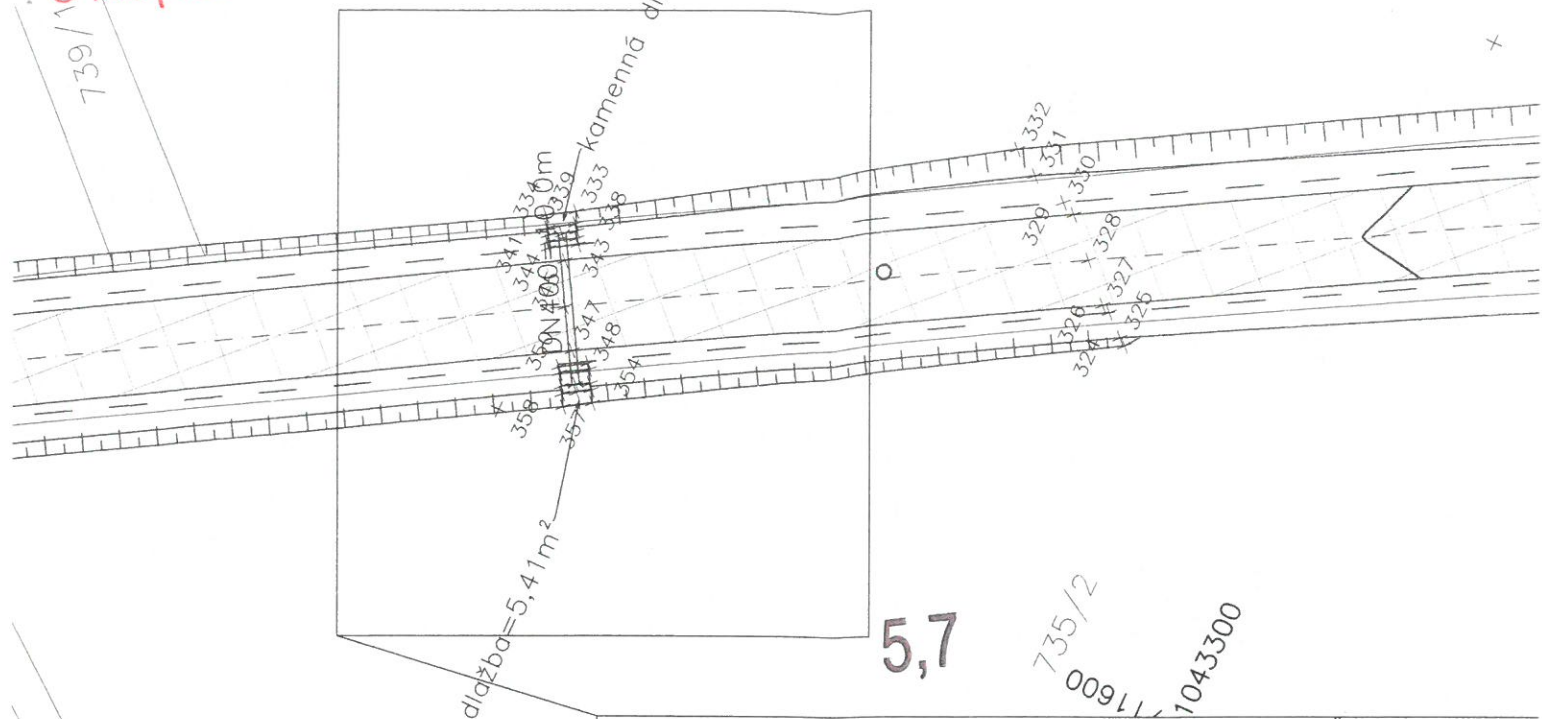
855/19





0.18,39

739/1

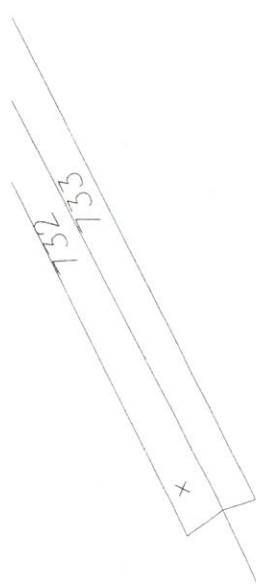


kamenná dlažba=5,41m²

5,7

735/2

1043300



kamenná dlažba=4,87m²

339
338
343
344
347
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400

kamenná dlažba=5,41m²

DN400=10,0m

Hand-drawn technical drawing of a road layout, showing a plan view of a road intersection or junction. The drawing includes several key elements:

- Top Section:** A horizontal road segment with a dashed centerline. Elevation points are marked along the edges: 417, 415, 412, 410, 401, 399, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 368, 367, 366, 365, 364, 363, 362, 361, 360, 359, 358, 357, 356, 355, 354, 353, 352, 351, 350, 349, 348, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0.
- Left Section:** A vertical road segment with a dashed centerline. Elevation points are marked along the edges: 417, 415, 412, 410, 401, 399, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 368, 367, 366, 365, 364, 363, 362, 361, 360, 359, 358, 357, 356, 355, 354, 353, 352, 351, 350, 349, 348, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0.
- Right Section:** A vertical road segment with a dashed centerline. Elevation points are marked along the edges: 417, 415, 412, 410, 401, 399, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378

POLOŽKA č. 33, 39.

DIAZBA 2 LONDVELO KAMRE.

$$6,74 + 4,30 + 13,43 + 15,96 + 9,87 + 5,41 + 1,18 \\ + 1,26 + 1,31 + 1,47 = \underline{\underline{59,93 \text{ m}^2}} \quad 55,93 \text{ m}^2$$

Denní záznamy stavby:

List č.

