
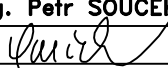


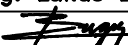


Objednatel:

Středočeský kraj

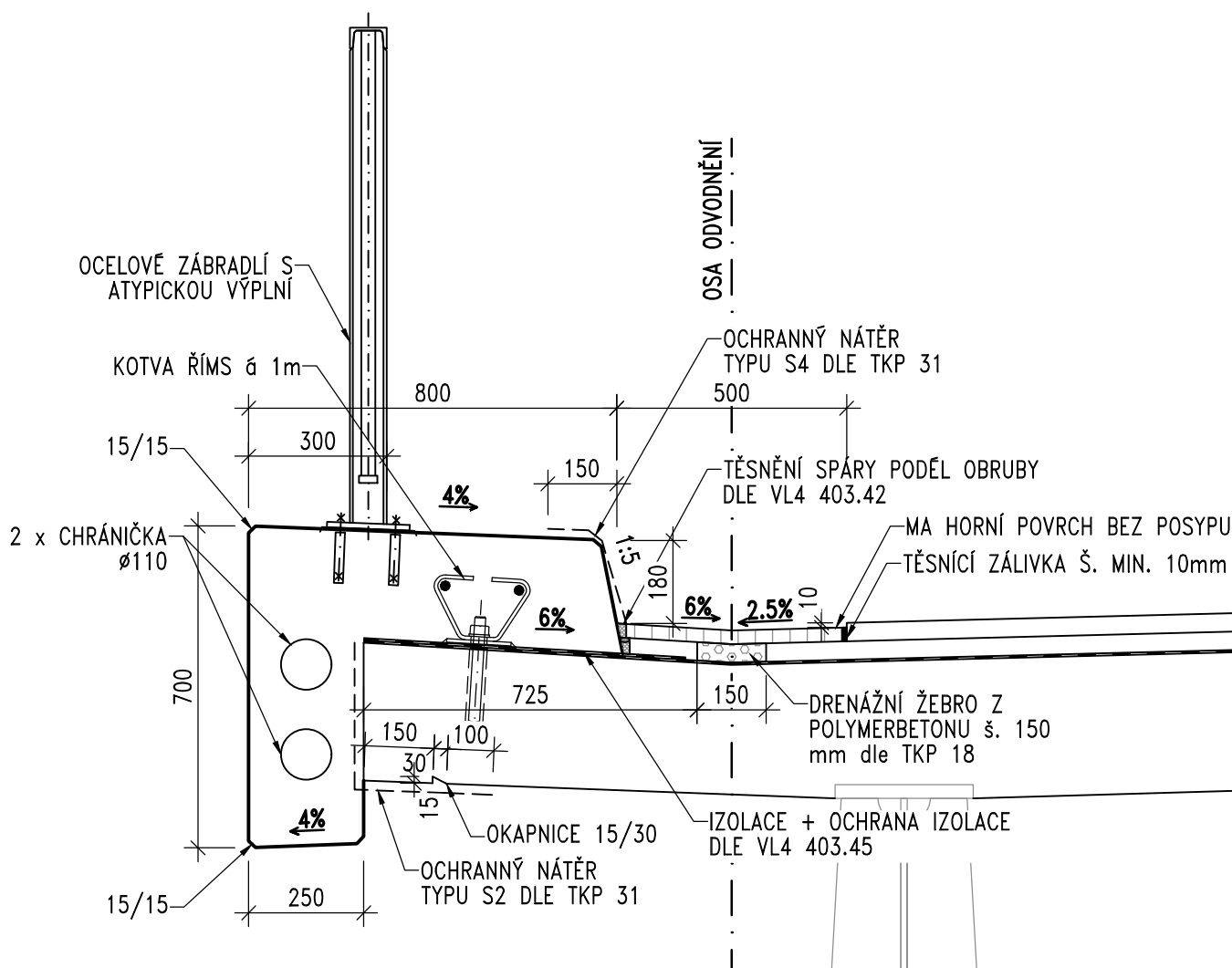
STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 tel.: +420244062215; email: prijemni@pontex.cz
			736662206, phr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
			777598859, chura@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	Vypracoval:	Ing. Lukáš BUGAJ	
				

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST			09/2024	PDPS
Objekt:	SO 201.1-MOST ev.č. 105-009 PŘES SÁZAVU			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZÁBRADLÍ				2.n

