



AKCE	<p align="center">II/116 ŘEVNICE, SANACE ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU</p>	<p align="center">DSP/PDPS</p>
------	----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

OBJEDNATEL STAVBY  <p>Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>	Razítko: Ověřil: DATUM: PODPIS:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE <small>CERTIFIKÁT ISO 9001 DIČ CZ60193280</small>				 VPÚ DECO PRAHA a.s. <small>PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6</small> ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP			
ING. KREJČÍ	ING. KREJČÍ	ING. VEJSADA	ING. PACÁK			
OBJEKT <p align="center">DIO</p>				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0350-00/00	
				DOKUMENTACE	DSP/PDPS	
				MĚŘÍTKO	---	
				DATUM	04.2018	
				POČET FORMÁTŮ	6 xA4	
OBSAH PŘÍLOHY <p align="center">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				ČÍSLO KOPIE 	ČÁST <p align="center">E</p>	ČÍSLO PŘÍLOHY <p align="center">1</p>
<small>DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.</small>						

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
a)	Popis dotčeného úseku a pracovního místa	3
b)	Stručný popis návrhu stavby	3
c)	Předpokládaný termín a průběh stavby	3
3.	Dopravně inženýrská opatření	4
a)	Objízdné trasy	4
b)	Zajištění přístupu na stavbu	4
c)	Zajištění přechodného dopravního značení	4
d)	Aktualizace a vydání Stanovení	5

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/116 Řevnice, sanace záchytného systému

Místo stavby: Středočeský kraj
Okres Praha západ
k. ú. Řevnice, Mníšek pod Brdy

Charakter stavby: sanace záchytného systému

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11
150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

Vypracoval: Ing. Roman Krejčí

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení/
Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb.,
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních
staveb

Datum zpracování: 04/2018

2. Základní údaje o stavbě

a) Popis dotčeného úseku a pracovního místa

Stavbou dotčený úsek silnice II/116 prochází extravilánem a propojuje města Řevnice a Mníšek pod Brdy. Doprava je v celé jeho délce vedena obousměrně.

b) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o zpracování projektu na sanace záchytného systému a případné zajištění stability svahu na komunikaci II/116 ve směru staničení v km od 46,280 v délce 96 m na levé straně vozovky, v km 46,800 až 47,080 na levé straně vozovky, v km 47,500 až 49,900 na pravé straně vozovky a od km 47,500 v délce 100 m na levé straně vozovky. Sanace záchytného systému a případné zajištění stability svahu v celkové délce cca 2,776 km.

Předpokládaný termín a průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti co nejmenšího omezení provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 6 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Předpoklad trvání plné uzavírky komunikace je 1 měsíc. Ostatní činnosti budou vykonávány za částečného omezení provozu dle příslušných schémat.

3. Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude realizována za vyloučeného provozu. Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Stavební činnost bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby.

Návrh dopravně inženýrských opatření je patrný z příloh E.2 „Přehledná situace“ a E.3 „Situace“.

a) Objízdné trasy

Provoz bude v průběhu uzávěry mostu převeden na 2 objízdné trasy:

1. Neznačená obousměrná objízdná trasa pro osobní automobily a autobusovou dopravu bude vedena obcemi:

Řevnice, Dobřichovice, Černolice, Řitka, Mníšek pod Brdy

po silnicích:

II/115, III/11510, II/116

2. Značená obousměrná objízdná trasa bude vedena obcemi:

Řevnice, Svinaře, Hodyně, Hatě, Skuhrov, Drahlovice, Podbrdy, Vižina, Osovec, Osov, Skřípel, Hostomice, Trnová, Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty, Nový Knín, Malá Hraštice, Nová Ves pod Pleší, Mníšek pod Brdy

po silnicích:

II/115, II/114, II/116

b) Zajištění přístupu na stavbu

Zařízení staveniště bude vždy umístěno na uzavřeném úseku komunikace. Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů silnice II/116. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

c) Zajištění přechodného dopravního značení

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude

provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užití pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost. Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Při zpracování PD bylo užito následujících norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů;
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích;
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1;
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky;
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání);
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

d) Aktualizace a vydání Stanovení

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před uvedením stavby do provozu je nutné provést ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko- kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutná kontrola aktuální podoby stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení, uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, resp. porovnání se stavem zakresleným v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledán rozdíl, je třeba vyžádat u projektanta úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o Stanovení užití přechodné úpravy silničního provozu, přičemž návrh DIO je zapotřebí nejprve opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.