

Obsah

B.1. Popis území stavby.....	2
B.1.1 Charakteristika území.....	2
B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	3
B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby	6
B.1.8 Požadavky na demolice a kácení dřevin	6
B.1.9 Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
B.1.10 Územně technické podmínky	6
B.1.11 Věcné a časové vazby	7
B.1.12 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
B.1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo	8
B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
B.1.15 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
B.2. Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu.....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4. Dopravní řešení.....	16
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	17
B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda.....	17
B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů.....	17
B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
B.6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	18
B.7. Ochrana obyvatelstva	20
B.8. Zásady organizace výstavby	21
B.8.1 Technická zpráva	21
B.8.2 Výkresy	27
B.8.3 Harmonogram výstavby	27
B.8.4 Schéma stavebních postupů	27
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	27
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	27
Samostatné přílohy.....	28

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: **II/101 Jirny, most ev.č. 101-076 přes Jirenský potok za obcí Jirny**

Místo stavby

Kraj: Středočeský
Obec: Jirny
Katastrální území: Jirny [660922]

Stavebník: **Středočeský kraj**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel dokumentace: **Pontex spol. s r.o.**
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

Stupeň PD: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.1. Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu obce Jirny. Z toho důvodu se v blízkosti mostu nachází obytná zástavba. Na pravé straně jsou v těsné blízkosti mostu vjezdy na soukromé pozemky. Po levé straně komunikace vede chodník a lávka pro pěší přes Jirenský potok ve správě obce Jirny. Zároveň jsou zde zpevněné vjezdy na pole. Po obou stranách silnice se za mostem (stanovené ve směru staničení komunikace, tj. ve směru na Úvaly) nachází autobusová zastávka MHD. Na pravé straně před mostem je sloup vedení NN ve správě ČEZ a.s. a bujará vegetace.

V okolí stavby je zhoršený přístup resp. stísněné podmínky pro výkopy zejména s ohledem na blízkost sjezdů na soukromé pozemky, blízkost lávky pro pěší a vzrostlá vegetace. Zhotovitel stavby je proto povinen podrobně se seznámit s místními podmínkami a případné zhoršené nebo stísněné přístupy a podmínky realizace stavby zohlednit již v cenové nabídce.

Navrhovaná stavba do stávajícího charakteru území nijak nezasahuje a zůstává tak s ním v souladu. Navrhované stavební úpravy silnice II/101 nijak charakter území nezmění.

Staveniště předmětné stavby se bude nacházet v prostoru stávající silnice II/101 a jejího blízkého okolí.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Jde o opravu mostu ve stávajícím směrovém vedení a šířkovém uspořádání s přibližně stejným výškovým vedením. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Na celé správní území obce Jirny je, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, zpracována územně plánovací dokumentace – Územní plán Jirny s číslem jednací 1994/21/OUJ.

Dle platného územního plánu Jirny se jedná o plochy dopravní infrastruktury.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Skalní podloží v zájmovém území tvoří pískovce křídového stáří (svrchní cenoman - korycanské vrstvy). Jsou subhorizontálně uloženy, v zdravém stavu jsou kvádrovitě odlučné, zvětralé jsou kusovitě rozpadavé (poloha *4*). Ve skalním masivu se střídají polohy více zpevněných pískovců (s křemitým a železitým tmelem) a méně zpevněných poloh (s vápnitým a jílovitým tmelem). Hloubka uložení skalního podloží je 2,6 m (v prostoru vrtu V 1) a 3,4 m (v prostoru vrtu V 2) pod stávajícím terénem.

Eluviálně zvětralé pískovce mají charakter jemnozrnného písku s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *3*) šedohnědé a rezavě hnědé barvy s četnými pevnými úlomky pískovce. Mocnost eluviálně rozložených pískovců se pohybuje od 1,0 do 1,2 m. Eluvia byla zastižena v hloubce 1,3 m (vrt V 1) a 2,4 m (vrt V 2).

V nadloží písků došlo k sedimentaci jemnozrnných náplavů (povodňových hlín) charakteru slabě písčité hlíny (poloha *2*) hnědočerného a šedohnědého zbarvení, pevné konzistence. Mocnost hlín je značně proměnlivá, a to od 0,4 m (vrt V 1) až 1,1 m (vrt V 2).

Svrchní část geologického profilu tvoří humózní hlíny a navážky (poloha *1*) o mocnosti cca 0,9 až 1,3 m.

Kolektorem podzemní vody jsou eluviálně zvětralé pískovce a svrchní, silně zvětralá, část skalního podloží. Hladina podzemní vody byla vrtem V 1 zastižena v hloubce 2,4 m (velmi slabý přítok) a vrtem V 2 v hloubce 3,9 m. Hladina podzemní vody je mírně napjatá.

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy a horniny zařazeny dle ČSN 73 3050 Zemní práce do následujících tříd :

- hlíny humózní, hlinité navážky (poloha *1*) **tř. 2,**
- hlína pevné konzistence (poloha *2*) **tř. 3,**
- písek s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *3*) **tř. 3,**
- zvětralé a navětralé pískovce (poloha *4*) **tř. 4 - 5, s polohami 6. tř.**

Větší část výkopových prací bude prováděna v zeminách snadno těžitelných běžnými mechanismy (2 - 4 tř. těžitelnosti). V závislosti na úrovni základové spáry mohou být zastiženy pevné pískovce 5. až 6. třídy těžitelnosti.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zaměření mostu

Polohopis a výškopis pro projektovou dokumentaci. Stanislav Svoboda – geodet, 2022.

Inženýrskogeologický průzkum

Jirny, most 101-076, INGÉS s.r.o. – Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu, listopad 2005, Praha.

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- Vzhledem ke geologickým poměrům lze uvažovat s možností plošného založení nosných prvků mostní konstrukce.
- Základové prvky doporučujeme zahloubit do hornin skalního podloží – pískovců polohy *4*.
- Vodní režim podloží zemní pláně v blízkém okolí mostu doporučujeme hodnotit jako příznivý (difúzní), a to vzhledem k nepatrné kapilární vzlínivosti písků polohy *3*.