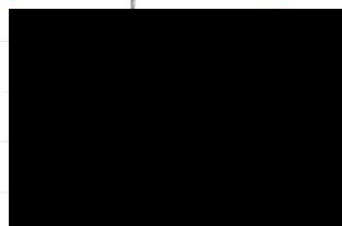
62126

Datum:

- ZÁPS ZKOTOVITELE

10.7.18

POČ. ČÍSLENÍ A OSKROVÁNÍ NOVÝCH DÍLCŮ
A ŠKLA. POKLOPŮ SPR. DŘEV. SYSTÉMU
DOJE V KAMINĚ 2KS POKLOPŮ A
TO Z DŮVODU VEŠTĚ PŮTU ŠKLA A
KAMINOVNÍHO SPR. POKLOPŮ SPRÁVNĚ



č. 45, 46

SO 101

Denní záznamy stavby:

List č. 52663

Datum:

POČET: + 9 - + 19°C JASNO
PRACOVNÍCI: 1x THP, 4x DEL ČES, 2x BRAN (SUB) STRIDE
4x ČES V DZ, 2x ČES GEODET
PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 18⁰⁰ hod
MECHANIZACE: 1x OT. BATER OT, 3x 800W, 1x BATER
1x KAT. FINISER, 1x LUNY 106 HB, 1x SOUPRAV
VDZ, 1x LUNY DESK, 1x TW 148
PROJEKOVÉ PRÁCE: STROJNÍ OTVORY KATUNIC
R-THP DLE TD, LUNY KATUNIC, KATUNIC
ODVOZ A ULOŽENÍ R-THP DO LUNY
KATUNIC SVAJ A PŘÍKOTU TO KATUNIC
PŘEDZKURČENÍ A KATUNIC NÁSTRAK
VDZ DLE TD BARVOU, KATUNIC A ZYMEROVAT
PRÁCE DLE, ULOZ SPRUB, KATUNIC STRUB.

POČET: + 10 - + 21°C JASNO A Z TOLOV, 27.9.18
PRACOVNÍCI: 1x THP, 3x DEL ČES, 4x ČES KATUNIC
PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 18⁰⁰ hod
MECHANIZACE: 1x OT. BATER ~~STRIDE~~, 1x 800W
1x BATER, 1x VDZ SOUPRAV, 1x VD 500W
PROJEKOVÉ PRÁCE: KATUNIC SVAJ A KATUNIC
DLE TP 58 A ULOZ AD, NÁVOZ ULOŽENÍ
A DOZKURČENÍ R-THP DO KATUNIC SVAJ
A KATUNIC NA SOUPRAV TO KATUNIC KATUNIC
R-THP, NÁSTRAK VDZ STRUB A KATUNIC
DLE TD BARVOU, KATUNIC A ULOZ SPRUB.

- ZÁPIS Z PRÁCE

PRÁCE K KATUNIC PŘÍKOTU KATUNIC
SVAJ A TO Z DŮVODU DOZKURČENÍ
DOZKURČENÍ DLE TP 58, DLE O TO KATUNIC
(DLE ULOZ AD)

Č. 49,50

SO 101

Denní záznamy stavby:

List č. 52661

Datum:

POČASÍ +16 - +26°C POLOHANO +ZZAŘ. 21.9.18

PRACOVNÍCI: 1x TIT, 4x DEL ČES, 2x DEL ČEH. PATEL

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 17⁰⁰ hod

MECHANIZACE: 1x RW 148, 1x DRTIČ, 1x KVA SUŠTEČ

1x BORČAT

PROJEKOVÉ PRÁCE: RÚŽNÝ ÚLOP KOTI PRO

OSAZENÍ SDZ, BETONÁŽ PATEL SDZ

UKLIDY SRUBŮ, DRČENÍ D-PAK NA POUZITÍ

DO KRÁVNIC, NÁVOZ ST. MATERIÁLU, TRÁVA

SAVNÍSTĚ, PROJEKOVÁNÍ A ZKLITÍ STAV

KOLLOU ZKLIVOU VE ŠKESI KČO 11.

LOŽEČNÁ ÚPRAVA ZÁKLAD SE KAPŠKOU

OPROT ~~STAV~~ VANA DELEW 93m

POČASÍ +10 - +20°C POLOHANO

PRACOVNÍCI: 1x TIT, 4x DEL ČES

PRACOVNÍ DOBA: 07⁰⁰ - 15⁰⁰ hod

MECHANIZACE: 1x RW 148, 1x DRTIČ, 1x BORČAT

PROJEKOVÉ PRÁCE: BETONÁŽ PATEL SDZ

DRČENÍ D-PAK DO KRÁVNIC, PROJEKOVÁNÍ

SAVNÍ NA POUZITÍ KRÁVNIC, TRÁVA

SAVNÍSTĚ.

22.9.18

SOBOTA

č. 53

50101

č. 1 5,481 km

A. $1,2 \times 0,15 \times 9,6 = 1,73 \text{ m}^3$

B. $0,35 \times 0,7 \times 2 \times 2 \times 9,6 = 2,35 \text{ m}^3$

C. $1,2 \times 0,7 \times 9,6 = 8,064 \text{ m}^3$

$V_{\text{TROP}} = \underline{\underline{12,14 \text{ m}^3}}$

$PORUBI = \underline{\underline{1,26}}$

$BETON = \underline{\underline{10,88 \text{ m}^3}}$

č. 3 km 5,760

A. $1,2 \times 0,15 \times 11,1 = 1,99 \text{ m}^3$

B. $0,35 \times 0,7 \times 2 \times 2 \times 11,1 = 2,72$

C. $1,2 \times 0,7 \times 11,1 = 9,32$

$V_{\text{TROP}} = \underline{\underline{14,03 \text{ m}^3}}$

$PORUBI = \underline{\underline{1,26}}$

$BETON = \underline{\underline{12,77 \text{ m}^3}}$

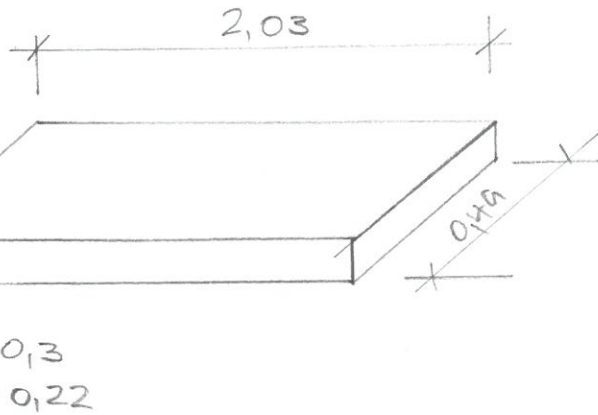
BETON, PROPUSTY + ČELÁ RINIS

$10,88 + 12,77 + 1,47 = \underline{\underline{25,12 \text{ m}^3}} + 2 \text{ m}^3 =$
(PŘÍVODNÍ ROZPOČET)