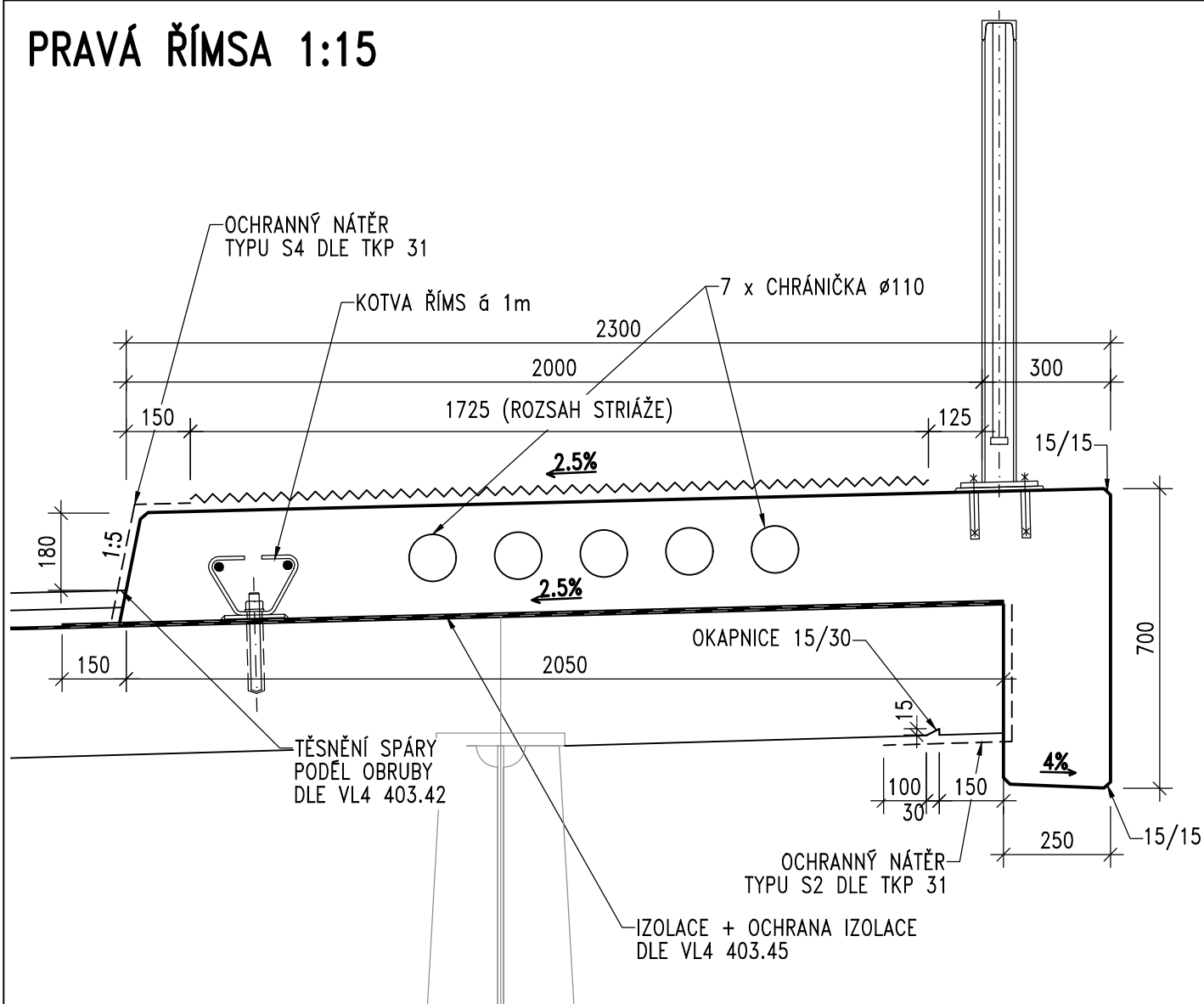
LEVÁ ŘÍMSA 1:15



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (dle tab. č.5 TKP 31)–IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (dle tab. č.5 TKP 31)
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE–VIZ VL4 403.45 A 406.12
5. KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU VIZ VL4 402.02
6. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.22
7. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.21