Dopravní průzkum

Dopravní průzkum byl proveden formou odečtu hodnoty TNV = 259 voz/den z aplikace ŘSD pro celostátní sčítání dopravy, rok 2020. Pro danou hodnotu TNV byla stanovena třída dopravního zatížení IV pro návrh vozovkového souvrství.

Diagnostický průzkum

S ohledem na kompletní rekonstrukci mostu bez zachování stávajících částí mostu nebyl diagnostický průzkum prováděn.

Průzkum existence inženýrských sítí

Byl proveden průzkum existence inženýrských sítí (Pontex, 07/2022) a v dotčeném území se nachází inženýrské sítě jiných subjektů.

správce	druh vedení	poloha vedení	opatření
podzemní vedení			
Cetin a.s.	metalické sdělovací vedení	vpravo podél komunikace a chráničkou na mostě	nebude stavbou dotčeno, vytyčit a zajistit ochranu
GasNet, s.r.o.	vedení STL plynovodu	vlevo podél silnice a v chráničce vedle mostu	vytyčit, provedou se ověřovací sondy před/za mostem, zástupce GasNet rozhodne o případném

správce	druh vedení	poloha vedení	opatření
			<i>bypassu po dobu stavby</i>
Quantcom a.s.	optické sdělovací vedení	vlevo pod chodníkem v samostatné chráničce vedle lávky a podél chodníku	<i>nebude stavbou dotčeno, vytyčit a zajistit ochranu včetně roznášecího plechu</i>
VaK Zápy, s.r.o.	vodovod Li 200	vlevo podél chodníku a lávky pro pěší	<i>nebude stavbou dotčeno, vytyčit a zajistit ochranu</i>
obec Jirny	silové vedení VO	vlevo podél chodníku	<i>nebude stavbou dotčeno, vytyčit a zajistit ochranu</i>
Armáda ČR	starý vojenský kabel	utajená	<i>zvýšená opatrnost při veškerých výkopových pracích</i>
nadzemní vedení			
ČEZ Distribuce a.s.	nadzemní síť NN	vpravo podél komunikace	<i>ochrana a zajištění sloupu ČEZ po dobu stavby</i>

Zhotovitel je povinen v rámci přípravy stavby prověřit případný výskyt dalších inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na staveniště. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřením správců IS, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Všechny sítě je třeba na stavbě vytyčit. Pokud bude stavba provedena s větším časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

Vzhledem k poloze mostu je možné předpokládat výskyt dalších, a to i již nefunkčních, vedení inženýrských sítí. Veškeré bourací a výkopové práce proto musí probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození. **Projektant zejména upozorňuje na přítomnost starých vojenských kabelů, jejichž přesnou polohu se nepodařilo zjistit (jedná se o kabely v utajení).**

V blízkosti mostu se nachází stávající sloup NN ve správě ČEZ Distribuce. Sloup bude po celou dobu provedených výkopů zajištěn tak, aby v žádném případě nedošlo ke ztrátě stability sloupu. Výkop v blízkosti sloupu se předpokládá ve sklonu min. 2:1 resp. tak, aby výkopem nedošlo k odhalení založení sloupu. Stabilita svahu bude zajištěna zpevněním. Přesný způsob zajištění výkopu i stability sloupu zvolí zhotovitel na základě zvolené technologie výstavby. Veškeré náklady na zajištění stability svahu i sloupu zohlední zhotovitel již v cenové nabídce. Pro zajištění sloupu je v soupisu prací zavedena jedna kumulovaná položka, do které zhotovitel zahrne všechny náklady spojené se zajištěním stability sloupu.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana území podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní

památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Okolí mostu bude ovlivněno jen stavební činností.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace všech okolních staveb a pozemků. Zákres pozemků viz příloha E.2 - *Záborový elaborát*.

Vliv stavby na odtokové poměry území se vzhledem k rozsahu úprav nemění. K mírnému zlepšení dojde v místě mostu, kdy prostor pod novým mostem má větší kapacitu průtoku, než měl původní most.

B.1.8 Požadavky na demolice a kácení dřevin

Stavba předpokládá demolici vlastního stávajícího objektu mostu. Demolice mostu bude probíhat v ochranném pásmu vodního toku, vedení NN a SEK za vyloučeného provozu na mostě.

Před demolicí mostu bude provedeno rozebrání a odvoz stávajícího mostního provizoria, které dnes slouží jako provizorní přejezd v místě mostu. Provizorium bude odvezeno na místo, které stanoví investor.

Demolice mostu bude probíhat běžnými postupy. Nepředpokládají se žádné speciální požadavky na demolici, pouze je v postupu demolice nutno zohlednit přítomnost IS. Problematiku demolice podrobněji řeší samostatný SO 001 – Demolice stávajícího mostu.

V rámci stavby se předpokládá kácení tří vzrostlých stromů a odstranění menšího množství náletových keřů v okolí mostu a v prostoru provizorní komunikace. Náhradní výsadba za odstraněné náletové keře a kácené stromy stanovil příslušný úřad životního prostředí následovně: Na pozemcích parc. č. 938/1, 940 a 1032/15 bude v místě 3 ks kácených dřevin a náletových keřů vysazeno 6 ks dřevin, z toho 3 ks stromů a 3 ks keřů. Sazenice stromů budou mít obvod kmínku min. 10-12 cm, sazenice keřů min. výška 50 cm. Dosadba bude realizována do 2 let od provedení kácení. Povýsadbová péče bude realizována po dobu 3 let s povinností nahradit uhynulé jedince.

B.1.9 Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby budou dotčeny pozemky s ochranou ZPF, a to pouze krátkodobým zábořem do 1 roku. Proto se vynětí ze ZPF neprovádí. Jedná se o pozemky 938/1, 1032/15, 1592/1. Pozemky s ochranou PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

B.1.10 Územně technické podmínky

Stavba leží na stávající komunikaci II/101, přes kterou bude v průběhu stavby obsluhována, a na kterou bude po dokončení opět napojena.