$27,12 \text{ m}^3$

SO 101 ž. S3

ŘÍHY PROFUSTKŮ v km 4,934, 5,481, 5,760



č. 1 4,934 km

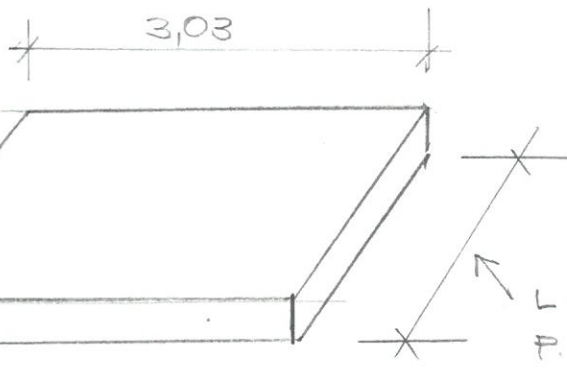
$$L.S. = 2,03 \times 0,49 \times 0,3 = \underline{\underline{0,29}}$$

$$F.S. = 2,03 \times 0,49 \times 0,22 = \underline{\underline{0,22}}$$

$$L.S. = 0,29 \text{ m}^3$$

$$F.S. = 0,2 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0,49 \text{ m}^3$$



č. 2 5,481 km

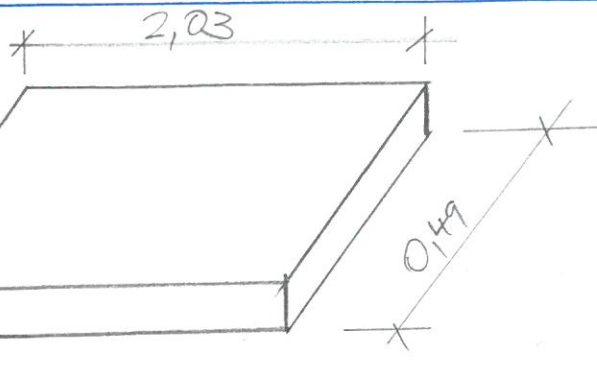
$$L.S. = 3,03 \times 0,47 \times 0,12 = \underline{\underline{0,17}}$$

$$F.S. = 3,03 \times 0,47 \times 0,12 = \underline{\underline{0,17}}$$

$$L.S. = 0,17 \quad L.S. = 0,17 \text{ m}^3$$

$$F.S. = 0,17 \quad F.S. = 0,17 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0,34 \text{ m}^3$$



č. 3 5,760 km

$$L.S. = 2,03 \times 0,49 \times 0,33 = \underline{\underline{0,32}}$$

$$F.S. = 2,03 \times 0,49 \times 0,33 = \underline{\underline{0,32}}$$

$$L.S. = 0,32 \text{ m}^3$$

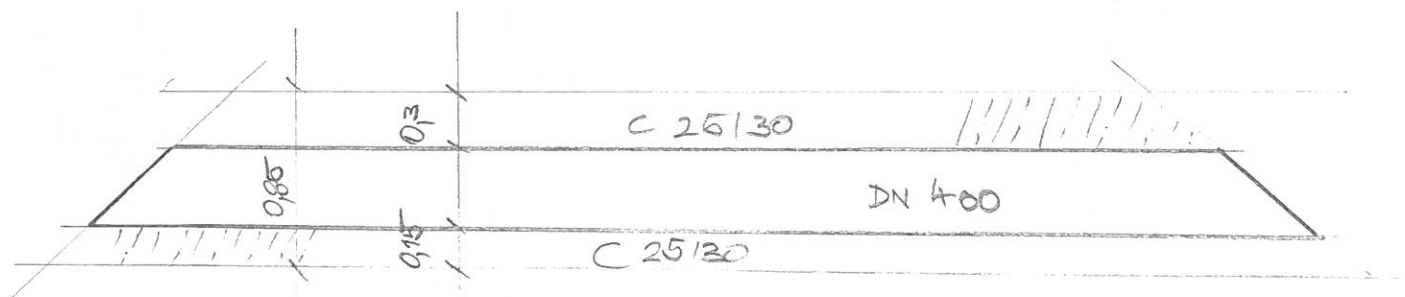
$$F.S. = 0,32 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0,64 \text{ m}^3$$

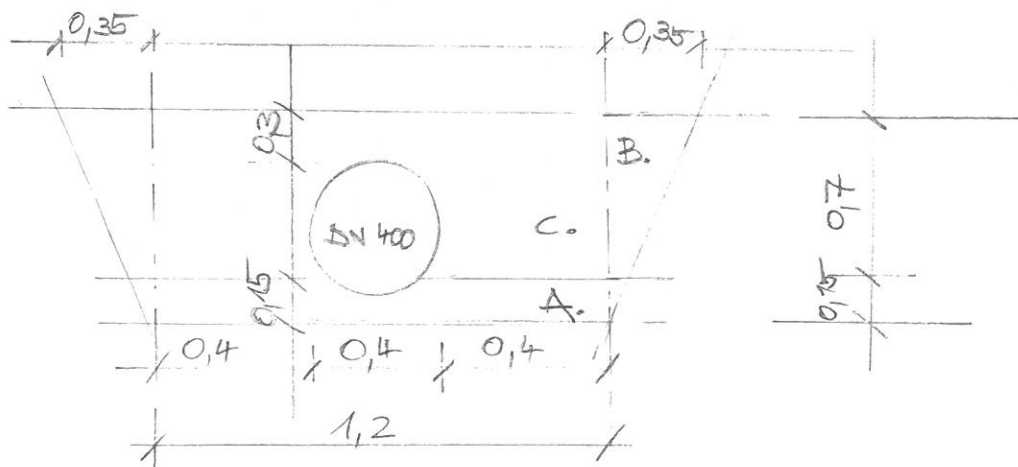
$$\text{BETON} = 0,49 + 0,34 + 0,64 = 1,47 \text{ m}^3$$

PROFUSTKA Z TRUB PLASTICKA PP DN 400 SN 16

DLE ZMENY V Km 4934 a 5,760.



