



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 ZE DNE 9.11.2018

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
Zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„II/116 Řevnice, sanace záchytného systému“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „VZD“).

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy dodavatelů, k nimž poskytuje následující odpovědi:

Dotaz dodavatele č. 1:

V ZD jsme našli nejasnosti ohledně DIO. V SoD je uvedena doba realizace 13 měsíců. V TZ DIO je uvedena doba realizace 1 měsíc a předpokládá se s využitím úplné uzavírky na 1 měsíc – tomu odpovídá i poskytnutý výkaz výměr. V průvodní zprávě je zase uvedena v odstavci 2b předpokládaná doba realizace 6 měsíců. A v PZ v bodě 5b je uvedeno, že dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 16 měsíců. V TZ DIO je uvedeno, že realizace proběhne za úplné uzavírky. V PZ je zase v odstavci 5d zmíněno, že doprava bude řízena světelnými signály. Z těchto informací není jasné, jakým způsobem je předpokládáno DIO, dle kterého by se v soutěži měl uchazeč řídit a vytvořit cenovou nabídku. Žádáme zadavatele o sjednocení termínu realizace a využití DIO. Dále žádáme o upřesnění, zdali bude realizace probíhat za úplné uzavírky a o případnou úpravu výkazu výměr dle poskytnutých informací.

Odpověď zadavatele:

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíců, plná uzavírka komunikace pak 1 měsíc (doba pro vrtání mikropilot)TZ DIO a PZ je upravená v aktuální podobě a zmíněné věty se v ní nevyskytují .

Dotaz dodavatele č. 2:

V PD je navrženo ukotvení svodidlového sloupku do hlavové zídky z monolitického ŽB a do ŽB mikropiloty. Takto ukotvené silniční svodidlo nelze v případě potřeby vyměnit. Při takové výměně by bylo nutné sloupek svodidla ze železobetonu vybourat. Silniční svodidla se buď beraní, nebo kotví přes patní plechy, aby byla lehce vyměnitelná. Žádáme zadavatele o přezkoumání tohoto detailu a vysvětlení, proč je kotvení svodidel navrženo tímto způsobem.



Odpověď zadavatele:

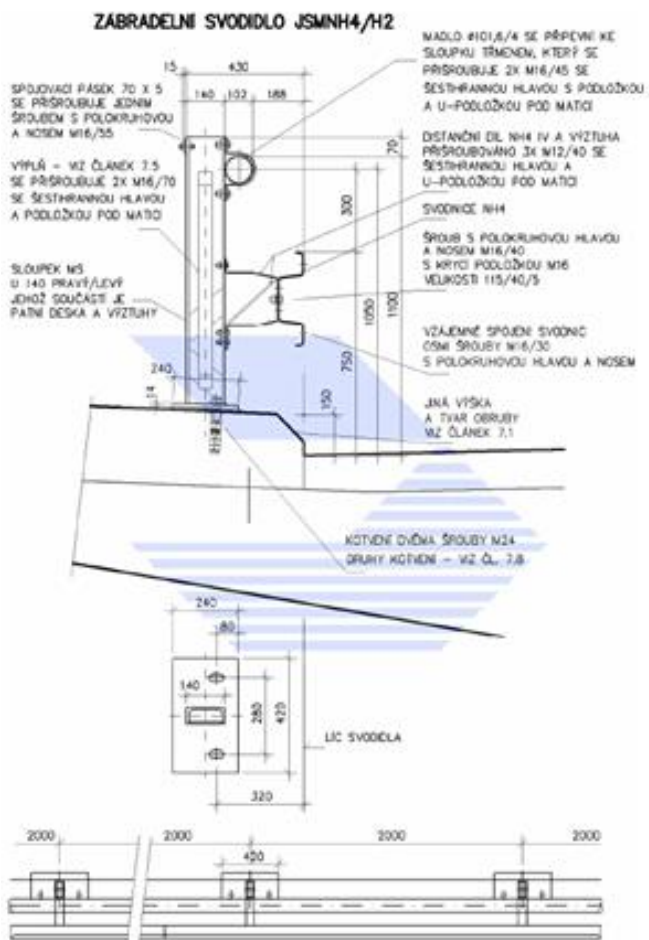
Tuto připomínku lze akceptovat. Navrhujeme provést následující způsob kotvení upravený na příslušný typ svodidla.

Tento dokument je obsahově identický s oficiální tištěnou verzí. Bližší informace o systému TP online a v žádném případě nenahrajuje tištěnou verzi.

OCELOVÁ SVODIDLA
ARCELORMITTAL

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

TP 167/2012



Obrázek 5 - Svodidlo JSMNH4/H2

Dotaz dodavatele č. 3:

Žádáme zadavatele o upřesnění zaúhlování čedičového obkladu trouby DN 1600, v poskytnuté ZD toto není specifikováno.

Odpověď zadavatele:

PD troubu DN 1600 neobsahuje.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zadavatel vzhledem k výše poskytnutému vysvětlení neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V Praze dne 9. 11. 2018

Bc. Lucie Szilagyiova, DiS.
referent pro oblast veřejných zakázek
kontaktní osoba k veřejné zakázce

Příloha:
- TZ DIO a PZ