Po dobu výstavby bude na silnici II/101 napojena provizorní komunikace, která umožní výstavbu mostu. Provoz na provizorní komunikaci bude zajištěn osazením dočasného dopravního značení.

Po dobu výstavby budou pěší osoby, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, rovněž využívat obchůznu trasu přes lávku na mostním provizoriu, v místě stavby bude jejich pohyb usměrněn příslušnými dopravními značkami a zábranami (zajistí zhotovitel stavby – náklady rozpustí v jednotlivých položkách soupisu prací).

B.1.11 Věcné a časové vazby

Zahájení předmětné stavby je časově vázáno na souhlasy vlastníků dotčených pozemků s předmětnou stavbou a následné povolovací řízení. Předpokládá se provedení stavby ve stavební sezóně 2024.

Investice podmiňující provedení navržené stavby nejsou známy.

Vyvolanými investicemi jsou především úpravy stávajících sítí technického vybavení území (inženýrských sítí) dotčených předmětnou stavbou. Jejich úpravy jsou řešeny v příslušných stavebních objektech této dokumentace.

Při výkopových pracích dojde ke znemožnění vjezdu k rodinnému domu č.p. 388. Z toho důvodu bude po dobu rekonstrukce mostu v ulici Luční u domu č.p. 388 zřízeno provizorní parkovací stání na zatravněné ploše mezi silnicí a oplocením pro možnost parkování vozidel obyvatel domu. Předpokládá se zřízení plochy ze šterkodrtě, která bude od původního terénu separovaná geotextilií. Rozsah úpravy bude takový, aby umožnil parkování min. dvou vozidel (jedno osobní a jeden pracovní offroad větších rozměrů). Přesný rozsah parkovacího stání si zhotovitel domluví s vlastníkem domu č.p. 388 a cenu za parkovací stání zohlední již v cenové nabídce. Po dokončení stavby bude plocha uvedena do původního stavu.



B.1.12 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Veškeré pozemky se nacházejí v katastrálním území Jirny [660922].

parcelní číslo	druh pozemku	využití pozemku	vlastník pozemku
938/1	orná půda	-	Brožová Iva, Rýva Luděk
938/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Jirny
940	vodní plocha	koryto vodního toku	Římskokatolická farnost Jirny
943/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Jirny
1032/15	orná půda	-	Římskokatolická farnost Jirny
1586/2	ostatní plocha	jiná plocha	SJM Běloch Miloslav a Bělochová Jitka
1590	vodní plocha	koryto vodního toku	Obec Jirny
1591	vodní plocha	koryto vodního toku	NABOB s.r.o.
1592/1	zahrada	-	NABOB s.r.o.
1766/2	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj
1768	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj

Více informací k pozemkům lze nalézt v samostatné příloze E.2 – *Záborový elaborát*.

B.1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se rekonstrukcí nezřizuje.

B.1.14 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Měření konstrukce během stavby se předpokládá v běžném rozsahu tak, aby z měření bylo možné predikovat případné nerovnoměrné sedání spodní stavby, deformace konstrukcí apod. Žádná speciální měření konstrukcí během stavby se nepředpokládají, nevyžádá-li si to zhotovitelem zvolený postup prací.

B.1.15 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury – převádí komunikaci II/101.

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit zhotovitel stavby. Předpokládá se využití mobilních zdrojů (elektrické energie, vody, atd.) a mobilních chemických WC.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Pro provoz pozemní komunikace II/101 v ulici Brandýská přes Jirenský potok.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí a povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Většinou se jedná o podmínky pro zhotovitele stavby. Podmínky, které mají dopad do PD, jsou následovné:

- **Policie ČR** (krom jiného)

Pro zajištění průjezdnosti sil. č. II/101 bude vystavěn provizorní most, který musí umožnit průjezd nejen autobusům, ale i nákladní dopravě, která zde jezdí z důvodu udělování výjimek. *Výjimky uděluje MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, který je zároveň speciální stavební úřad. Telefonicky bylo ověřeno, že by vydával vyjádření sám sobě, a proto bude řešeno v rámci vydání stavebního povolení. S ohledem na stísněné prostorové podmínky a nemožnost průjezdu nákladní dopravy přes mostní provizorium, nebudou po dobu rekonstrukce mostu udělovány výjimky pro nákladní dopravu.*

- **GasNet** (krom jiného)

Budou provedeny ručně kopané sondy (před a za mostem) za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů. K sondám bude přizván zástupce GasNet mistr okrsku pan Petr Krejčí. Ten rozhodne o případném dočasném bypassu plynovodu po dobu stavby - na náklady investora. *Bylo doplněno, viz kapitola j) Základní předpoklady výstavby a kapitola B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

Při zřízení provizorní komunikace pro provizorní most během výstavby nového mostu bude stávající STL plynovod PE dn 160 ochráněn silničními panely do pískového lože. *Bylo doplněno, viz kapitola B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby a příloha C.3. Koordinační situační výkres.*

- **NetSprint**

Vzhledem k tomu, že provizorní přemostění s nájezdy zasahuje do trasy optického vedení, požadujeme dbát zvýšené opatrnosti při jeho budování a odstranění. V uvedeném prostoru se ještě nachází plastová povrchová kabelová komora cca 50x40cm, přes kterou požadujeme dát roznášecí krycí plech min.tl. 5 mm. *Bylo doplněno, viz kapitola B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.*

- **ČEZ Distribuce** (pouze informativně)

V PD bylo původně uvažováno s přeložkou sloupu NN, který se nachází v blízkosti mostu. Vzhledem ke komplikacím, které by tato přeložka vyvolala (domlouváno telefonicky s pracovníkem ČEZu), se nakonec od přeložky sloupu ustoupilo a je navržena ochrana a zajištění tohoto sloupu po dobu výstavby mostu.

f) Celkový popis koncepce

Jedná se o rekonstrukci mostu v intravilánu obce Jirny na silnici II/101 (ulice Brandýská) v provozním staničení 116,247 km a návrhovou rychlostí 50 km/h.

