


Číslo zakázky:	07 178 00	HIP:	Ing. Petr VACHTA	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr VACHTA	
Tech. kontrola:	Ing. Václav HONZÍK	Vypracoval:	Ing. Petr VACHTA	
			377259512, vachta@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Úvaly	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/10165 Úvaly, průtah			Datum	Stupeň
				11/2017	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.2.

Stavební akce: III / 10165 Úvaly, průtah
 Kraj: Středočeský
 Katastrální území: Úvaly u Prahy
 Objednatel: Středočeský kraj
 Stupeň dokumentace: PDPS
 Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
 Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
 Číslo zakázky: 07 178 00

A.1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.1.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
3.2.	Přehled změn oproti dokumentaci DÚR	4
3.3.	Zpracování podmínek ÚR	6
3.4.	Zpracování podmínek SP	9
3.5.	Zpracování podmínek projednání s DOSS	12
4.	Členění stavby	28
5.	Podmínky realizace	29
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	30
7.	Předávání části stavby do užívání	30

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	31
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	53
10.	Dotčená ochran. pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	53
11.	Zásah stavby do území	55
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	56
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	56
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	57
14.1	Plán kontrolních prohlídek	57
14.2	BOZP	58
15.	Další požadavky	59
	<u>ZOV</u>	60
	<u>Hospodaření s odpady</u>	60
	<u>Závěr</u>	63

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. Identifikační údaje****1.1. STAVBA**

název: **III/10165 Úvaly, průtah**
místo: **Úvaly**
kat. území: **Úvaly u Prahy**
druh stavby: **rekonstrukce**

1.2.a OBJEDNATEL

název: **Středočeský kraj**
adresa: **150 21 Praha 5, Zborovská 11**
IČO: **708 91 095**
bankovní spojení: **Komerční banka a. s., pobočka Praha, č. ú. 27-6603970257/0100**

1.2.b STAVEBNÍK

název: **Středočeský kraj**
adresa: **150 21 Praha 5, Zborovská 11**
IČO: **708 91 095**
bankovní spojení: **Komerční banka a. s., pobočka Praha, č. ú. 27-6603970257/0100**

a

název **Město Úvaly**
adresa **250 82 Úvaly, Pražská 276**
IČO **IČ 00240931**
bankovní spojení

1.3. PROJEKTANT

název: **Pontex spol. s r. o.**
adresa: **147 14 Praha 4, Bezová 1658**
IČO: **407 63 439**
DIČ: **CZ 407 63 439**
bankovní spojení: **ČSOB a. s., pobočka Praha 2, č. ú. 474022543/0300**
přímý zpracovatel: **středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň**
autorizovaná osoba: **Ing. Petr Vachta, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby**
autorizace č. 0201623

1.4. KOOPERACE

SO 301 Dešťová kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka	Vak Servis	339 01 Klatovy III - Domažlické předměstí 610
SO 302 Úpravy na vodovodní síti	Provokap, s.r.o., ....osvědčení o autorizaci č. 0003955	250 65 Bořanovice, Pivovarská 62
elektro část:	Ing. Holeček – Pontex, spol. s r. o.,.....	147 14 Praha 4, Bezová 1658....osvědčení o autorizaci č. 0602093
úpravy na plynovodním řadu:	INPRO – sdružení, Ing. Jindra,.....	326 00 Plzeň, Zahradní 30....osvědčení o autorizaci č 0200262
vegetační úpravy + dendrologie:	Geo Vision spol. s r. o. ,.....	326 00 Plzeň, Částkova 73

2. Základní údaje o stavbě

- druh komunikace a její funkce

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části silnice III. třídy č. 10165 v průtahu městem Úvaly.

Staničení: úsek 1313A135–1313A136, prov. staničení km 2,135–2,706

V rámci rekonstrukce dojde k **drobné úpravě směrového a výškového vedení**. Dále bude provedena **výměna konstrukčních vrstev vozovky včetně sanační vrstvy**. Tím dojde k **navýšení únosnosti komunikace**.