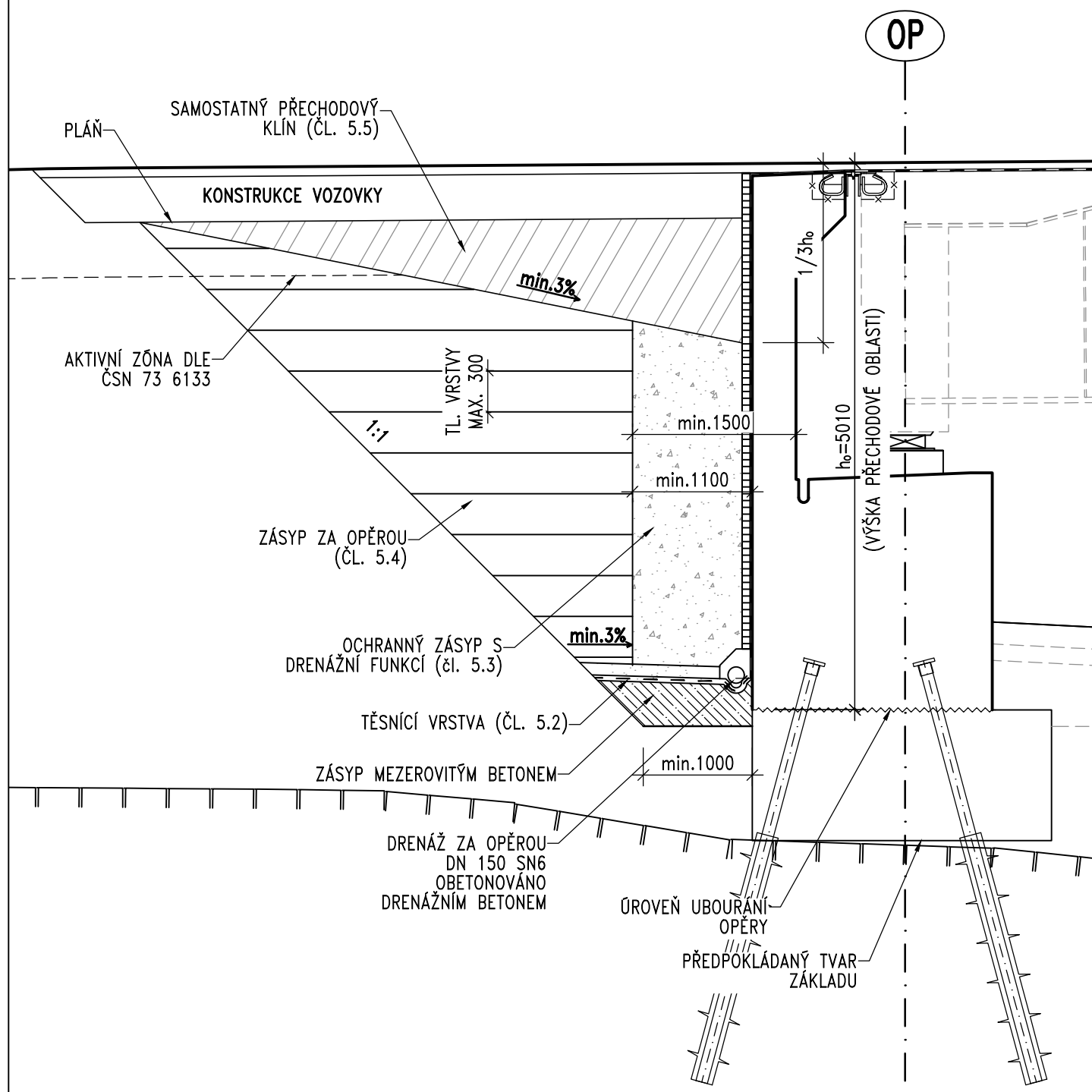
PRAVÁ ŘÍMSA 1:15



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (dle tab. č.5 TKP 31)–IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (dle tab. č.5 TKP 31)
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE–VIZ VL4 403.45 A 406.12
5. KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU VIZ VL4 402.02
6. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.22
7. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.21

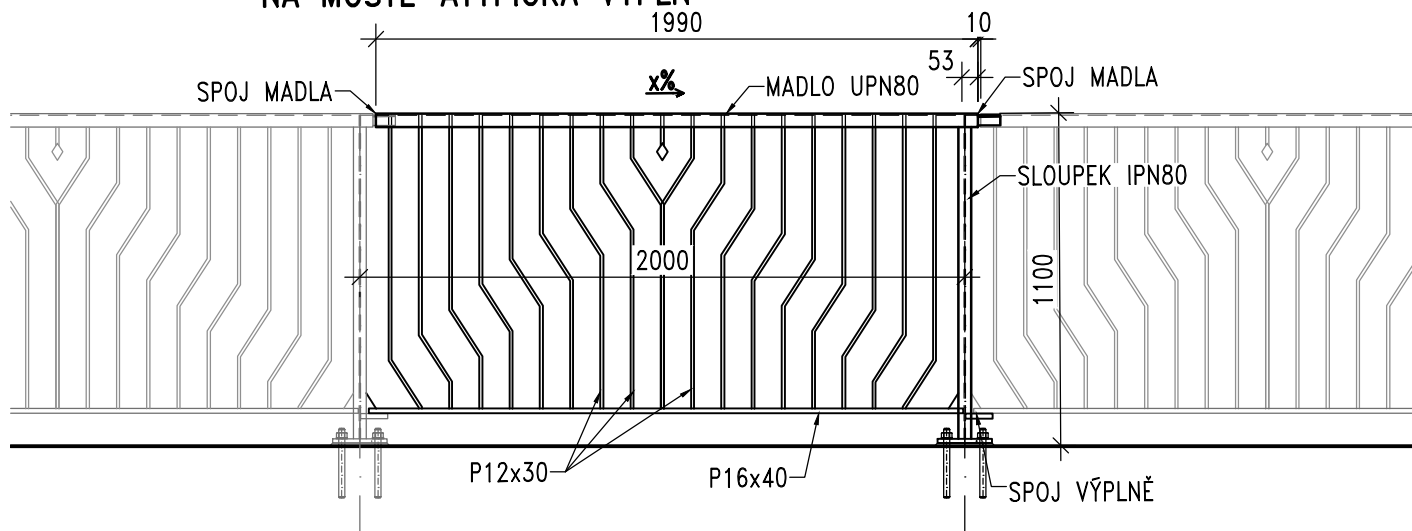
PŘECHODOVÁ OBLAST M1:50



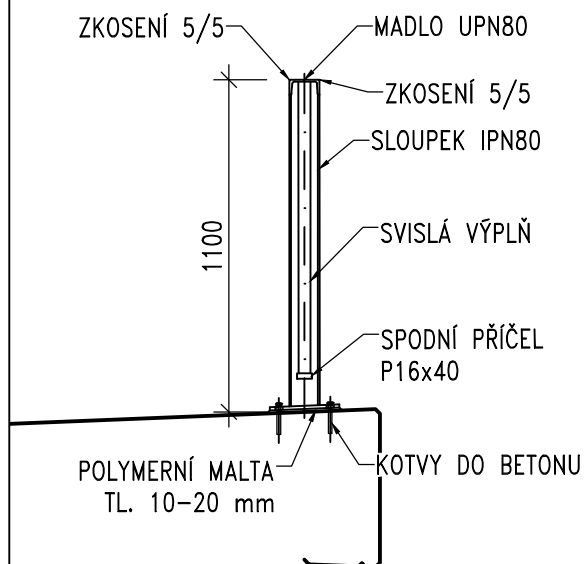
POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150 mm
3. RUBOVÁ DRENÁŽ DN 150 VIZ VL4 204.01a
4. RUBOVÁ IZOLACE NK DLE VL4 208.06 – IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