Šířkové uspořádání odpovídá šířce vozovky před a za mostem, šířka komunikace na mostě je 6,5 m, šířka říms na obou stranách je 0,8 m.

Intenzita dopravy TNV = 259 voz/den odečtena z aplikace ŘSD pro celostátní sčítání dopravy, rok 2020.

Most neobsahuje žádné speciální technologie a nebude na něm umístěno cizí zařízení.

g) Současný stav stavby

V současné době je most ve špatném stavebnětechnickém stavu. V místě mostu je osazeno ocelové mostní provizorium pro zajištění silničního provozu. Z toho důvodu je navržena kompletní rekonstrukce mostu výměnou za nový most.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

i) Základní bilance stavby (spotřeby médií a hmot)

Jedná se o dopravní stavbu. V provozu stavba neprodukuje žádné odpady a nevyžaduje žádné energie.

Odpady v průběhu stavby

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, staré části konstrukce apod.). Součástí projektové dokumentace je projekt odpadového hospodářství (příloha F.2). Projekt řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů

spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozborů) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

Hospodaření s dešťovou vodou

Způsob hospodaření s dešťovou vodou se nemění. Silnice je odvodněna podélným a příčným střechovitým sklonem.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavební objekty na sebe budou přímo navazovat, předpokládá se realizace v průběhu jedné stavební sezóny.

Nejdříve se zaměří veškeré stávající IS a provede se jejich ochrana. Před zahájením prací budou před a za mostem vykopány sondy, tak aby se zjistilo přesné uložení plynovodu. K sondám bude přizván zástupce GasNet mistr okrsku pan Petr Krejčí, tel: 705 863 342, email: petr.krejci@gasnet.cz. Ten rozhodne o případném dočasném bypassu plynovodu po dobu stavby. Provede se ochrana a zajištění sloupu NN.

Zřídí se provizorní komunikace pro vozidla a chodce. Provede se uzavření komunikace v místě stavby.

Následovat bude rozebrání a odvezení stávajícího mostního provizoria. Zahájí se demolice stávajícího mostu (SO 001) a výstavba nového (SO 201), jehož součástí bude i obnova vozovky a chodníku ve stávajícím uspořádání, a také obnova vozovky u vjezdů k rodinným domům č.p. 193 a 388.

Po dokončení mostu bude vedení STL plynovodu vráceno do původní trasy (odstranění dočasného bypassu) a odstraní se provizorní komunikace. Okolí mostu se upraví do původního stavu. Odstraní se dopravní omezení v okolí mostu. Provoz na mostě se obnoví bez omezení.

k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání po splnění základních bezpečnostních opatření vyžadovaných příslušnými právními předpisy. Musí být dokončena zádržná zařízení, tj. dokončené římsy s osazeným zábradlím.

l) Orientační náklady stavby

Náklady stavby vzejdou z výběrového řízení na zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu se zachováním původních prostorových parametrů mostu. Z urbanistického hlediska tak konstrukce splňuje územní regulaci.

b) Architektonické řešení

Z architektonického hlediska byla nová konstrukce zvolena tak, aby co nejvíce respektovala původní návrh mostu. Byla zvolena železobetonová rámová konstrukce se železobetonovou římsou na obou stranách mostu. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Celková koncepce technického řešení

Stavbou je řešena rekonstrukce původního jednopolevého klenbového mostu rozšířeného železobetonovým rámovým prefabrikátem. Rekonstrukce proběhne formou kompletní výměny původního mostu za nový. Šířkové uspořádání mostu navazuje na šířkové uspořádání komunikace před a za mostem. Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě.

Součástí stavby jsou také přeložky inženýrských sítí. Ty budou provedeny před zahájením rekonstrukce mostu, jelikož jsou sítě vedeny po původním mostě nebo v jeho těsné blízkosti. Zároveň bude provedena úprava komunikace v nezbytně nutném rozsahu.

Pro dopravu a chodce bude po celou dobu stavby zřízena provizorní komunikace. Provoz motorových vozidel bude zajištěn osazením dočasného dopravního značení.

Statickým výpočtem byla ověřena proveditelnost konstrukce v daných podmínkách.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti – viz příloha doklady resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat. Tato vyjádření jsou nedílnou součástí zadávací projektové dokumentace a zhotovitel je povinen do ceny stavebních prací zahrnout veškerá omezení a ztížení výstavby plynoucí z uvedených vyjádření.

B.2.3.2 Celková bilance nároků energií

Stavba nemá speciální nároky na energetické zdroje. Pro výstavbu se předpokládá využití mobilních zdrojů.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Jedná se o mostní konstrukci, která nespotřebovává vodu. Při stavbě bude na některé stavební činnosti nezbytné zajistit zdroj vody. Předpokládá se užití mobilního zdroje.

B.2.3.4 Celkové produkované množství odpadu

Odpady ze stavby budou vznikat na základě činností souvisejících s demolicí mostu a dále odpady z balení použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle

nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jelikož v souběhu s komunikací II/101 ve vzdálenosti cca 2,5 m vede samostatný chodník se samostatnou lávkou, není na novém mostě navržen chodník. Proto nebylo nutné řešit bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna splněním platných technických norem a požadavků daných vyhláškou o silničním provozu.

Provoz na silnici II/101 a chodnících je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Všechny stavební objekty se týkají rekonstrukce mostu. Parametry silnice ani chodníku se nemění.

	původní most	nový most
Rozpětí	nezjištěno	3,8 m
Délka přemostění	kolmo 2,05 m	kolmo 3,0 m
Délka mostu	~ 5,35 m	7,277 m
Šířka mostu	8,1 m	8,1 m
Výška mostu nad terénem	1,68 m	1,65m
Chodník	nejsou	nejsou

B.2.6.1 SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Před zahájením demolice původního mostu, bude odstraněno ocelové mostní provizorium. Nejdříve se odbourají železobetonové nájezdové rampy v délce cca 5,7 m před a 6 m za mostem. Následně se provizorium opatrně uvolní, očistí a odveze se na skládku dle dohody se správcem mostu (provizorium je majetkem správce mostu). Nakonec se odstraní panelová rovinanina jako podpory provizoria. Veškeré náklady na odstranění provizoria včetně nákladů na odvoz na skládku dle dohody se správcem provizoria, je zhotovitel povinen zohlednit v cenové nabídce.