Stavba začíná v křižovatce ulic Dvořákova a 5. května a končí u hřbitova, cca 125 m za křižovatkou silnice III/10165 (směr Tuklaty) a III/10166 (směr Tlustovousy).

V rámci rekonstrukce Riegrovy ulice byla založena křižovatka na začátku úseku a byla provedena rekonstrukce ulice 5 května v úseku km 0,000 – 0,018 70.

Projekt PDPS řeší tedy rekonstrukci ulice od km 0,018 70.

Silnice III/10165 je spojnici mezi městem Úvaly a obcí Tuklaty (resp. obcí Tlustovousy). Je využívána zejména místní dopravou a je jedinou přístupovou cestou z města k místnímu hřbitovu.

Konstrukce vozovky dotčeného úseku silnice III/10165 je neúnosná, v úseku určeném k rekonstrukci není dostatečné odvodnění. Dlážděný kryt je ve špatném stavu a má negativní vliv na okolní zástavbu.

Důvodem navržené rekonstrukce je podstatné **zlepšení stavebně technického stavu silnice** (zvýšení únosnosti vozovky), zlepšení bezpečnosti a přehlednosti dopravy, omezení negativních vlivů (vibrace, hluk) na okolní zástavbu, zlepšení letní a zimní údržby vozovky, úprava odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Cílem rekonstrukce je vyřešení špatného stavebně – technického stavu vozovky s důrazem na podstatné **zlepšení** bezpečnosti provozu, pohybu pěších, režimu pro parkování, zajištění odvodnění komunikace a zvýšení únosnosti vozovky.

Navržená akce je **v souladu s územně plánovací dokumentací**, tj. schváleným územním plánem města Úvaly.

- celkový rozsah: **rekonstrukce silnice III/10165**

570,6 -18,7 = 551,9 m

3.1. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- dokumentace pro územní rozhodnutí Pontex spol. s r.o., 01/2008
- dokumentace pro stavební povolení Pontex spol. s r.o., 03/2017

- územní rozhodnutí zn. K/2391/08/SU/Bul..... MÚ Úvaly, stavební úřad, 19. 9. 2008
 ÚR bylo prodlouženo rozhodnutím MEUV 298/2011 STU ze dne 10. 1. 2011
 ÚR bylo prodlouženo rozhodnutím MEUV 62/2013 STU ze dne 3. 1. 2013
 ÚR bylo prodlouženo rozhodnutím MEUV 3756/2015 STU ze dne 11. 5. 2015 , rozhodnutí nabylo právní moc dne 22.6.2015
- územní rozhodnutí na chodník k zadnímu vchodu hřbitova MěÚ Úvaly, Stavební úřad, č.j. MEUV 8671/2015 STU, dne 29.7.2015, s nabytím právní moci dne 27.8.2015

- stavební povolení zn. OD-10747/2017..... MÚ Brandýs nad Labem ze den 19. 7. 2017,
 stavební povolení nabylo právní moci dne 22.8.2017

- rozhodnutí č.234
 Oprava zřejmých nesprávností - zn. OD-21142/2017... MÚ Brandýs nad Labem ze den 1. 11. 2017,

- rozhodnutí (vodoprávní povolení) zn. OŽP-14582/2017 BUCIA
 MÚ Brandýs nad Labem ze den 7. 9. 2017,
 rozhodnutí nabylo právní moci dne 26.9.2017

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad pro Středočeský kraj,
 Katastrální pracoviště Praha - východ
- data o uložených trasách inženýrských sítí
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.2. Přehled změn oproti dokumentaci DSP

SO 002 Opravy objízdných tras

Opravy objízdných tras byly přesunuty do „Vedlejších rozpočtových nákladů“.

SO 101 - Silnice III/10165, zastávky BUS

SO 102 - Chodníky, vjezdy

SO 301 - Dešťová kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka

SO 441 - Veřejné osvětlení – ul. 5. května

Úpravy v úseku km 0,000 – 0,018 70 byly realizovány v rámci rekonstrukce Riegrovy ulice.