POTRUBÍ DN 400 PP SN 16



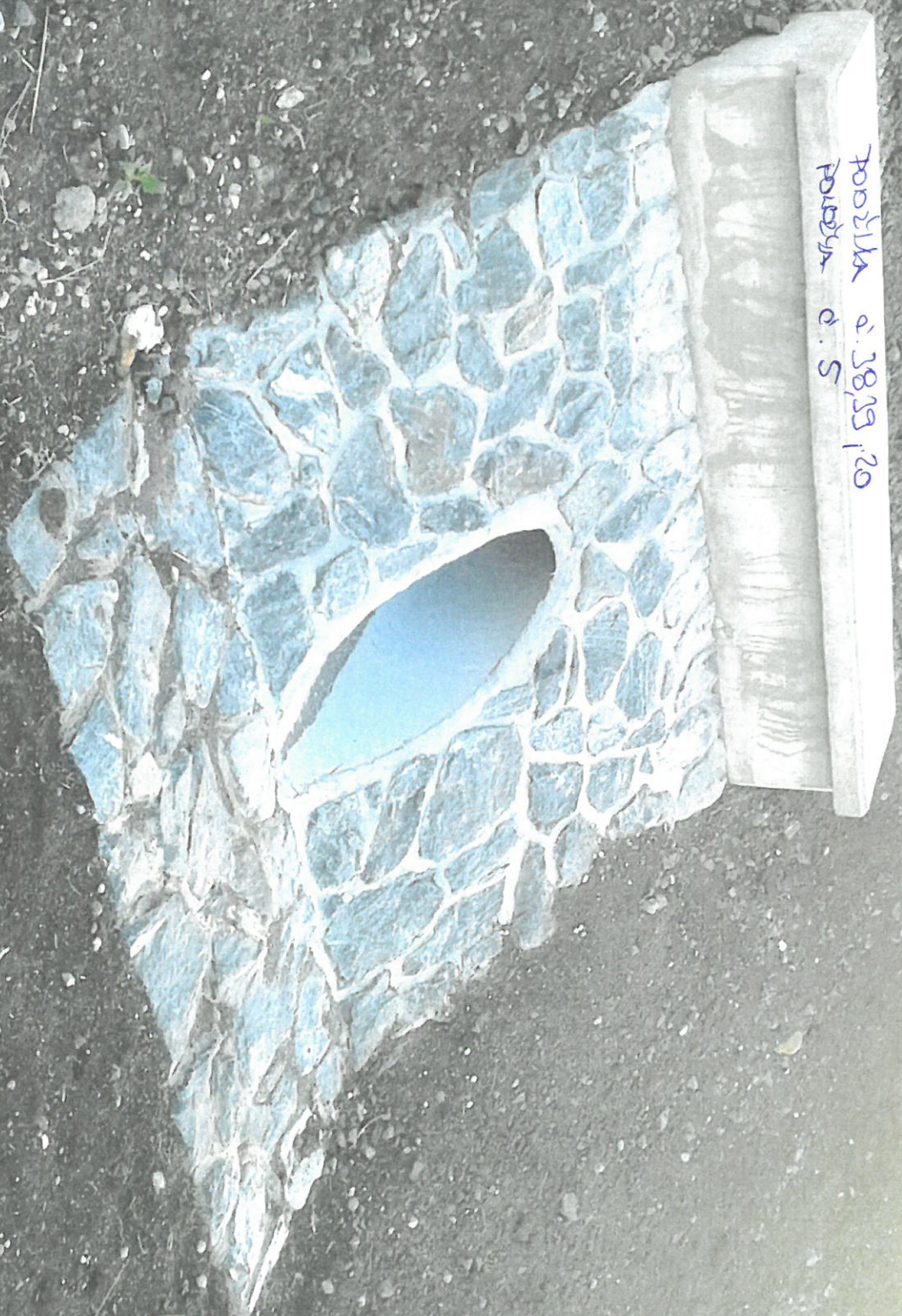
50101 LN. # 5,0960

101024 e 58,39,10,5



2.3. 80 101 47. 4,534

Таблица 2.38, 39, 40
Рисунки 2.5



SO 101. 49. 49. 49.



7.3

tools
2.384920
2.5.14

SO 101 KH. 50760

Photo. 08.09.2015.



20 NOV 2002/2003 5, 5, 5, 5, 5.

20. 5, 60



8.57,55
50101

PŘÍČKA PROPUSTI č. 3.
dl. 11,5m.

kamenná dlažba = 6,74m²

DN400=11,5m

kamenná dlažba=4,3m²

855/16

852

4,9

836/3

DN400=11,5m

kamenná dlažba=6

7=4,3m²

855/16

855/17

855/18

855/19

č. 57,55
50101

7371

průměr průřezu č. 1.
dl: 10,0 m.

