


Číslo zakázky:	07 178 00	HIP:	Ing. Petr VACHTA 377259512, vachta@pontex.cz	 PONTEx S.R.O.® STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr VACHTA 377259512, vachta@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav HONZÍK	Vypracoval:	Ing. Petr VACHTA 377259512, vachta@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Úvaly	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/10165 Úvaly, průtah			Datum	Stupeň
Příloha:	DOČASNÁ ZPEVNĚNÍ			11/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					B.4.

Stavební akce: III / 10165 Úvaly, průtah
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Úvaly u Prahy
Objednatel: Středočeský kraj
Stupeň dokumentace PDPS
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 07 178 00

C.5. DOČASNÁ ZPEVNĚNÍ

Obsah:

Úvodstrana	2
Dočasná zpevněnístrana	2
Omezující vlivy na provádění stavbystrana	5

1. ÚVOD

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části silnice III. třídy č 10165 v průtahu městem Úvaly.

Staničení: úsek 1313A135 – 1313A136, provozní staničení km 2,253 – 2,823

Stavba začíná v křižovatce ulic Dvořákova a 5. května a končí u hřbitova, cca 125 m za křižovatkou silnice III/10165 (směr Tuklaty) a III/10166 (směr Tlustovousy).

V rámci rekonstrukce Riegrovy ulice byla založena křižovatka ne začátku úseku a byla provedena rekonstrukce ulice 5 května v úseku km 0,000 – 0,018 70.

Projekt PDPS řeší tedy rekonstrukci ulice od km 0,018 70.

Součástí akce je:

- rekonstrukce silnice III/10165 a napojení na silnici III/10166
- výstavba nové autobusové zastávky BUS v zálivu
- vyznačení zastávky BUS v jízdním pruhu
- výstavba nové dešťové kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka
- zrušení starých nefunkčních dešťových kanalizačních řadů v krajích komunikace
- lokální opravy zatrubnění potoka
- úpravy na vodovodní síti
- ochrana kabelového vedení NN
- výstavba nového veřejného osvětlení
- přeložky kabelů a optotrubek CETIN
- částečná přeložka STL plynovodního vedení
- vegetační úpravy

Navržená akce je **v souladu s územně plánovací dokumentací**, tj. schváleným územním plánem města Úvaly.

- celkový rozsah: rekonstrukce silnice III/10165

570,6 -18,7 = 551,9 m

2. DOČASNÁ ZPEVNĚNÍ

Součástí tohoto stavebního objektu jsou:

- lokální zpevnění okraje vozovky
- manipulační pruh pro zabezpečení obsluhy území a provizorní komunikace
- provizorní chodníky
- provizorní zpevnění vjezdů na přilehlé pozemky

V DSP byly součástí tohoto stavebního objektu:také:

- provizorní lávky nad výkopy
- ocelové plechy pro ochranu inženýrských sítí
- oplocení výkopů a stavenišť

V PDPS byly uvedené položky ze SO 105 přeřazeny do vedlejších a rozpočtových nákladů.

2.1. Lokální zpevnění vozovky

Lokální zpevnění vozovky bude sloužit pro opravu kraje stávající vozovky.

Předpokládá se oprava:

- pravého okraje vozovky v km 0,019 – 0,190 - - zpevnění šterkodrtí
- levého okraje vozovky v km 0,210 – 0,340 - lokální opravy poničeného asfaltového povrchu
- levého okraje vozovky v km 0,340 – 0,450 – zpevnění šterkodrtí

tak ,aby manipulační pruh při stavbě mohl být veden těsně u obrubníku.

Předpokládaný rozsah – viz. soupis prací SO 105.

2.2. Manipulační pruh a provizorní komunikace

Úkolem manipulačního pruhu je umožnit průjezd stavbou pro:

- vozidla IZS
- vozidla stavby
- vozidla vlastníků přilehlých nemovitostí

V některých úsecích bude manipulační pruh veden po provizorní komunikaci. Jedná se o následující úseky:

Etapa 1.4.

Při výstavbě kanalizace v křižovatce s ulicí Arnoštova, bude v km 0,200 až 0,220 v prostoru mezi komunikací a plotem provedeno rozšíření stávající vozovky cca o 3m směrem k plotu. Předpokládá se využití silničních panelů tl.0,215 m.

Etapa 2.3.

Ve směru staničení vpravo v km 0,300 – 0,425 bude během stavby zřízena v rámci SO 105 provizorní komunikace šířky 3m pro dopravní obsluhu tak, aby rekonstrukce komunikace mohla probíhat ve větší ploše. Před zasypáním příkopu budou na jeho dno položeny dvě drenážní trubky 2xDN 200 mm a budou napojeny do nejbližší vpusti.

Provizorní panelová komunikace bude mimo přeložené inženýrské sítě a mimo plynovodní řad. Předpokládá se využití silničních panelů tl.0,215 m.

Předpokládaný rozsah – viz. soupis prací SO 105.

Tato komunikace bude v souběhu s provizorním chodníkem. Od něho bude oddělena přenosným zábradlím délky cca 130 m.

2.3. Provizorní chodníky

Provizorní chodníky jsou navrženy v následujících etapách a místech:

Etapa 2.3.

Ve směru staničení vpravo v km 0,200 – 0,450 bude během stavby zřízen v rámci SO 105 provizorní chodník.