V rámci demolice původního mostu bude provedeno odfrézování stávajících vozovkových vrstev na délku 32,5 m, tloušťka frézování bude proměnná (odhad cca 90 mm). Následně bude odstraněn zbytek vozovkových vrstev a zahájí se demolice říms a poprsních zdí. Z nosné konstrukce bude odstraněna původní izolace. Zbourá se původní klenbová konstrukce mostu a rozšíření prefabrikovanou rámovou konstrukcí. Nakonec se odbourají základy do požadované úrovně.

B.2.6.2 SO 181 – Provizorní komunikace

Součástí stavby je provizorní komunikace pro zajištění provozu na silnici II/101 po dobu rekonstrukce mostu. Komunikace je navržena v minimálním rozsahu potřebném pro provedení rekonstrukce a s ohledem na charakter území. Směrové a šířkové uspořádání bylo navrženo s ohledem na provoz MHD za vyloučené nákladní dopravy. Provizorní komunikace je s ohledem na intenzitu dopravy navržena z asfaltových vrstev. Pro chodce bude zpevněná plocha provedena z hutněného recyklátu.

Součástí provizorní komunikace je také mostní provizorium. Předpokládá se použití ocelového mostního provizoria, které umožní jak přejezd vozidel, tak umožní osazení provizorní lávky pro chodce. Na lávce bude osazeno zábradlí s výplní výšky min. 1100 mm. Zábradlí musí splňovat požadavky dle TP 258.

B.2.6.3 SO 201 – Rekonstrukce mostu

Jedná se o celkovou rekonstrukci původního mostu formou výstavby nového mostu. Je navržena železobetonová rozpěrná konstrukce o jednom poli. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Spodní stavbu tvoří dvě masivní železobetonové stojiny. Křídla jsou rovnoběžná a jsou vetknutá do stojin, u vjezdu k RD je křídlo šikmé. Na spodní stavbu je přes spráhující trn osazena železobetonová deska. Deska bude provedena z železobetonových prefabrikátů zmonolitněných na stavbě. Prefabrikáty jsou použity z důvodu urychlení výstavby a nedostatečného prostoru pod mostem pro umístění bednění. Na mostě jsou železobetonové římsy šířky 800 mm bez chodníků, na římsy se osadí ocelové zábradlí se svislou výplní.

Pro pohyb chodců slouží samostatný chodník a lávka pro pěší v těsné blízkosti mostu.

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

Most neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí nemění. Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost.

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS. Pouze v době opravy bude průjezd veden po provizorní komunikaci s mostním provizoriem s řízením dopravy pomocí dočasného dopravního značení.

Stavba netvoří překážku, která by omezovala bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru. Navrženou stavbou nejsou narušeny žádné stávající zásahové cesty. Pouze vjezd k RD č.p. 388 bude po dobu cca 2 měsíců neprůjezdný, příjezd pro složky IZS se předpokládá z ulice Luční.

Navrženou stavbou, ani při výstavbě či po jejím dokončení, nebudou dotčeny žádné požární hydranty.

Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení. Během realizace stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích (silnice II/101), po nichž je zajištěn průjezd pro veškerou dopravu. Stavba bude vybavena dopravním značením.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U objektu mostu není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Během stavby je nutno dbát na účinná opatření k omezení nepříznivých účinků stavby na životní prostředí. Při stavbě budou přijata taková opatření, aby byl v největší míře eliminován negativní vliv stavby na životní prostředí – zejména z hlediska hluchnosti, prašnosti, znečišťování prostředí apod.

Při stavbě budou dodržovány příslušné předpisy BOZP a hygienické normy (hluk, vibrace, prašnost). Stavba se nachází v těsné blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

Ochrana před bludnými proudy, ukolejnění

Most se nenachází v dosahu zdroje bludných proudů. Z toho důvodu budou na mostě přijata standardní opatření proti bludným proudům dle TP 124 pro stupeň ochranných opatření č. 3.

Ochrana před technickou seismicitou

Most je navržen na dynamické působení dopravy. Jiná technická seismicity se nepředpokládá.

Ochrana před hlukem

Objekt není zdrojem hluku pro okolí a převáděné chodníky není třeba před hlukem z okolí chránit.

Protipovodňová opatření

Návrh nového mostu vychází z návaznosti na stávající okolní infrastrukturu, proto nebylo možné docílit ideální výšky mostu nad hladinu Q100. Nicméně mostní otvor byl oproti původnímu mostu zvětšen, což zlepšilo odtokové poměry pod mostem.

Ochrana před sesuvy půdy

Objekt není ohrožen sesuvem půdy.

Ochrana před vlivy poddolování

Nejedná se o poddolované území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Přeložky stávajících inženýrských sítí budou napojeny na začátku a konci úpravy na stávající sítě. Odvodnění komunikace v místě mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dvojicí odvodňovačů, vždy jeden na levé a pravé straně.

B.4. Dopravní řešení

Na mostě je navrženo dopravní řešení dvou jízdních pruhů 1+1, které vychází z dopravního řešení navazující komunikace. Šířka komunikace na mostě je 6,5 m a plynule navazuje na šířku komunikace před a za mostem. Výškové a směrové vedení bude zachováno dle původního klenbového mostu.

Pro chodce bude zachován stávající chodník mimo most se stávající lávkou pro chodce.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby se předpokládá kácení tří vzrostlých stromů a odstranění menšího množství náletových keřů v okolí mostu. Náhradní výsadbu za odstraněné stromy stanovil příslušný odbor životního prostředí. Náhradní výsadba za odstraněné náletové keře a kácené stromy stanovil příslušný úřad životního prostředí následovně: Na pozemcích parc. č. 938/1, 940 a 1032/15 bude v místě 3 ks kácených dřevin a náletových keřů vysazeno 6 ks dřevin, z toho 3 ks stromů a 3 ks keřů. Sazenice stromů budou mít obvod kmínku min. 10-12 cm, sazenice keřů min. výška 50 cm. Dosadba bude realizována do 2 let od provedení kácení. Povýsadbová péče bude realizována po dobu 3 let s povinností nahradit uhynulé jedince.