5,7

735/2

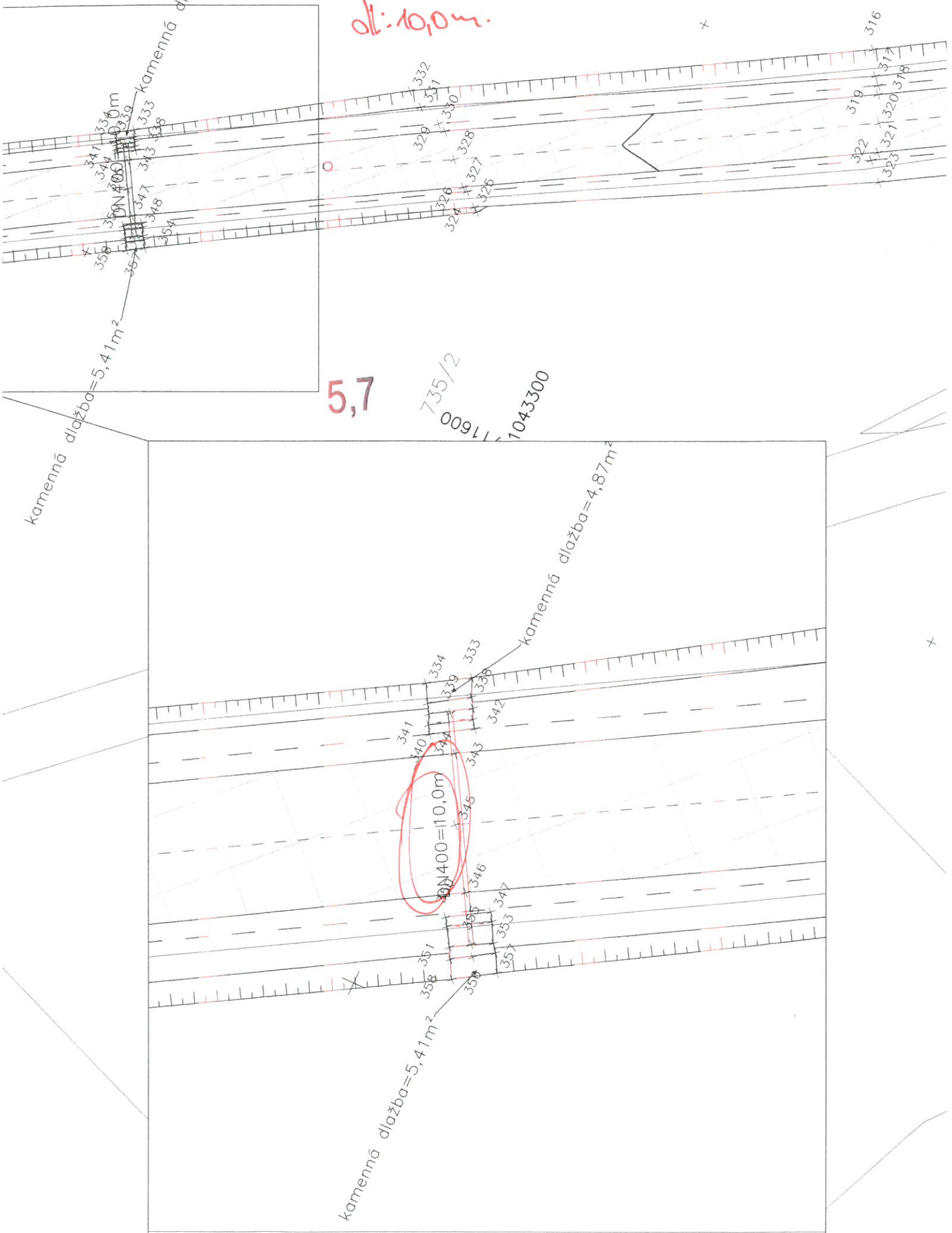
1600

1043300

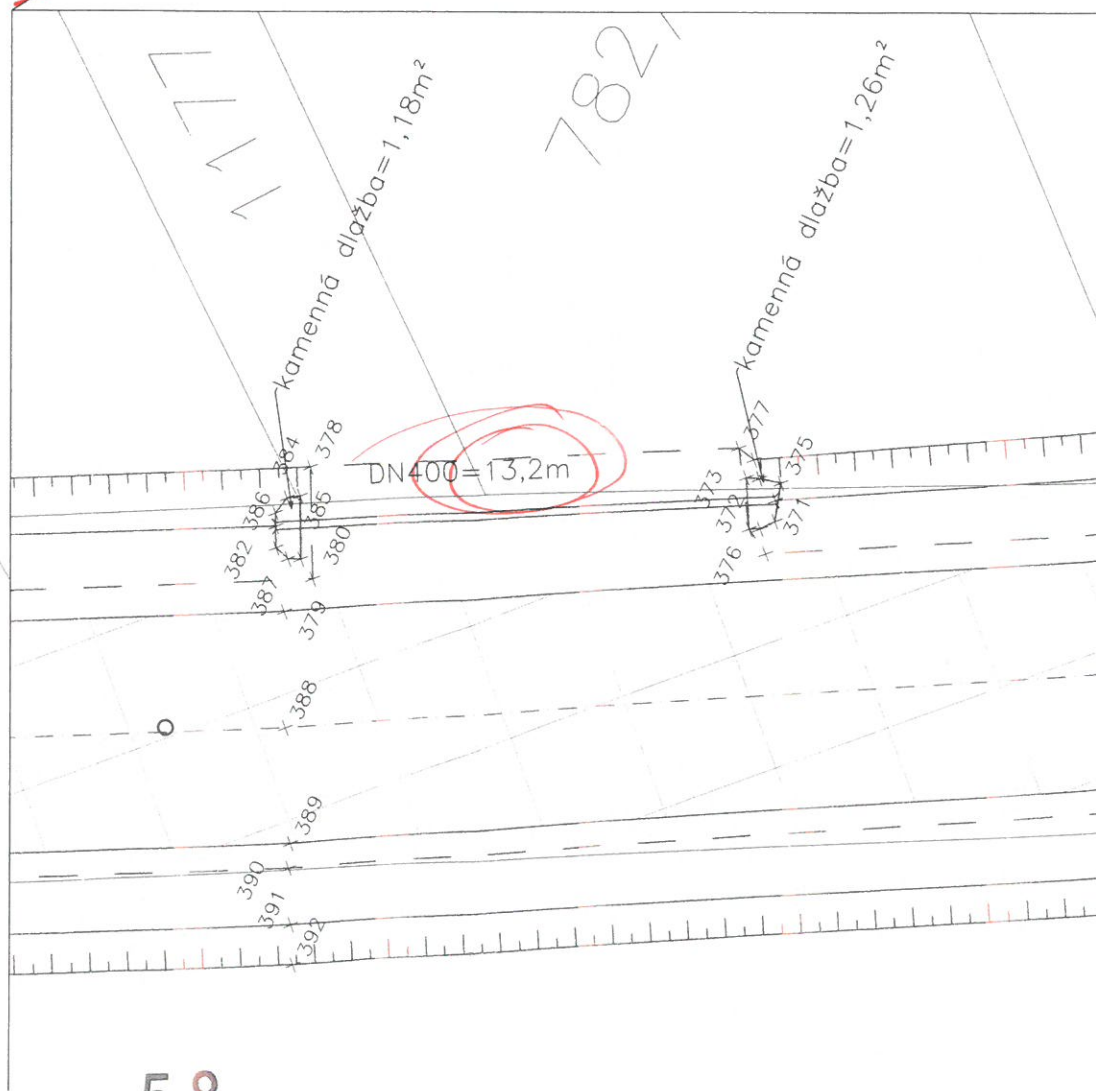
