

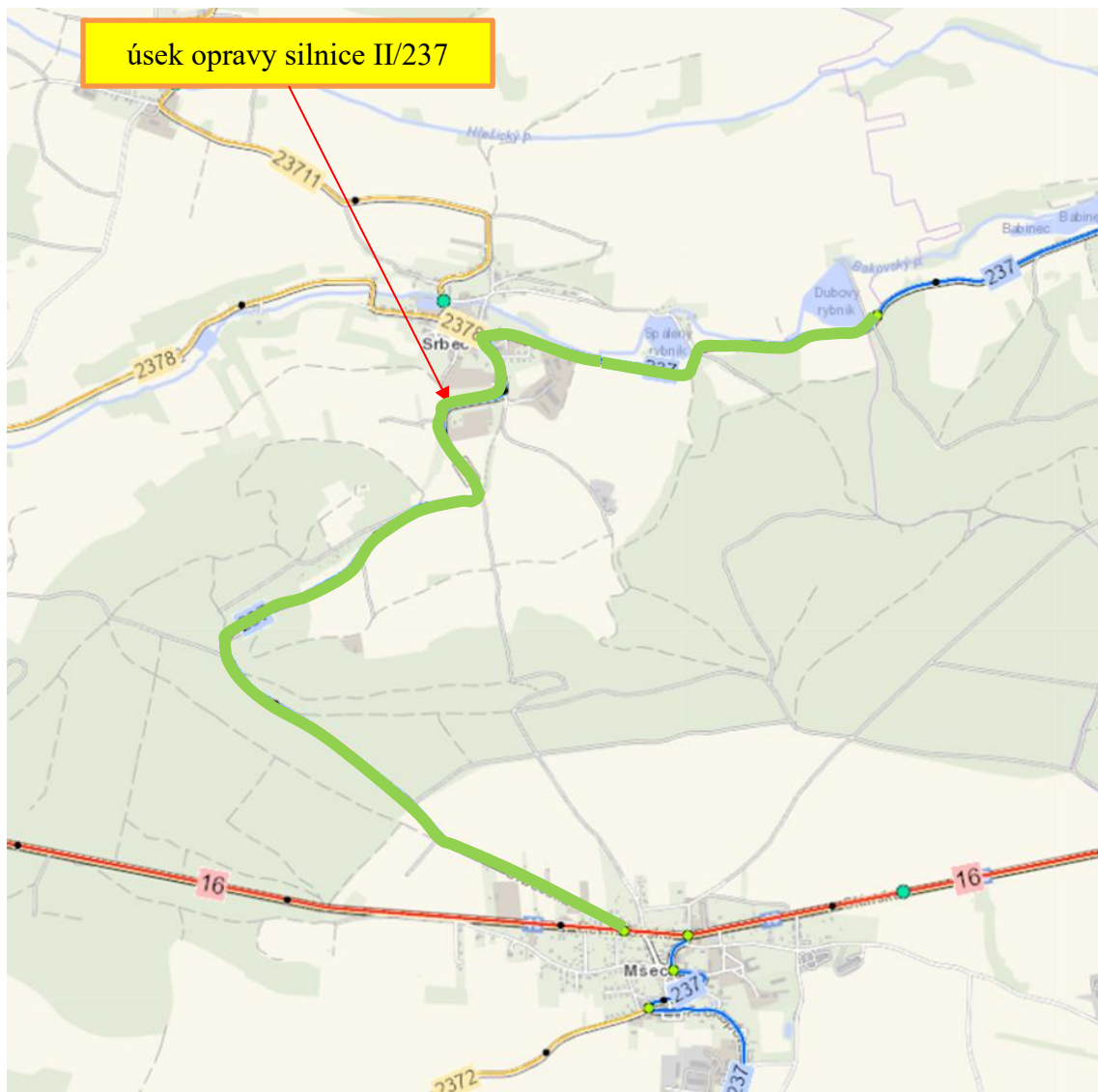
Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace

Popis akce:

1. Identifikační údaje opravy:

Název projektu (opravy)

II/237 Mšec-Srbeč – PD II



Místo realizace:

silnice II/237 a to v úseku od silnice I/16, přes obec Srbeč, až do staničení km 26,744

úsek silnice k přípravě opravy je ve staničení km 21,456 - km 26,774, mezi uzlovými body 1214A012-1212A019- 1212B004

Délka úseku navržené opravy silnice je v délce 5,318 km

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Rakovník, CSM Nové Strašecí

2. Popis současného stavu:

Jedná se o dopravně zatížený úsek komunikace II. třídy, který převádí osobní, autobusovou i nákladní dopravu v členitém terénu. Komunikace je v aktuálně v nevyhovujícím stavebním stavu, povrch vozovky vykazuje plošné deformace, zejména podél zpevněných krajnic, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny a výtluky.

Stávající živičný povrch silnic II. třídy je ke konci životnosti, s tvorbou velkého množství poruch, výtluků a počínajícím vznikem vyjetých kolejí.