Stavební práce budou prováděny tak, aby nebyly poškozeny dřeviny dotčené stavbou, které však nejsou určené ke kácení. Kořenová zóna bude ušetřena všech zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření. Rovněž v tomto prostoru nebude ukládán stavební materiál, prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat či hutnit půda a nesmí se zde pohybovat mechanizace.

Terénní úpravy pod a kolem mostu se omezí pouze na uvedení do stavu před rekonstrukcí. Koryto pod mostem bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Terén kolem mostu, který bude dotčen stavební činností, bude upraven tak, aby navazoval na okolní terén, bude ohumusován a zatravněn.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci mostu, kterou se nemění jeho vliv na životní prostředí.

B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda

V průběhu stavby budou dodržovány všechny hygienické předpisy a předpisy pro ochranu životního prostředí. Zhotovitel bude dodržovat zejména následující pravidla.

- Přesunované hmoty je nutno zkrápět, a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Všechna vozidla před jejich výjezdem na veřejné komunikace budou očištěna.
- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.
- Je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech v platném znění.
- Objekty zařízení staveniště je nutné vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.).
- Je zakázáno skladovat stavební materiál nebo pojíždět či parkovat stavební techniku mimo vyhrazené staveniště. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven do kanalizace.
- Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na mezideponii (plochy pro mezideponie nejsou součástí stavby, zajistí si je zhotovitel stavby). V závěru stavby bude humózní zemina zpětně použita pro ohumusování svahů upraveného terénu.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů

Terén dotčený stavbou bude urovnán, dodána 20 cm vrstva ornice a založen trávník. Při zakládání trávníku budou dodrženy postupy dané normami Sadovnictví a krajinářství ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.

Budou důsledně respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona — obecná ochrana rostlin a živočichů — zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů.

Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a Standard péče o přírodu a krajinu - řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10. - výkopy v kořenové zóně (prostor pod korunou stromu) budou prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od paty kmene, ručně.

Stavební práce budou prováděny tak, aby nebyly poškozeny dřeviny dotčené stavbou. Kořenová zóna bude ušetřena všech zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření. Rovněž v tomto prostoru nebude ukládán stavební materiál, prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat či hutnit půda a nesmí se zde pohybovat mechanizace.

Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, tedy ve vzdálenosti menší než 5 m od stavebních prací, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů a dle potřeby i korun stromů a ochranou okolního půdního prostoru proti zhutnění

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek apod. je zakázána.

Veškeré zásahy do veřejné zeleně je nutné řešit se správcem veřejné zeleně.

V rámci stavby budou odstraněny 3 vzrostlé stromy a pouze malé množství náletových křovin. Po dokončení stavebních prací se proveden náhradní výsadba za pokácené stromy, náhradní výsadbu stanovil odbor životního prostředí následovně: Na pozemcích parc. č. 938/1, 940 a 1032/15 bude v místě 3 ks kácených dřevin a náletových keřů vysazeno 6 ks dřevin, z toho 3 ks stromů a 3 ks keřů. Sazenice stromů budou mít obvod kmínku min. 10-12 cm, sazenice keřů min. výška 50 cm. Dosadba bude realizována do 2 let od provedení kácení. Povýsadbová péče bude realizována po dobu 3 let s povinností nahradit uhynulé jedince.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby neleží v oblasti náležící do evropsky významné lokality zařazené do soustavy Natura 2000, ani v žádné ptačí oblasti.

B.6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma jednotlivých vedení jsou definována v jednotlivých uvedených zákonech a v ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vodní zdroje

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví § 30 zákona č. 254/2001 Sb., Vodní zákon.

Silnice, dálnice a místní komunikace

Silničním ochranným pásmem se dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) **15 m od osy vozovky** nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy, tramvaje, trolejbusy

Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákona o drahách, je vymezeno svislou plochou vedenou po obou stranách dráhy:

- d) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m od osy krajní koleje**, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- e) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- f) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- g) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- h) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- i) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Elektronické komunikace

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

Parametry ochranného pásma podzemního komunikačního vedení je **1,0 m po stranách krajního vedení SEK**. Parametry ochranného pásma nadzemního vedení, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Vedení VN a NN

Ochranné pásmo je stanoveno § 46 odst. 1 zákona č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m,
1. pro vodiče bez izolace	12 m,
2. pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Nadzemní vedení do 1 kV není chráněno ochranným pásmem.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m po obou stranách krajního kabelu**; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Vodovodní řady a kanalizace

Ochranná pásma jsou dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do **průměru 500 mm včetně, 1,5 m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok **nad průměr 500 mm, 2,5 m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Vedení plynovodu

Ochranným pásmem plynárenských zařízení se podle §68 zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m na obě strany od půdorysu**;
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu;
- u technologických staveb 4 m od půdorysu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Uspořádání mostu je navrženo dle platných norem ČSN. Ochrana chodců na chodníku je zajištěna odrazným obrubníkem a ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Místo stavby musí být po dobu výstavby dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky silničního provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP 66.

Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1.1 Potřeby médií a hmot

V průběhu rekonstrukce mostu bude nezbytné pro stavbu zajistit zejména elektrickou energii, vodu a stavební materiály.

Zajištění elektrické energie a vody se předpokládá z mobilních zdrojů.

Stavební materiály je možné na stavbu dopravit po stávající komunikaci přímo na staveniště.

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Navržené výkopy v průběhu rekonstrukce jsou pouze drobného charakteru, v případě průtrží může dojít k zaplavení srážkovou vodou. V případě větších přítoků bude zřízena jímka a voda čerpána. Veškeré náklady na zřízení jímky a případné čerpání vody z výkopů po dobu stavby je zhotovitel povinen zahrnout do cenové nabídky.