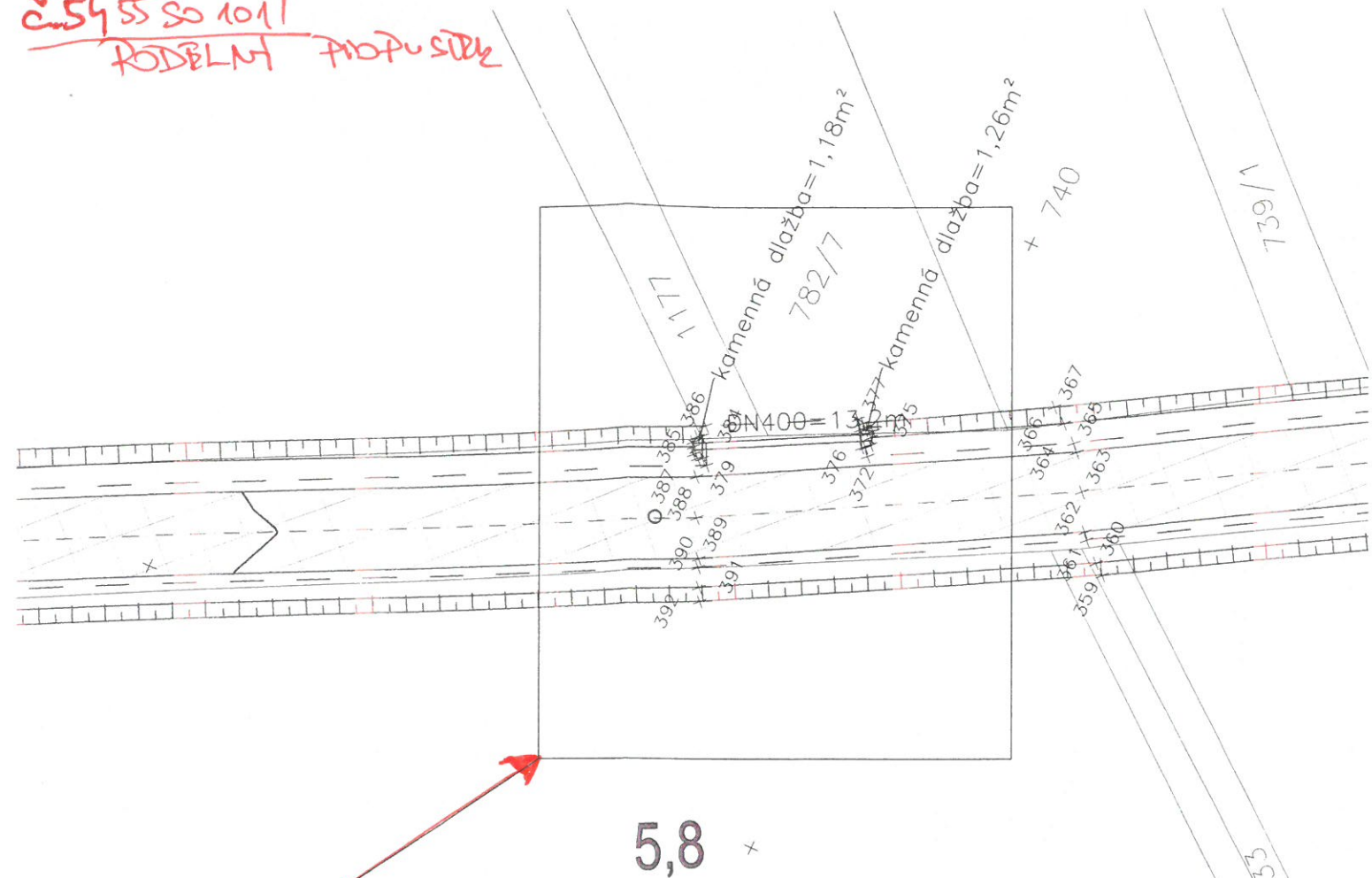
kamenná dlažba = 5,41 m²
kamenná dlažba = 4,87 m²