SO 105 Dočasná zpevnění

Některé části byly rozpočtově přesunuty do „Vedlejších rozpočtových nákladů“.

Jedná se o:

- provizorní lávky nad výkopy
- ocelové plechy pro ochranu inženýrských sítí
- oplocení výkopů a stavenišť

SO 302 - Úpravy na vodovodní síti

OID MÚ Úvaly vyvolal jednání s novým správcem vodovodu, společností TS Úvaly. Nový správce posoudil požadavek bývalého správce na úpravy vodovodních přípojek křižující nově navrženou dešťovou kanalizací. TS Úvaly souhlasí s původním návrhem z roku 2012, tudíž není nutno realizovat souběžný vodovodní řad v km 0,057 – 0,182.

Původní rozsah SO 302:

- Rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu d110
- Nově navržený vodovodní řad d90
- Výměna armatur na vodovodní síti
- Přeložky vodovodních přípojek
- Výměna stávajících zemních hydrantů

Nově upravený rozsah SO 302:

- Rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu d110
- Výměna armatur na vodovodní síti
- Přeložky vodovodních přípojek
- Výměna stávajících zemních hydrantů

SO 501 - Přeložka STL plynovodního řadu a přípojek

Při projednání DSP v roce 2013 byl projednán rozsah přeložek na plynovodním potrubí. Byl akceptován návrh správce na realizaci přeložek pouze tam, kde dochází ke změně krytí.

Podle této dohody je SO 501 navržen.

Při orientačním vytýčení plynovodu bylo zjištěno, že stávající plynovod se nenachází v normové hloubce. Přesná hloubka bude zjištěna až pomocí kopaných sond. Proto je v rámci rozpočtu SO 501 navržen podobjekt SO 501b, který řeší případné zahloubení plynovodu.

Zahloubení plynovodu bude realizováno pouze v případě, kdy nebude možno zajistit bezpečnost plynovodu při hutnění sanační vrstvy a podsypné vrstvy vozovky.

Přednostně budou hledány levnější způsoby ochrany plynovodu – přejízdne plechy.

3.3. Zpracování podmínek ÚR

A) územní rozhodnutí zn. K/2391/08/SU/Bul..... MÚ Úvaly, stavební úřad, 19. 9. 2008

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 248/1, 277/3, 278, 230/1, 3962/1, 3984/1, 3984/3, 3984/4, 4039, 3977, 3976 v k. ú. Úvaly u Prahy s dočasným použitím pozemků parc.č. 277/2, 279, 201, 4005/10, 4005/7, 3146/1, 207, 249, 248/2 a 248/3 v k.ú. Úvaly u Prahy.

- splněno, oproti DÚR stavba nezasahuje na pozemky kat.č. 230/1, 277/2, 207 a 3962/1

2. Komunikace bude navržena dle ČSN 736110

- splněno

3. Stavební úpravy objízdných tras budou řešeny samostatným stavebním objektem v rámci stavebního řízení

- splněno, řeší SO 104 a SO 105

4. Při provádění stavby budou dodržena příslušná ustanovení o výkopových pracech, zejména při křížení s případným podzemním vedením. Návrh uspořádání sítí musí být v souladu s ČSN 736005

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a tech. zařízeních při stavebních pracích, a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.

6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu,
Příslušné technické normy a technické předpisy.

7. Při provádění stavby je nutno zabezpečit průjezdnost komunikací pro příjezd požární techniky. V případě nutnosti uzavírky komunikace bude tato uzavírka předem oznámena příslušnému útvaru SPO.

8. Před zahájením zemních prací nutno vyžádat vytýčení podzemních sítí, vedených v blízkosti staveniště a na dotčených pozemcích. Stavbou nesmí dojít k narušení těchto sítí. Investor je povinen dodržet podmínky stanovené správcí těchto sítí k jejich ochraně.

