


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:  <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</b>	
---	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Jaroslav Medáček	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Paška	Zhotovitel:  <b>4roads s.r.o.</b> Malá 542/3 162 00 Praha 6  <b>4roads</b>
Technická kontrola: Ing. Jan Svoboda	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	

Kraj:	Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	SMLD-0017/00066001/2023
Katastrální území:	Kostelec nad Labem	Čís.akce:	23065
Akce:	<b>Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most</b>	Datum:	09/2025
		Formát:	7 x A4
		Měřítko:	-
Část:	<b>Stavební část</b>	Stupeň:	PDPS  Číslo přílohy: <b>D.1.1.4.1</b>
Objekt:	<b>SO 104 - Oprava komunikace</b>	Číslo kopie:	
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>		





## Obsah

1. Technická zpráva .....	2
a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6



## **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje**

#### **Údaje o stavbě**

Název stavebního objektu:	<b>SO 104 Oprava komunikace</b>
Místo stavby:	Kostelec nad Labem
Katastrální území:	Kostelec nad Labem (670171)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

#### **Údaje o žadateli**

Název a adresa objednatele:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
-----------------------------	---

#### **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel:	<b>4roads s.r.o.</b> Malá 542/3 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ 06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Paška (ČKAIT 0013887)
<i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i>	
4roads s.r.o.	Ing. Pavel Paška (ČKAIT 0013887) Ing. Jaroslav Medáček

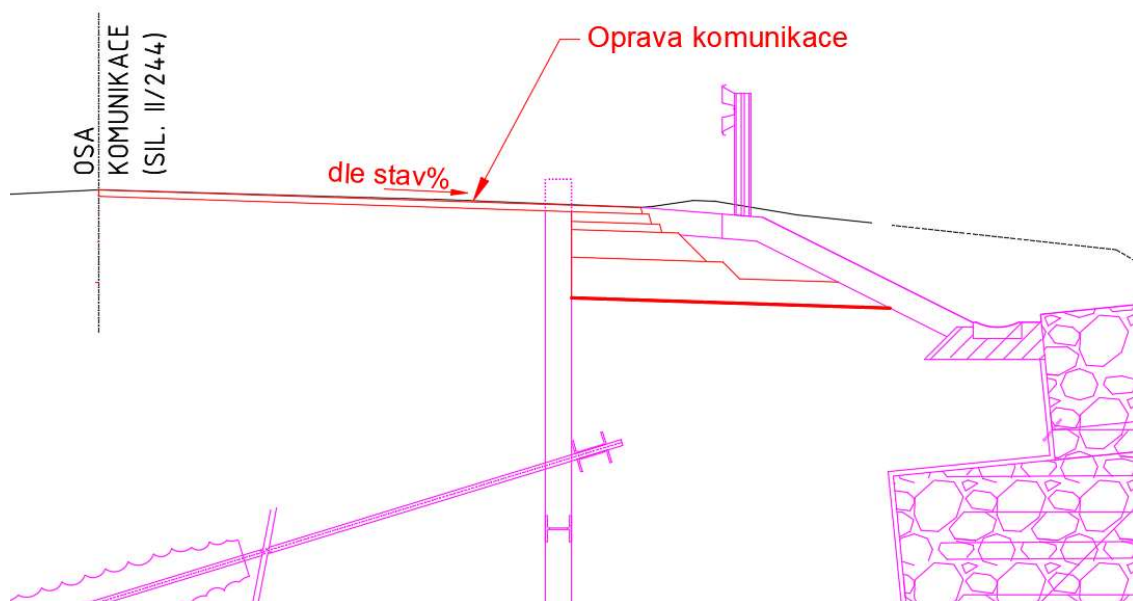


## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO 104 navrhuje opravu komunikace v místech, kde dojde k zásahu do stávající komunikace II/244. Jedná se o polovinu komunikace v oblasti stavebního objektu SO 252.a. Zásah do komunikace bude minimalizován osazením pažení, ale bez úplného zásahu do vozovky se to neobejde. Finální vrstva bude opravena až k podélné spáře, aby na vozovce nevznikaly nové pracovní spáry.

Dále je součástí SO 104 oprava komunikace v oblasti mostních zídek v přechodových oblastech mostu. Jedná se o 3 metry od začátku zídky až k dilatační spáře mostu. Předpokládá se zásah do celé skladby vozovky v šířce cca 1,5 m od hrany mostní zídky. Rozsah je znázorněn tečkovanou čarou v koordinační situaci. Finální krytová vrstva bude opravena v celé šířce komunikace, aby na vozovce nevznikaly nové pracovní spáry.