kamenná dlažba = 5,41 m²
kamenná dlažba = 4,87 m²

DN 400 = 10,0 m



545520101
RODELNT PROP. SIZE



č. 545550101

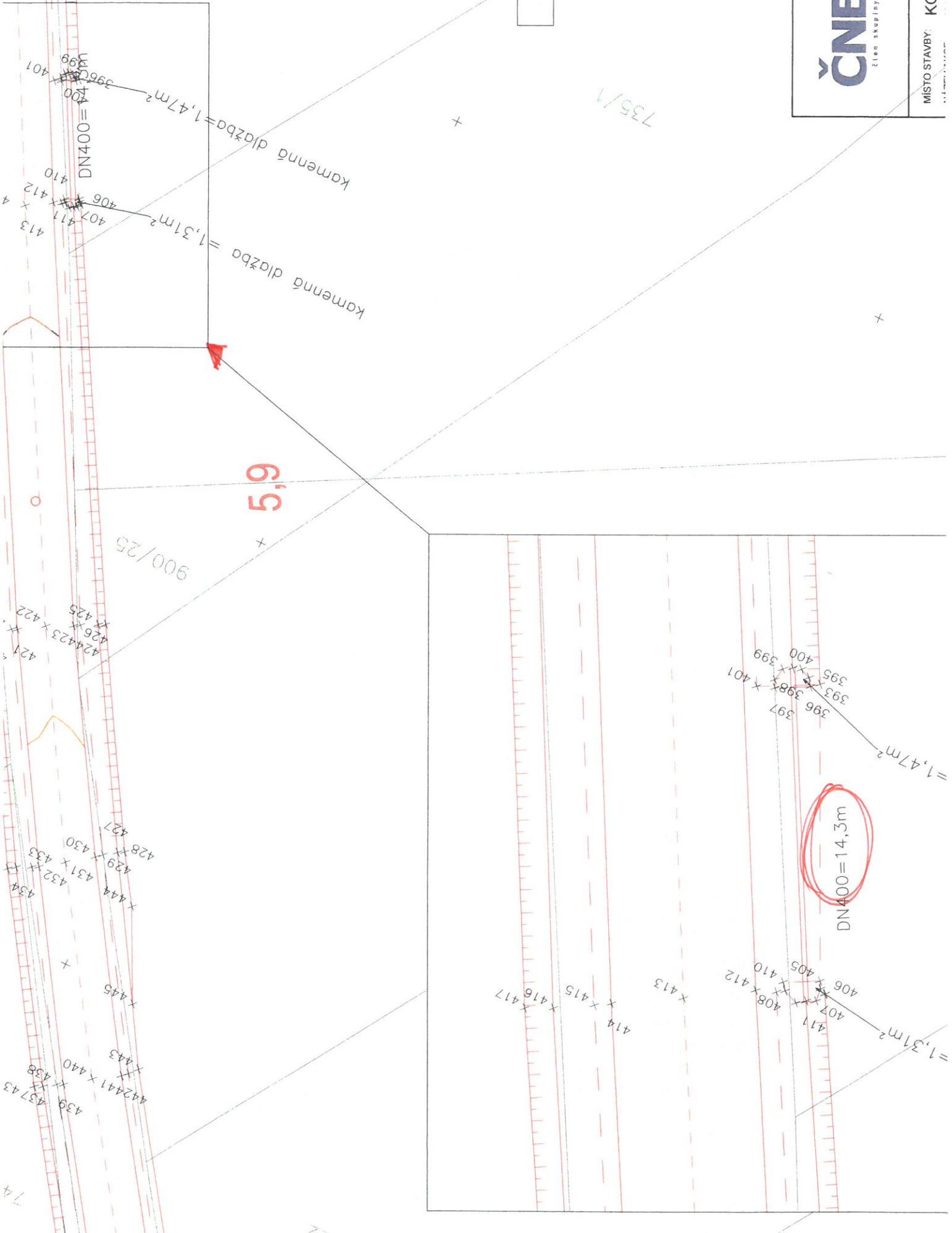
PODELNÍ PROFIL

Celkov
plocha
plocha
Celkov
Kamen
Trouba

ČNES c
Milady H
272 01 K
tel.: +420 31
fax.: +420 31
mob.: +420 7
e-mail: cnes@
micha
web: www.cn

ČNES
železný skupiny ČNES

MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BRÍSTV



So 101

Polovina d. 54,55

2 ŘÍZENÍ PROPUSTKŮ.