3. Požadavky na stavebně technické řešení:

Jedná se o zajištění projekční přípravy (DUSP/PDPS) na opravu stávající silnice II. třídy, oprava bude navržena v souladu s výsledky diagnostického průzkumu zpracovaném spol. Viakontrol s.r.o. pod číslem DV-25-037 z 07/2025.

Bude-li to, na základě projednání s DOSS umožněné, oprava bude navržena k realizaci v režimu udržovacích prací, jinak bude zajištěno pravomocné povolení stavebního záměru, dle platného stavebního zákona, zákona o komunikacích a prováděcí vyhlášky.

Na základě geodetického zaměření a diagnostiky vozovky, dendrologického průzkumu a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení opravy stávající silnice II. třídy, s ohledem na jejich dopravní zatížení a související stavební objekty dotčených obcí.

Součástí předmětu díla je řešení obnovy systému odvodnění předmětného úseku silnice. V případě, že nebude jiná možnost technického řešení odvedení dešťových vod povrchově, bude odvodnění řešeno novou dešťovou kanalizací a nebo prodloužením či obnovou stávající dešťové kanalizace.

V koordinaci s Policií ČR a dotčenými obcemi budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu na předmětné silnici a úpravy či doplnění DZ.

V rámci projekční přípravy bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy silniční vegetace.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projektové přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce (v případě projednání povolení záměru).

Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS. Součástí zakázky bude zajištění oboustranných podpisů smluv o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu a to po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění – zkoušek a zatřídění stávajících asphaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. č. 283/2023.

Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Předmět díla:

1. Zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr **II/237 Mšec-Srbeč – PD II.**

Souvisejícími činnostmi se rozumí:

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro zpracování projektových dokumentací;
2. Zajištění povolení záměru a nebo souhlasu s prováděním udržovacích prací;
3. Výkon související inženýrské činnosti;
4. Kompletní řešení odvodnění v řešeném úseku silnice II/237;
5. Vypracování návrhu opravy všech propustků v definovaném úseku;
6. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy;
7. Majetkoprávní vypořádání stavby;
8. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS;
9. Jednorázová aktualizace rozpočtu;
10. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatelem;
11. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření;
12. Vypracování plánu BOZP;
13. Provádění autorského dozoru;

Práva a povinnosti Poskytovatele

Další práva a povinnosti týkající se projektových dokumentací:

Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

- vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;
- vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;
- směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>; přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.

Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.

Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:

- musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelem zamýšlen;
- nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;
- musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.

Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.

Návrh projektové dokumentace záměru bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zařazením PAU, provedené v souladu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Diagnostiku vozovky se zařazením PAU provede zhotovitel projektové dokumentace na své náklady.

Další práva a povinnosti týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:

- Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.
- Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.
- Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.
- Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:

Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.

Součástí zaměření je i zakres inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

Další práva a povinnosti týkající se výkonu autorského dozoru:

Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z

<https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>.

Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.

Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovateli jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody. Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

Další práva a povinnosti týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:

Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

- všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;
- zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě ne zahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu;

Majetkoprávní vypořádání

- bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele.
- může probíhat i po dokončení realizace stavby.
- V případě, že bude v rámci projednávané stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti.
- nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

Další práva a povinnosti týkající se žádosti o povolení záměru:

Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

- dokumentaci pro povolení stavby,
- plánovací smlouvu, je-li uzavřena,
- souhlasy všech dotčených vlastníků,
- souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve zrychleném řízení,
- vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti,
- vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě,
- závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán,
- specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká,

Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.

Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.

V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zpracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.

Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

Termíny pro předkládání projektové dokumentace:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací	současně s převzetím čístopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelem
2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavebního záměru	do 3 měsíců od uzavření smlouvy
2b. Předložení čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části	1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu
3. Předložení plánu BOZP	současně s předložením čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem	do 1 měsíce od doručení čístopisu Objednateli
5. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 1 měsíce od právní moci povolení záměru stavby
6. Aktualizace rozpočtu	do 14 dnů od písemné výzvy Objednatele
7. Činnost autorského dozoru	od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru
8. Technická pomoc Objednateli	Na výzvu Objednatele

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě s objednatelům stavba vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, katastrální území CMS Nové Strašecí.

Předpokládané náklady na realizaci stavby:

70 000 000,- Kč včetně DPH

Kontakty:**Objedatel:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001

Kontaktní osoby:

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, tel. 723 500 384
Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, tel. 602 375 608
Projektový manažer: Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz, tel. 602 489 632
Provozní cestmistr: Zbyněk Hejda, zbynek.hejda@ksus.cz tel. 607 006 303
Správní cestmistr: Jana Dražanová, jana.drazanova@ksus.cz, tel. 602 489 635

Fotodokumentace



*Zpracoval:
Karel Motal v listopadu 2025*