

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 62-66 k veřejné zakázce: II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

62.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Dle předchozích odpovědí Zadavatel požaduje záruku za celý pilíř, tj. i za ponechanou část pilíře (odpověď č. 41). V podkladech se uvádí ke stavu mostu: „<i>Bude provedena demolice a náhrada novým mostním objektem, který bude navržen dle platných TP a ČSN</i>“. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásadní záležitost, dovolujeme si zdvořile požádat Zadavatele o objasnění a přezkoumání řešení úprav stávajícího mostního pilíře s ohledem na jeho stavební stav a s ohledem na to, že je dle podkladů požadována nová konstrukce navržená dle platných TP a ČSN. <u>Požadavek na ponechání původního pilíře se zárukou odpovídající nové konstrukci by bylo zřejmě možné hodnotit jako nepřiměřený dle ZZVZ.</u> Zároveň si dovoluujeme poukázat na to, že smlouva o dílo přenáší zodpovědnost za kontrolu PDPS za uchazeče (výslovně např. za kontrolu součtů položek i za kompletnost postupů prací, materiálů a technologií). Doporučujeme posoudit, zda tento požadavek výrazně nepřekračuje rámec ZZVZ, tj. přenášení zodpovědnosti za dokumentaci. Ze smlouvy lze odvodit, že je naší povinností upozornit na výše uvedené, doporučujeme pak doplnit podklady a upřesnit Zadání. Doplň Zadavatel Zadání o projekt řešení úprav ponechané části pilíře s ohledem na splnění požadavků TP a ČSN pro nový mostní objekt včetně dokumentace PDPS?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel přehodnotil řešení pilíře č. 2 z hlediska záruk za dílo a stávající konstrukce, jsou vyjmuty ze záruky zhotovile. Objednatel se na základě aktuální prohlídky stavu pilíře rozhodl doplnit jako součást stavby doplňující diagnostický průzkum pilíře č. 2
63.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Prosíme Zadavatele o upřesnění, ve které části Zadání je uvedeno statické posouzení vlastního pilíře na zvětšené zatížení u nového mostního objektu (dle odpovědi č. 53)?
	Vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel přikládá upravenou technickou specifikaci a soupis prací.

64.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Může Zadavatel v návaznosti na odpověď č. 53 potvrdit, že požadovaná technologie dle uváděné odpovědi č. 53 byla prověřena pro stávající stavebně-technický stav pilíře při zohlednění možných rizik i možných dodatečných poruch?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Viz odpověď 62 a 63

65.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Oznámení o zahájení zadávacího řízení – obecná veřejná zakázka uvádí pouze ponechání částí opěr nikoli pilíře. <i>POPIS VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</i> Jedná se o rekonstrukci stávajícího soumostí přes Sázavu v obci Kamenný přívoz a úpravu přilehlých stykových křižovatek. Jedná se o veřejnou dopravní stavbu, most slouží k převedení automobilového, pěšího a cyklistického provozu přes Sázavu. Komunikace je navržena s asfaltovým krytem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP). Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady, tomu odpovídají části původních opěr, které jsou v zemi. Opěry mostu budou zčásti zachovány. Bude odbourán úložný práh a část opěr a jejich následné nadbetonování s novou výztuží. Nosnou konstrukci tvoří sprážená ocelobetonová konstrukce z ocelových nosníků a sprahující desky. Tuhost v příčném směru je zajišťována spráženou deskou, která je v koncových částech sprážená se železobetonovými koncovými příčníky. Sprážená ocelobetonová konstrukce má dvě pole o rozpětích 2x 45,3 m. Příčný řez je tvořen ŽB spráženou deskou tl. 300 mm a 4 ocelovými svařovanými hlavními nosníky tvaru I s konstantní výškou stojiny 1780mm a tloušťkou stojiny proměnnou od 12 do 16mm. Je patrné, že pro pilíř nejsou informace jednotné, mezi ponechávanými částmi konstrukce není v tomto dokumentu pilíř (podpěra) uveden. Obdobná informace je dostupná i z dalších oficiálních zdrojů i příloh.
	Vydá Zadavatel konsolidované vydání dokumentace se sjednocením požadavků týkajících se pilíře?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Viz odpověď 62 a 63

66.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Smlouva uvádí <i>Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady, tomu odpovídají části původních opěr, které jsou v zemi. Opěry mostu budou zčásti zachovány. Bude odbourán úložný práh a část opěr a jejich následné nadbetonování s novou výztuží.</i> Nosnou konstrukci tvoří sprážená ocelobetonová konstrukce z ocelových nosníků a sprahující desky. Tuhost v příčném směru je zajišťována spráženou deskou, která je v koncových částech sprážená se železobetonovými koncovými příčníky. Sprážená ocelobetonová konstrukce má dvě pole o rozpětích 2x 45,3 m. Příčný řez je tvořen ŽB spráženou deskou tl. 300 mm a 4 ocelovými svařovanými hlavními nosníky tvaru I s konstantní výškou stojiny 1780mm a tloušťkou stojiny proměnnou od 12 do 16mm.

	Dovolujeme si požádat Zadavatele o přezkoumání rozporu dodatečné informace č. 41 a Smlouvy. Smlouva v čl. 1 Předmět díla neuvádí mostní pilíř, na který má být dle dodatečné informace poskytnuta záruka. Prověří Zadavatel výše uvedené a navrhne vhodné řešení?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Viz odpověď 62 a 63

Zadavatel jako přílohu k tomuto vysvětlení přikládá:

- _SoupisPraci.pdf
- Kamenny_privoz_soupis.xlsx
- Kamenny_privoz_soupis_XC4.xml
- Kamenny_privoz_soupis_ESTI.xml
- B_SouhrnnaTechnickaZprava.pdf

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel předpokládanou hodnotu zakázky na 144.005.383,76 Kč bez DPH a maximální přípustnou nabídkovou cenu na 130.913.985,24 Kč bez DPH a dále mění termín pro podání nabídek na 06. 02. 2026 v 9:00. Maximální nepřekročitelná cena stavebních objektů Zadavatele č. 2 zůstává neměnná.