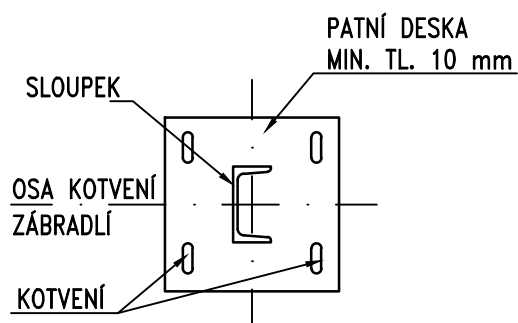
STANDARDNÍ PANEL 1:25 NA MOSTĚ-ATYPICKÁ VÝPLŇ



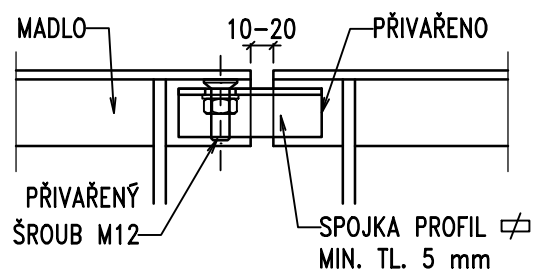
ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:25



DETAIL PATNÍ DESKY 1:10



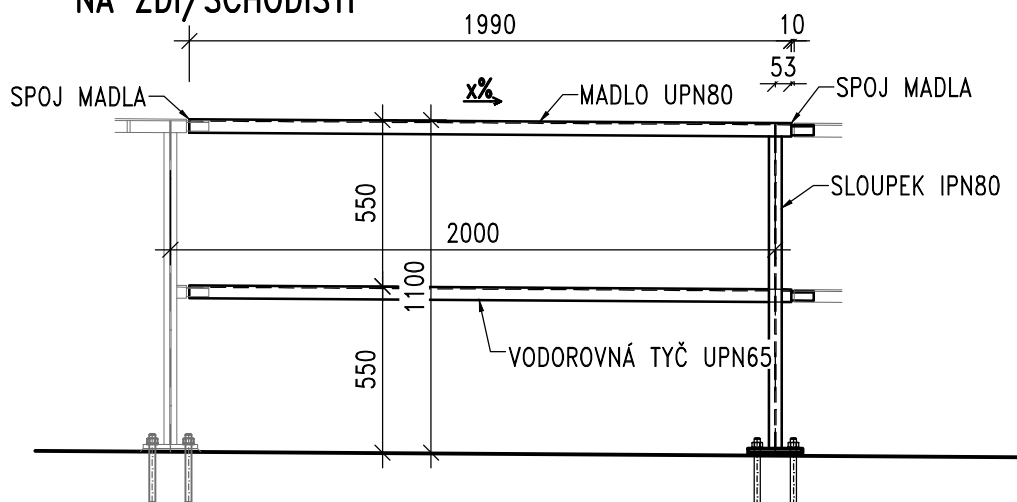
DETAIL SPOJENÍ MADEL 1:5



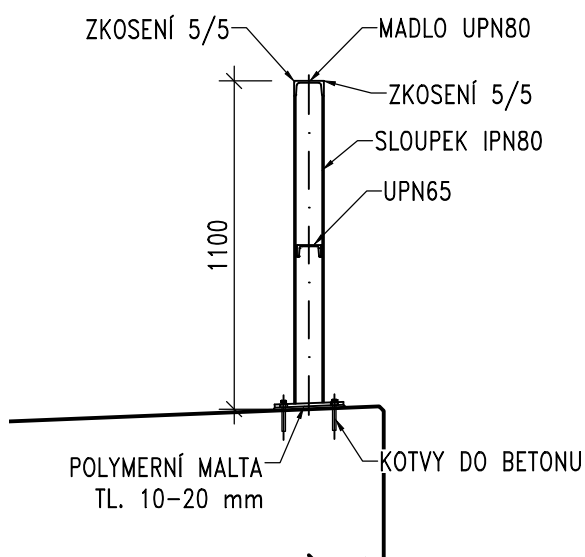
POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. MADLO BUDE MAT ZKOSENÝ ROHY NAHOŘE 5/5mm