B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné po převáděné komunikaci II/101 z obou stran staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno, bude zajištěno mobilními zdroji.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na okolí svým zábořem pozemků pro zařízení staveniště a lokální provádění stavebních prací. Vše bude realizováno v obvodu komunikace.

Vliv hlukem bude omezen hygienickými předpisy.

B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin

Místa, kde bude probíhat stavební činnost, budou oplocena.

V průběhu prací bude zajištěna ochrana dřevin v místě stavby (viz B.6.2). Požadavek na kácení dřevin viz B.1.8.

B.8.1.6 Maximální zábory staveniště

Bude zřízen dočasný zábor kolem konstrukce z důvodu realizace provizorní objízdné trasy, provádění stavebních prací, skladování materiálu a umístění zařízení staveniště a zajištění náhradního skladu a parkovacího prostoru pro stavební stroje majitele RD č.p. 388. Dočasné zábory budou zřízeny na pozemcích České Republiky, Římskokatolická farnost Jirny, NABOB s.r.o. a soukromých vlastníků.

Rozsah dočasných záborů je uveden jako maximální a bude upraven dle technologických potřeb zhotovitele v době realizace. Bude-li zhotovitel dle zvolené technologie potřebovat větší dočasný zábor, než je projektem stanovený, je projednání zvětšeného záboru zcela na něm a případné cenové dopady musí zohlednit již v cenové nabídce.

Dotčené pozemky, jejich vlastníci a výměry jsou uvedeny v příloze E.2 - *Záborový elaborát*.

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou požadovány.

B.8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a jejich likvidace

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, staré části konstrukce apod.). Součástí projektové dokumentace je projekt odpadového hospodářství (příloha F.2). Projekt řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozborů) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

B.8.1.9 Bilance zemních prací

Viz B.8.5.

B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude zamezeno únikům provozních kapalin. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven. Zhotovitel zpracuje havarijný plán, který bude řešit případné úniky provozních kapalin, či jiných nebezpečných látek do spodních vod.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací. Výjimkou bude pouze krátkodobé hlukové zatížení při odstranění stávající konstrukce mostu.

Podrobně jsou opatření specifikována v B.6.

B.8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou žádné dotčené stavby.

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně-inženýrská opatření jsou podrobněji řešena objektem SO181.

V současné době je provoz na komunikaci II/101 v místě stavby omezen pouze pro osobní dopravu a MHD. Doprava na provizorní komunikaci bude řízená kyvadlově pomocí světelné signalizace a dočasného dopravního značení. Po celou dobu stavby bude umožněn průjezd pro složky IZS.

Veřejný chodník vedoucí mimo most přes samostatnou lávku bude na části uzavřen. Obchozí trasa bude vedena podél provizorní komunikace a provizorní lávky. Předpokládá se, že tato lávka bude jako součást mostního provizoria.

B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny níže uvedené práce a rizika musí zhotovitel promítnout do položkových cen prací v nabídce.

Obecně

Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb — zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškození majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi.

Před zahájením veškerých stavebních prací provede zhotovitel podrobnou pasportizaci všech objektů a pozemků, které jsou ve vlastnictví třetích stran. Zejména se doporučuje provést podrobnou pasportizaci přilehlého rodinného domu č.p. 193 včetně přístavby a oplocení, oplocení rodinného domu č.p. 388 a chodníku pro chodce včetně lávky, parkovacích ploch a zastávek MHD.

Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek, nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky únosné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§141 odst. 2 stavebního zákona).

V případě nálezu předmětů historické hodnoty, umožní investor stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajištění záchranného archeologického dohledu nad výkopovými pracemi a současně platí oznamovací povinnost v případě archeologického nálezu při výkopových pracích.

Demolice

Před zahájením demoličních prací je nutno provést odstranění stávajícího mostního provizoria, které dnes zajišťuje provoz dopravy přes původní klenbový most. Toto provizorium je majetkem investora a bude šetrně rozebráno a odvezeno na místo stanovené investorem.

Před prováděním demolice spodní stavby a výkopových prací bude zřízeno záporové pažení na levé straně mostu.

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště případnými pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Veškeré práce na demolici mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení případných pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Demolice mostu bude probíhat běžnými postupy v průběhu dne. Použití speciálních demoličních postupů či speciálních technologií se vzhledem k charakteru bourané konstrukce nepředpokládá.

Nezbytným podkladem pro provedení demoličních prací je RDS a technologický postup bourání, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací se vzhledem k typu a rozměrům bourané konstrukce nepředpokládá osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců IS se v prostoru mostu nachází inženýrské sítě (seznam správců IS viz článek B.1.5.). V rámci rekonstrukce mostu se předpokládá dočasná přeložka IS, které vedou po stávajícím mostě nebo v jeho těsné blízkosti. Některé IS budou definitivně přeloženy mimo prostor mostu.

Před zahájením prací budou před a za mostem vykopány sondy, tak aby se zjistilo přesné uložení STL plynovodu. K sondám bude přizván zástupce GasNet mistr okrsku pan Petr Krejčí, tel: 705 863 342, email: petr.krejci@gasnet.cz. Pokud stavbou nedojde k narušení plynovodu, může zůstat na místě, pokud by však mohlo k narušení dojít, bude plynovod přerušen a po dobu stavby nahrazen bypassem. Po dokončení stavby bude opětovně uložen do původní trasy. V prostoru provizorní komunikace bude nad stávajícím vedením STL plynovodu provedena ochrana ze silničních panelů nebo ocelových plechů tl. min. 10 mm, osazených do pískového lože.

V okolí mostu se nachází i celá řada dalších sítí, které budou stavbou dotčeny. Tyto inženýrské sítě je třeba před zahájením stavby nechat vytýčit a v průběhu stavby přijmout taková opatření, aby byla tato vedení ochráněna. V blízkosti sítí je třeba postupovat velmi opatrně jak s demolicí a výkopy, tak i se samotnou výstavbou nového mostu.