Rozsah oprav je patrný z C.3 Koordinační situační výkres.



## **c) Vyhodnocení průřezů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Jednotlivé vyhodnocení průřezů a podkladů je uvedeno v *B.1 Souhrnná technická zpráva* a jednotlivé průřezy a podklady jsou součástí projektové dokumentace v *Dokladové části a Dokumentace k PDPS*.

### **Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (ZKPL, 05/2022)
- [2] Územní plán Kostelce nad Labem (06/2022)
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území



- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Výrobní výbory a požadavky investora
- [7] Místní šetření, fotodokumentace
- [8] Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, DiS, 03/2024)
- [9] Inženýrskogeologický průzkum (Agile - Geotechnics s.r.o., 03/2024)
- [10] Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle §67 zák. č. 114/1992 Sb. (Ing. Kateřina Lagner Zímová, 09/2023)
- [11] Projektová dokumentace „Revitalizace a rehabilitace rekreačního území Hluchov“ ve stupni DÚR (Zahradní architektura Martinov s.r.o.)
- [12] Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (ASITIS s.r.o., 03/2024)
- [13] Statické posouzení gabionů + globální stability svahu větve SO 252.b (GEOSTAR s.r.o. 04/2024)
- [14] Projektová dokumentace „Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most“ ve stupni DUSP (4 roads s.r.o.)

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt SO 104 je vedlejším objektem stavby. Do dokumentace je zařazen zejména kvůli stavebním pracím na stavebním objektu SO 252.a a SO 101.

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládaného dopravního zatížení z ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací a ze základních ustanovení pro navrhování dle TP 170.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 dle *přílohy 1 – Katalogové listy* a dle související akce týkající se opravy komunikace II/244 v oblasti silničního mostu ev. č. 244-007. Úpravy oproti TP 170 jsou následující:

- Místo obrusné vrstvy ACO 11 je navržena obrusná vrstva ACO 11+.
- Ložní vrstva má zvětšenou tloušťku z 50 mm na 60 mm.

#### **D1-A-1-TDZ-IV-PIII (upravená)**

Asf. bet. pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+ PMB 45/80-55	40 mm	ČSN EN 13108-1 ed. 2, ČSN 73 6121
Spojovací postřik mod.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 736129
Asf. beton pro ložní vrstvy mod.	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ed. 2, ČSN 73 6121
Spojovací postřik mod.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 736129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1 ed. 2, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 736129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		570 mm	



Na vrstvě mechanicky zpevněného kameniva musí být dosaženo min.  $E_{\text{def},2} = 105 \text{ MPa}$ .

Na vrstvě štěrkodrti musí být dosaženo min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

Na zemní pláni musí být dosaženo min.  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Objektem SO 104 není režim měněn.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení a zařízení není součástí objektu.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B.8 Zásady organizace výstavby. Na stavebním objektu se nevyskytuje žádný objekt vyžadující zvýšenou údržbu nebo monitoring.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B.8 Zásady organizace výstavby a v samostatné příloze BOZP.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající sítě a jejich ochranná pásma (viz. souhrnná technická zpráva). V rámci stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi. Ochrana a přeložení stávajících sítí je součástí samostatných stavebních objektů.

Přesnou polohu IS je nutno nechat ověřit a zaměřit dle podkladu jednotlivých správců a sítě případně chránit. Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Hloubka podzemních inženýrských sítí bude ověřena ručním odkopáním.

**Stávající inženýrské sítě:**

- Podzemní sdělovací vedení metalické – CETIN, a. s.
- Podzemní vedení signální – ČHMÚ
- Podzemní kanalizace – Kostelec nad Labem
- Veřejné osvětlení – Kostelec nad Labem
- Podzemní vedení NN – Povodí Labe, s. p.
- Nadzemní vedení NN – ČEZ, a. s.
- Nadzemní vedení VN – ČEZ, a. s.



**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2024. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovky byl proveden na základě *Přílohy 1 – Katalogové listy* v TP170 s účinností od 1. 3. 2024 a ČSN 73 6114 a dle související akce týkající se opravy komunikace II/244 v oblasti silničního mostu ev. č. 244-007.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není provoz dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. řešen.

V Praze, 09/2025

Vypracoval: Ing. Jaroslav Medáček