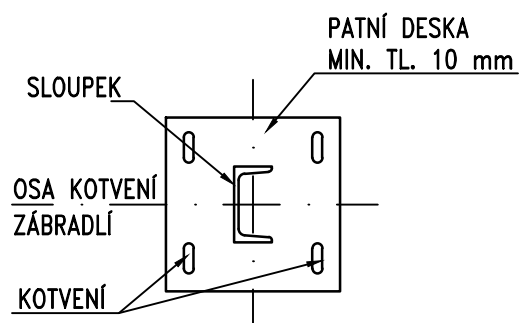
STANDARDNÍ PANEL 1:25 NA ZDI/SCHODIŠTI



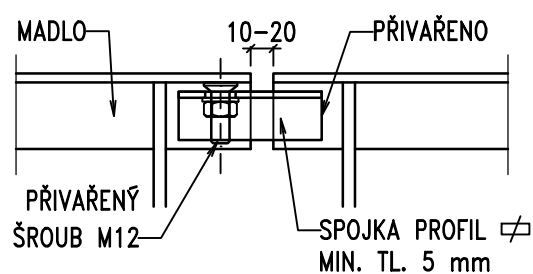
ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:25



DETAIL PATNÍ DESKY 1:10



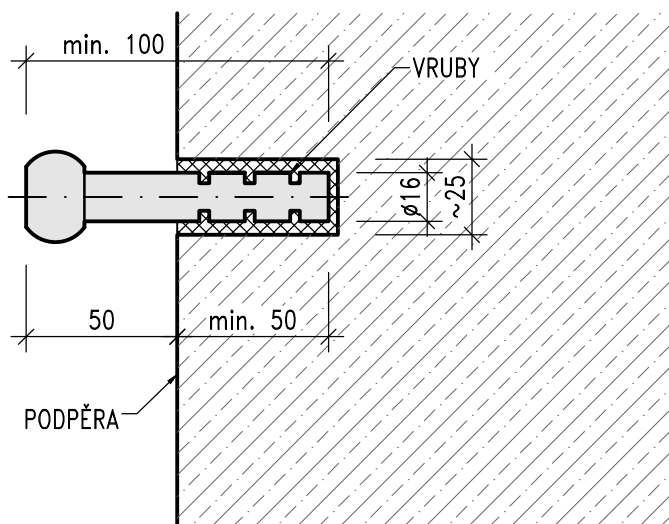
DETAIL SPOJENÍ MADEL 1:5



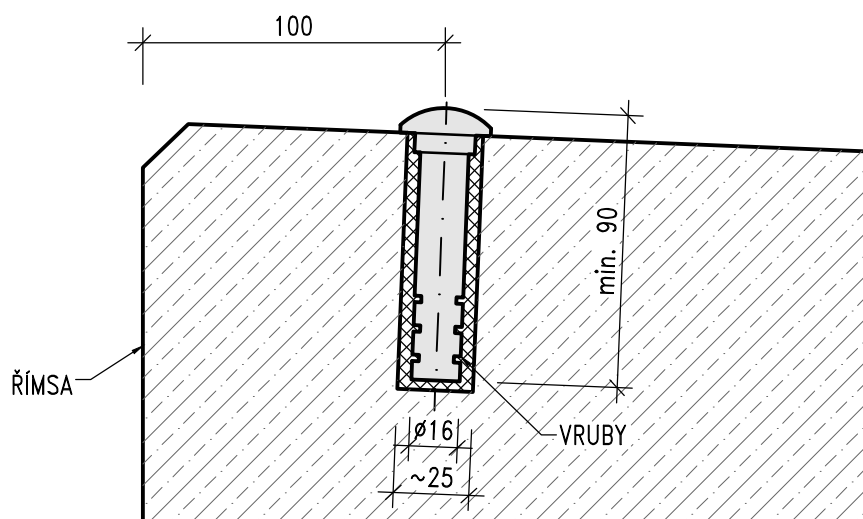
POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNĚ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ Dvě.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. MADLO BUDE MAT ZKOSENÉ ROHY NAHOŘE 5/5mm

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



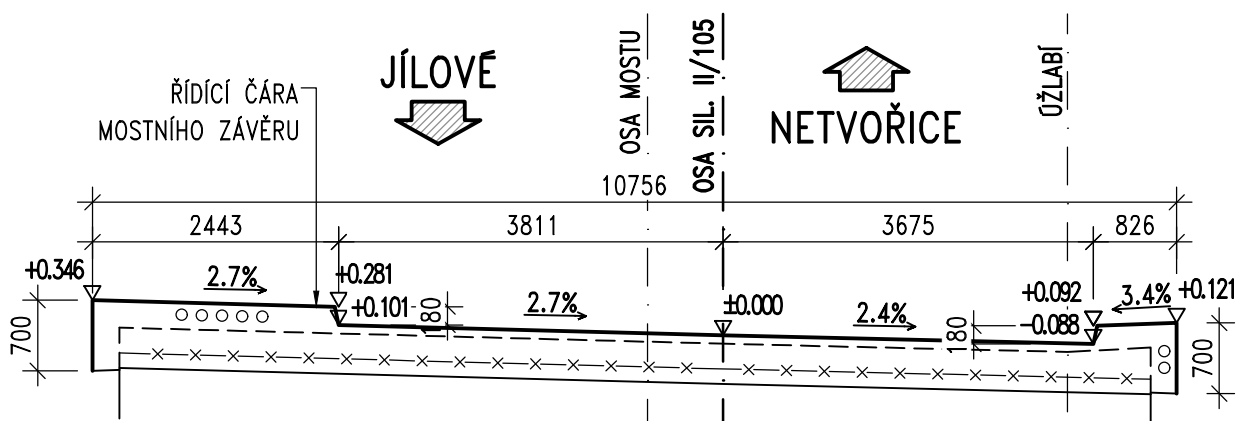
HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