V blízkosti mostu se nachází stávající sloup NN ve správě ČEZ Distribuce. Sloup bude po celou dobu provedených výkopů zajištěn tak, aby v žádném případě nedošlo ke ztrátě stability sloupu. Výkop v blízkosti sloupu se předpokládá ve sklonu min. 2:1 resp. tak, aby výkopem nedošlo k odhalení založení sloupu. Stabilita svahu bude zajištěna zpevněním. Přesný způsob zajištění výkopu i stability sloupu zvolí zhotovitel na základě zvolené technologie výstavby.

Vzhledem k tomu, že provizorní přemostění s nájezdy zasahuje do trasy optického vedení, bude zhotovitel dbát zvýšené opatrnosti při jeho budování a odstranění. V uvedeném prostoru se ještě nachází plastová povrchová kabelová komora cca 50x40cm, přes kterou bude umístěn roznášecí krycí plech min.tl. 5 mm.

Před zahájením prací se musí zhotovitel seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí. Pokud propadla jejich platnost, je třeba požádat o nové vyjádření. Zahájení prací je třeba oznámit správcům dotčených sítí.

Vzhledem k poloze mostu lze předpokládat výskyt dalších, a to i již nefunkčních, vedení inženýrských sítí. Veškeré bourací a výkopové práce proto musí probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením prací je třeba všechny inženýrské sítě na stavbě vytyčit a oznámit správcům termín zahájení stavebních prací. Kontakty na odpovědné pracovníky a na zajištění vytyčení jsou zpravidla uvedeny ve vyjádření. Zhotovitel musí prokazatelně seznámit pracovníky s polohou inženýrských sítí, jejich ochranným pásmem a podmínkami pro práce v ochranném pásmu.

Zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo jednotlivých IS. Použití těžkých strojů nad inženýrskými sítěmi musí být povoleno správcem. Zhotovitel nebude provádět činnosti, které by podstatně znesnadňovaly nebo znemožňovaly přístup k inženýrským sítím.

Při provádění stavební činnosti je zhotovitel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí nebo ovlivnění jejich spolehlivosti a bezpečnosti. Výkopové práce budou v jejich blízkosti prováděny ručně. Odkryté inženýrské sítě budou zabezpečeny proti poškození. Každé poškození je povinen zhotovitel nahlásit správci. Před provedením zásypu odhalených inženýrských sítí bude přizván správce k jejich převzetí.

Při pojíždění stroji pod nadzemním vedením inženýrských sítí musí zhotovitel prověřit dostatečnou výšku vedení.

Zjistí-li zhotovitel v průběhu provádění prací jakýkoli rozpor mezi údaji o inženýrských sítích v projektové dokumentaci a skutečnost, musí neprodleně informovat projektanta a správce vedení. Před udělením souhlasu je třeba zastavit práce.

B.8.1.15 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště může být umístěno na uzavřené části komunikace před nebo za mostem. V PD je uveden pouze návrh možného umístění zařízení staveniště. Samotný návrh zařízení staveniště včetně všech povolení si zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých zvyklostí a s ohledem na použité technologie.

Součástí zařízení staveniště bude zřízení oplocené a hlídané zpevněné plochy pro dočasné uskladnění materiálů a stavebních strojů majitele RD č.p. 388 pana Bělocha Miloslava. Předpokládaná poloha je vyznačena ve výkresové části PD. Přesnou polohu a rozsah potřebné plochy si domluví zhotovitel s majitelem RD panem Bělochem.

Veškeré náklady na zařízení staveniště a související výše uvedené potřeby je zhotovitel povinen zahrnout do položky pro zařízení staveniště.

B.8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rekonstrukce mostu bude provedena ve dvou základních fázích a jedné dokončovací. V přípravné fázi 0 budou provedeny přípravné práce, ve fázi 1 rekonstrukce mostu, v dokončovací fázi proběhnou dokončovací práce. Stavební činnosti v jednotlivých fázích a délka jednotlivých fází je:

Fáze 0 – 4 týdnů

- vytyčení a ochrana všech stávajících IS,
- přeložky vybraných inženýrských sítí,
- zhotovení provizorní komunikace a chodníku pro chodce,
- zajištění DIO a převedení dopravy a provizorní komunikaci,

Fáze 1 – 12 týdnů

- šetrné rozebrání mostního provizoria a odvoz na místo určení,
- zřízení záporového pažení na levé straně mostu,
- demolice původního klenbového mostu včetně rozšíření rámovým prefabrikátem,
- zatrubnění Jirenského potoku,
- provedení výkopů do požadované úrovně,
- zřízení mikropilot,
- betonáž nových částí spodní stavby,
- úprava koryta vodního toku,
- zrušení zatrubnění Jirenského potoku,

- osazení nové železobetonové prefabrikované NK,
- zmonolitnění NK, koncové příčnický a dobetonávky,
- provedení izolací NK, zásyp přechodové oblasti,
- příslušenství mostu včetně vozovkových vrstev na mostě a jeho okolí, včetně úpravy vjezdů k rodinným domům,

Dokončovací práce – 4 týdny

- terénní a dokončovací práce,
- úprava DIO pro odstranění provizorní komunikace,
- odstranění provizorní komunikace,
- odstranění DIO a zprovoznění mostu bez omezení.

Celá doba rekonstrukce mostu je předpokládána v délce 20 týdnů. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby na základě zvolené technologie výstavby.

B.8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jiné stavby není třeba dle zjištění projektanta s projektovanou rekonstrukcí mostu koordinovat.

B.8.2 Výkresy

Situace staveniště a POV je zobrazena v příloze B.1.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba výstavby se předpokládá cca 20 týdnů. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby na základě zvolené technologie výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchý typ rekonstrukce mostu prováděný běžnými stavebními postupy. Výstavba si nevyžaduje žádné zvláštní postupy. Schéma stavebních postupů proto nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby se počítá pouze s výkopy přechodové oblasti. Jde tedy o minimální zemní práce, proto bilance zemní hmot pro stavbu není řešena.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení bude zachováno. Úpravou pod mostem se pouze zlepší odtokové poměry pod mostem.

Samostatné přílohy

B.1 - Situace POV