$$11,5 + 10,0 + 12,2 + 14,2 = \underline{\underline{49\text{ m}}}$$

č. 56

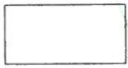
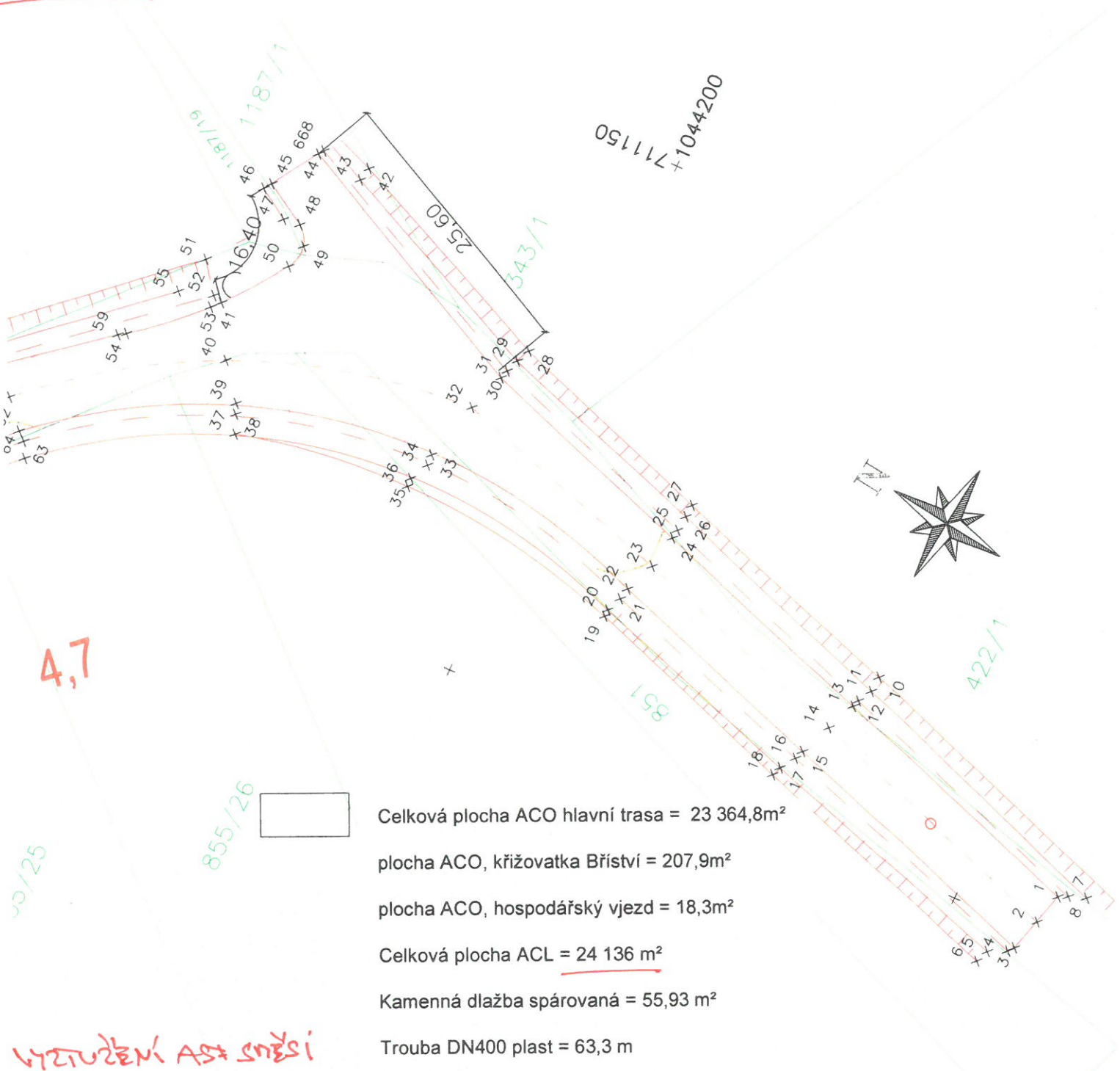
50 101

GEOMONTOIT - JE PROVEDENÍ ZÁKLADY POKRYTÍ 32
SKUTEČNOST 4036 km.

$$4036 \times 20 = \underline{\underline{8072 \text{ m}^2}}$$

0,57

30101



Celková plocha ACO hlavní trasa = 23 364,8m²

plocha ACO, křižovatka Bríství = 207,9m²

plocha ACO, hospodářský vjezd = 18,3m²

Celková plocha ACL = 24 136 m²

Kamenná dlažba spárovaná = 55,93 m²

Trouba DN400 plast = 63,3 m

VYTUŽENÍ AS+SNĚŽÍ

24 136 m²

 ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz				ZAK. ČÍSLO:
				700427/18
MÍSTO STAVBY: KOUNICE, BRÍSTVÍ NÁZEV AKCE: II/272 KOUNICE - BRÍSTVÍ				DATUM:
				X/2018
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY				PŘÍLOHA:
				3.
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv				MĚŘITKO:
				1:500
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KÚ: BRÍSTVÍ, KOUNICE				FORMÁT:
STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 26.9.2018				5A4

č. 62

so 101

ZANĚŘENÁ PLOCHA OFEROVANÉ ÚSTAVY
HLAVNÍ TRASA - 13 024,21 m².

ROZSEED BĚŽNÝ - 207,9 m²

HOSPODÁŘSKÝ ÚSEK - 18,3 m².

CELKEM Σ 13 250,41 m²

č. 103, 104

80101



091111Z+1044200



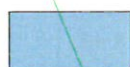
PLOCHA ZŘÍZENÍ

GEOTEXILU

A+B+C =

3515,04 + 3524,61 + 835,5

= 7875,150 m²



plocha štěrkodrti levá strana = 3481,58 m²

plocha štěrkodrti pravá strana = 3416,42 m²



A plocha lomového kamene levá strana = 3515,04 m²

B plocha lomového kamene pravá strana = 3524,61 m²



C plocha klínu 1671m x 0,5m = 835,5m



ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764

272 01 Kladno

tel.: +420 314 008 181

fax.: +420 312 663 221

mob.: +420 725 079 653

e-mail: cnes@cnes.cz

michal.rendla@cnes.cz

web: www.cnes.cz

ZAK. ČÍSLO:

700427/18

DÁTUM:

X/2018

MÍSTO STAVBY:

KOUNICE, BŘÍSTVÍ

NÁZEV AKCE:

II/272 KOUNICE - BŘÍSTVÍ

PŘÍLOHA:

3.1

KOPIE:

ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - ŠTĚRKY

MĚŘÍTKO:

1:500

VYPRACOVAL:

MICHAL RENDLA

KONTROLOVAL:

Ing. MICHAL BRADÁČ

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

FORMÁT:

12A4

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KÚ: BŘÍSTVÍ, KOUNICE

STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 21.7.2018

ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

V Kolíně dne 26.9.2018

„II/272 Kounice - Bříství“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 3724/00066001/2017, odst. 6.6.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce
v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

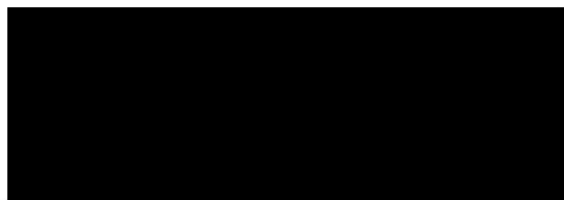
žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

ponížení položek konstrukčních vrstev na základě geodetického zaměření, ponížení (vypuštění) položky SAMI vrstva, navýšení u položek ŠD, vybudování dvou nových propustků, navýšení spojovacího postřiku, navýšení plochy VZD dle skutečně provedeného množství.

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV3 a 4).

za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSC: 150 00



Petr Holan
vedoucí TSÚ oblasti Kutná Hora