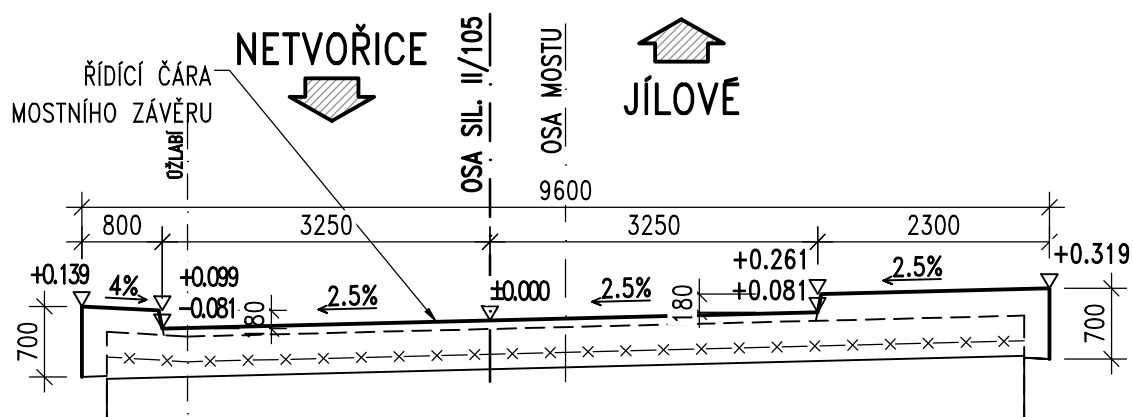
POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘICKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY
4. MĚŘICKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. DO HORNÍHO POVRCHU OBOU ŘÍMS, V KAŽDÉM POLI VŽDY NAD PODPOROU, UPROSTŘED ROZPĚTÍ SE OSADÍ NIVELAČNÍ MĚŘICÍ ZNAČKY CELKEM 2x5=10 ks.
8. NA KAŽDÉ OPĚŘĚ/STENY RÁMU SE OSADÍ 2 ks MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM 2x2=4 ks