Etapa 2.4.

Pěši budou využívat provizorní chodník, který bude v rámci SO 105 vybudován ve směru staničení vpravo v km 0,450 – 0,485. Chodník bude situován v místě stávajícího příkopu. Do dna příkopu budou osazeny dvě drenážní trubky PVC DN 200 mm a příkop bude zasypán. V km 0,485 bude vytvořeno provizorní místo pro přecházení a přes příkop ve směru staničení vlevo bude osazena lávka. Z ní bude pokračovat provizorní chodník až k pěšině, která dále pokračuje k zadnímu vchodu hřbitova. Pěšina bude realizovaná již v předchozí etapě, tj. etapě 2.3.

Provizorní chodníky budou v šířce 1,5m se šterkovým povrchem uloženým na ochrannou vrstvu z geotextílie. . Od přilehlého manipulačního pruhu budou odděleny přenosným zábradlím.

Předpokládaný rozsah – viz. soupis prací SO 105.

2.4. Provizorní zpevnění vjezdů na přilehlé pozemky

Před zahájením stavebních prací, které budou zasahovat do vjezdů na účelové komunikace a do vjezdů na přilehlé pozemky, budou písemně informováni dotčení majitele nemovitostí.

Zamezení vjezdu pro osobní automobily na přilehlé pozemky je přípustné pouze na nezbytně nutnou dobu a to pouze po písemném informování majitele dotčeného pozemku.

Mimo pracovní dobu musí být zřízeno provizorní zpevnění vjezdu.

V pracovní době musí zhotovitel zajistit přístup vozidel IZS k objektům.

2.5. Provizorní lávky nad výkopy

Dle požadavku BOZP musí být výkopy pro inženýrské sítě označeny a oploceny, pro pěši budou osazeny ocelové lávky se zábradlím výšky min. 1,5m.více viz. příloha G.3 – Plán BOZP.

Provizorní lávky budou oceněny v rámci VRN.

2.6. Ocelové plechy pro ochranu inženýrských sítí

U plynovodního řadu se v km 0,019 – 0,360 předpokládá malé krytí řadu a přípojek.

Výkopové práce budou v ochranném pásmu prováděny ručně. Hutnění sanační vrstvy bude v ochranném pásmu sítí prováděno pouze hutnicími deskami. Následně bude plynovodní potrubí včetně přípojek ochráněno proti poškození přejezdnými plechy.

Ocelové plechy na ochranu IS lávky budou oceněny v rámci VRN.

2.7. Provizorní lávky nad výkopy

Dle požadavku BOZP musí být výkopy pro inženýrské sítě označeny a oploceny. Také staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám.

Oplocení staveniště a výkopů bude oceněno v rámci VRN.

3. OMEZUJÍCÍ VLIVY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

3.1. Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí. Panely nesmí být osazeny nad plynovodní potrubí z důvodu případné opravy potrubí.

3.2. Zachování provozu

Do centra Úval (a tím i do ulice 5.května) je povolen vjezd nákladních automobilů pouze pro dopravní obsluhu.

Po dobu stavby musí být zajištěn přístup vozidel IZS (sanitky, hasiči) k přilehlým objektům. Dále je nutno zachovat příjezd vozidel pro dopravní obsluhu přilehlých domů a provozoven.

Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Proto bude po dobu stavby zřízen manipulační pruh šířky min. 3,0 m, který bude sloužit pro staveništní dopravu a pro dopravní obsluhu nemovitostí podél staveniště.

Provoz na manipulačním pruhu bude řízen jedním z následujících způsobů:

- v pracovní době pomocí 2 proškolených pracovníků s využitím vysílaček
- mimo pracovní dobu pomocí schéma B6, v kratších a přehledných úsecích dle schéma B.5.1.

Omezení příjezdu obyvatel přilehlých domů na vlastní pozemky lze omezit na technologické minimum prováděných prací. Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Řízení dopravy v jednotlivých etapách je řešeno v rámci SO 104.

3.3. Pražská integrovaná doprava

- spoj č. 484 „Úvaly – Horoušany“ – linka bude vedena po objízdě trase, která vede od obce Tuklaty k podjezdu pod tratí ČD směrem na silnici I/12 a po této silnici do Úval. Na linku č.484 budou nasazovány autobusy, které projedou podjezdem pod tratí ČD. Dopravní značkou je výška projíždějících vozidel omezena na výšku 3,2m.

V rámci zahájení rekonstrukce Riegrovy ulice byl v roce 2016 proveden pokus, zda autobusy společnosti ROPID projedou podjezdem pod tratí ČD. Zkušební autobus podjezdem projel. Tudíž může být uvedena objízdě trasa navržena.

Jízdní řády budou upraveny tak, aby příjezd linky 484 k železniční stanici Úvaly byl zachován ve stejném čase.

3.4. Trasy pro pěší

Vždy musí být zajištěn bezpečný koridor pro pěší. Koridor bude od prostoru staveniště resp. os manipulačního prostoru pro dopravní obsluhu oddělen jedním z následujících způsobů:

- stávajícím obrubníkem v případě využití původního nebo nového chodníku
- přenosným zábradlím či oplocením v ostatních případech

V Plzni 11 / 2017

Ing. Vachta