

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

12.12.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0458/00066001/2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 - 7 k veřejné zakázce „II/106 Krňany, obchvat“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

3.	Znění žádosti o vysvětlení ZD: Po prostudování PD k probíhající soutěži o veřejnou zakázku „II/106 Krňany, obchvat“ bychom Vás chtěli požádat o prověření tonáže a množství vyztužení (např. základů, nosné konstrukce a zdí), kde se uvádí 40 kg/m ³ betonu. Dle našich zkušeností je toto množství vyztužení nedostatečné.
	Vysvětlení ZD: Množství vyztužení vychází ze statického výpočtu, kdy ve stupni stavebního povolení a PDPS se posuzují nejvíce namáhaná místa jednotlivých konstrukčních prvků, ověřuje se reálnost návrhu konstrukce a předpokládá se, že v ostatních místech konstrukce vyhoví tím více. Ve výkazu materiálů se volí ukazatel „kg vyztužení / m ³ betonu“, protože nosná konstrukce není ještě detailně dimenzována. Na základě dotazu, jestli 40 kg vyztužení / 1m ³ betonu je dostatečné množství pro danou konstrukci a geologické poměry, přepočítal projektant nadimenzovanou vyztuž z míst největších vnitřních sil na množství v „kg/m ³ “ a vychází následovně: Ve stropní desce jde o 32,7 kg / 1m ³ , v římsách o 20,5 kg / 1m ³ a ve stěnách o 32 kg / 1m ³ . V základové desce, která leží na zemině (na pružném podloží) bude spotřeba vyztužení menší než ve stropní desce podchodu. A to jde o místa s největším namáháním, i když lze připustit, že pro jednoduchost při realizaci se zpravidla vyztuž „sjednocuje“ a v určitých úsecích je částečně nadbytečná, ale ve prospěch bezpečnosti. Menší spotřeba vyztužení je dána malou šířkou podchodu, poměrně kvalitní geologií a třídou komunikace (proměnným zatížením).
4.	Znění žádosti o vysvětlení ZD: V objektu SO 182 Dopravní opatření je v popisu položky s kódem 02710 a názvem POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY uvedeno, že má zahrnovat i lokální opravu objížděné trasy včetně obnovy VDZ bez bližší specifikace. Podle názoru uchazeče je takové zadání nedostatečné a nahrává spekulacím, protože každý uchazeč může uvažovat jiný způsob a rozsah opravy. Dle zkušeností z jiných zakázek uchazeč navrhuje, aby zadavatel lokální opravu objížděných tras vyčlenil do samostatných položek s předpokládanou výměrou, ze které bude následně při realizaci čerpáno.

11372	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	X XXX,XXX	M3
572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	X XXX,XXX	M2
574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM	X XXX,XXX	M2
577A1	VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU	X XXX,XXX	M
919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	X XXX,XXX	M

+ výměry VDZ přičíst k již existujícím položkám.
Případně je také vhodná varianta lokální opravu objízdných tras možné vyčlenit do samostatné položky s výměrou 1 KPL a její cenu zadat formou prelimináře.

Vysvětlení ZD:
Položka 02710 byla rozdělena – v nové položce 02710.R je uveden popis pouze pro Lokální opravu trasy včetně obnovy VDZ s výměrou 1 KPL. Preliminářová hodnota je 800 000 Kč (v příloze soupis prací).

5.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	V rámci probíhající soutěže o veřejnou zakázku „II/106 Krňany, obchvat“ bychom Vás rádi upozornili na rozdíl mezi ložní asfaltovou vrstvou v soupisu prací, kde je ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S a projektovou dokumentací, kde je ve vzorovém příčném řezu ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (ACO 16+). Prosíme o objasnění této skutečnosti.
	Vysvětlení ZD: Jedná se o zjevný přepis, ložní vrstva je ACL 16+.

6.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Dále jako uchazeč máme dotaz k položce „POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY“ v rámci SO 182. V popisu položky je uvedeno, že nad rámec zřízení a odstranění DIO, položka zahrnuje také lokální opravy objízdných tras včetně obnovy VDZ. Obvyklá praxe však je, že zadavatel přímo určí buď výměru těchto oprav, anebo stanoví preliminář pro jejich provedení. Žádáme proto o vysvětlení a upřesnění rozsahu těchto prací.
	Vysvětlení ZD: Viz vysvětlení ZD č. 4.

7.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Bez předchozího dotazu
	Vysvětlení ZD: Zadavatel přikládá revidovaný vzor smlouvy.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- ☒ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **20.01.2026** do 09:00 hod.
- ☒ mění předpokládanou hodnotu zakázky na **55 961 124,20** Kč bez DPH
- ☒ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na **50 873 749,27** Kč bez DPH
- ☒ uveřejňuje v příloze:

Soupis prací akt v7

...
...
...

¹ Zadavatel úkon

- ☒ realizoval
- ☐ nerealizoval