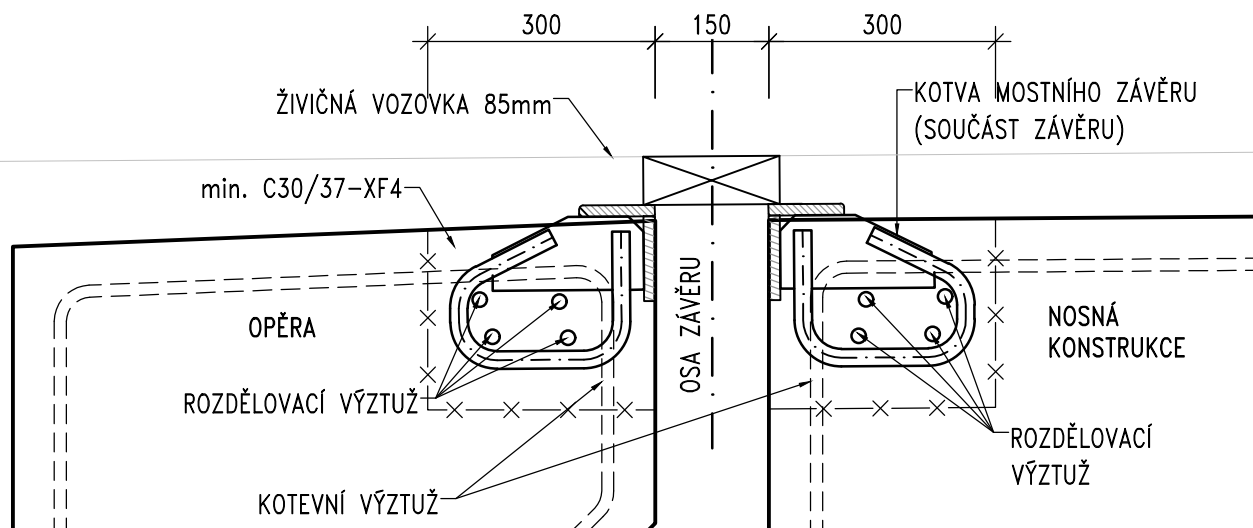
ŘÍDÍCÍ KŘIVKA MOSTNÍHO ZÁVĚRU OP1 M1:75



ŘÍDÍCÍ KŘIVKA MOSTNÍHO ZÁVĚRU OP3 M1:75



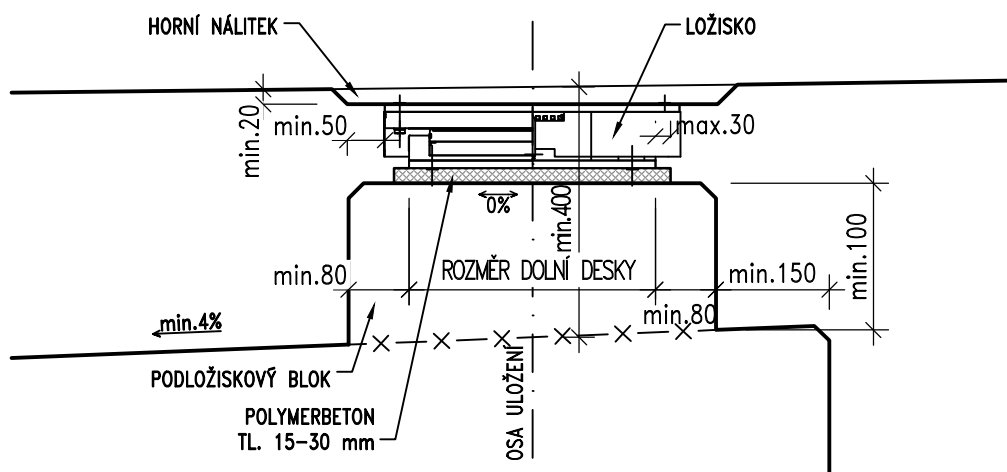
ŘEZ MOSTNÍM ZÁVĚREM M1:10



POZNÁMKY:

1. VÝŠKA A ŠÍŘKA KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚR BUDE UPŘESNĚNA V RÁMCI VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
2. NÁVRH A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU DLE TP 86
3. MOSTNÍ ZÁVĚR JE S POVRCHOVÝ JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA SVODIDLA JE DLE TKP. KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4+K1 S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KONSTRUKCE MIN. 30 LET A ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO SYSTÉMU MIN. 15 LET
5. BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY BUDE STANOVEN INVESTOREM.
6. CELKOVÝ POSUN ZÁVĚRU JE 80 mm

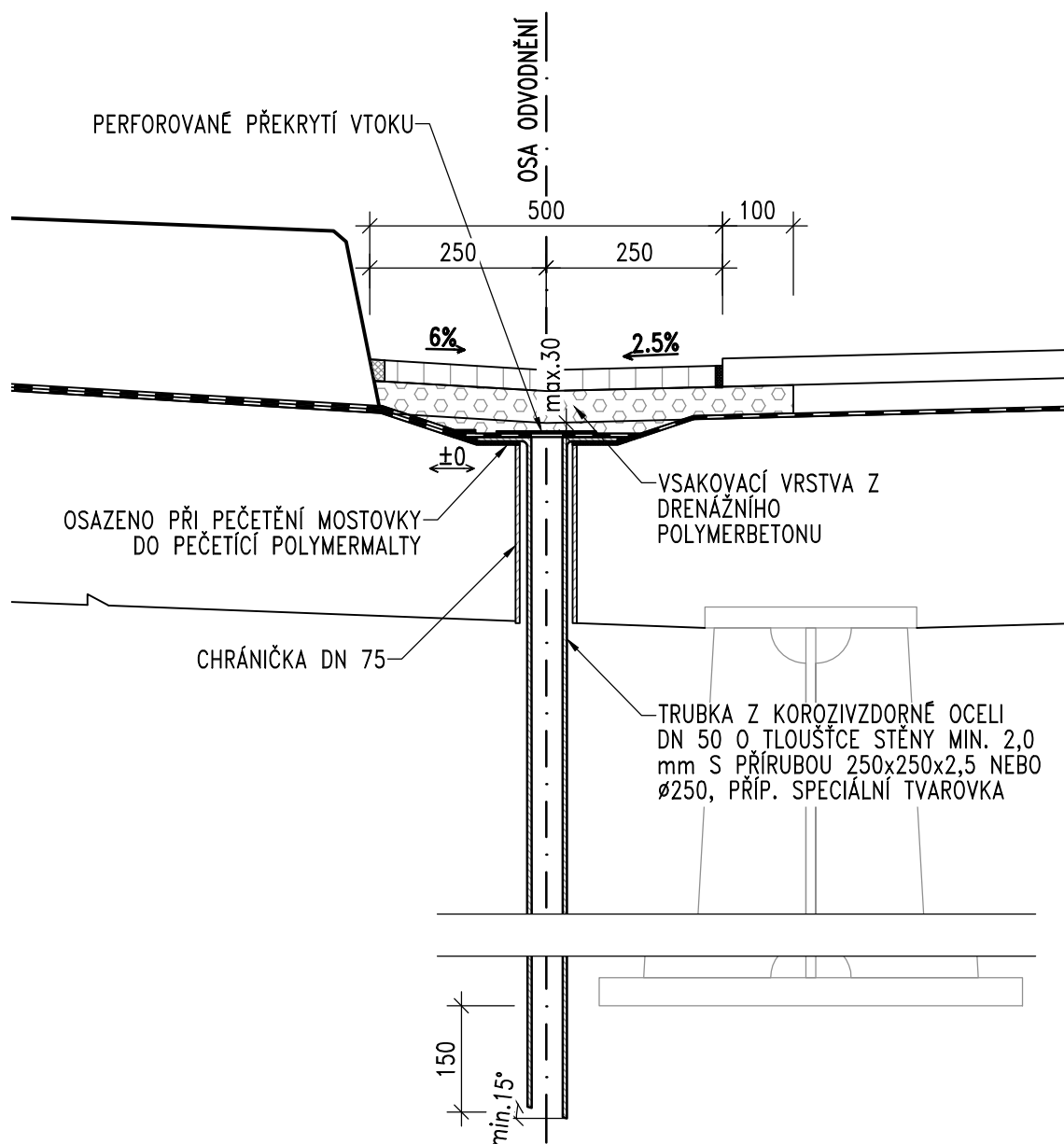
ULOŽENÍ LOŽISEK 1:10



POZNÁMKY:

1. HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5, TKP 22 A TP 262
2. VODÍCÍ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-8 A TKP 22, POŽADAVKY NA OSAZENÍ VODÍCÍCH LOŽISEK JSOU OBDOBNĚ JAKO PRO LOŽISKA HRNCOVÁ NEBO KALOTOVÁ
3. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO NA SPODNÍM A HORNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNÍ DESKOU, NEPLATÍ PRO NEKOTVENÁ LOŽISKA
4. PRACOVNÍ SPÁRA PODLOŽISKOVÉHO BLOKU MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ ZAPUŠTĚNÁ
5. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
6. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

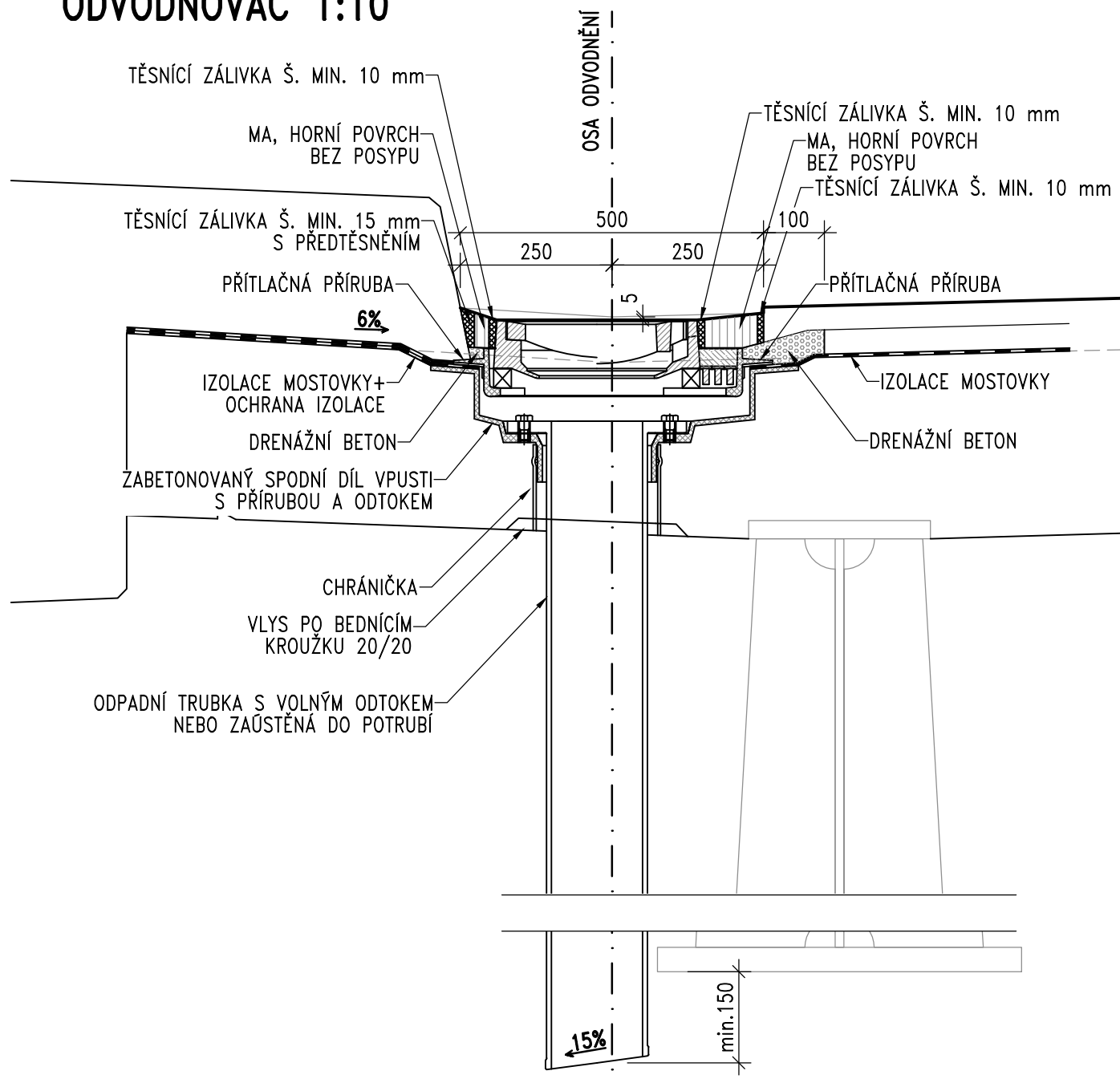
ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA 1:10



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚZLABÍ NK

ODVODŇOVAČ 1:10



POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18