9. Při provádění stavby budou respektovány zájmy chráněné zákonem č.114/1992 Sb.,o ochraně přírody.

Případné zásahy do vzrostlých dřevin je nutné projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.

10. Výkopové materiály, které nebudou využity v místě, a další stavební odpady, budou prokazatelně uloženy na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, rekultivace apod.).

Vybourávaný živичný kryt vozovky je třeba nabídnout nejblíže obalově živичných směsí jako surovinu nebo jí uložit na skládku nebezpečných odpadů vzhledem k jejímu zařazení v katalogu odpadů.

12. Během výstavby bude vedena evidence odpadů dle platných předpisů v odpadovém hospodářství tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, ato včetně dokladů.

13. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů.

- *splnění podmínek č.4 – 13 zajistí zhotovitel stavby*

14. Min. 3 týdny předem bude zahájení výkopových prací oznámeno písemně Městskému muzeu v Čelákovicích, telefonicky bude upřesněn termín zahájení prací, a bude umožněn archeologický výzkum vč. dohledu. Na tento výzkum je nutno uzavřít s přísl. pracovištěm archeologické péče smlouvu. Archeologický průzkum hradí investor stavby.

- *zajistí zhotovitel ve spolupráci s TDS stavby*

15. Každý i náhodný archeologický nález bude okamžitě hlášen Městskému muzeu Čelákovice.

- *zajistí zhotovitel*

16. Ke kolaudačnímu řízení bude předloženo písemné vyjádření Oprávněného arch. pracoviště o splnění daných podmínek.

- *zajistí zhotovitel*

17. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.

- *zajistí zhotovitel*

18. Realizaci staveb nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, ať již vlastní stavební činnosti, nebo zařízením staveniště, skládkou materiálu a stav. odpadů, a pod.

- *zajistí zhotovitel*

19. Průběh prací bude zkoordinován tak, aby měl minimální vliv na okolní stávající zástavbu.

- *zajistí zhotovitel*

20. Před zahájením jednotlivých stavebních řízení bude PD projednána s dotčenými orgány a dalšími institucemi a bude vyžádáno jejich stanovisko. Do PD budou zapracovány podmínky z tohoto rozhodnutí.

- *PD bude projednána ihned po jejím dokončení a připomínky budou následně zapracovány.*

21. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou respektovány požadavky firmy Eltodo – Citelum s. r. o. pro návrh rozvodů VO.

- *firma Eltodo již není správcem veřejného osvětlení. Projekt na veřejné osvětlení bude projednán s novým správcem, firmou TS Úvaly.*

B) územní rozhodnutí na chodník k zadnímu vchodu hřbitova MěÚ Úvaly, Stavební úřad, č.j. MEUV 8671/2015 STU, dne 29.7.2015, s nabytím právní moci dne 27.8.2015

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 3976 a 3977 v k. ú. Úvaly u Prahy

- *splněno*

2. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení. O povolení stavby je třeba po právní moci územního rozhodnutí žádat u příslušného silničního správního úřadu.

- *o SP byl požádán MÚ Brandýs nad Labem, odbor dopravy a SH.*

3. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude zpracována oprávněným projektantem pro konkrétní druh stavby.

- projekt DSP zpracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

4. PD ke stavebnímu úřadu bude zohledňovat podmínky, uvedené k dodržení vyhl.č. 398/2009 Sb. ve vyjádření NIPI o.p.s. ze dne 8.4.2015 zn. 094150040.

- splněno

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.

- zajistí zhotovitel

6. Při realizaci staveb nesmí docházet k poškozování a znečišťování přilehlých komunikací. Bude zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na těchto komunikacích.

- zajistí zhotovitel

7. Při provádění stavby je nutno zabezpečit průjezdnost komunikací pro příjezd požární techniky. V případě nutnosti uzavírky komunikace bude tato uzavírka předem oznámena příslušnému útvaru SPO.

- zajistí zhotovitel

8. Před zahájením zemních prací nutno vyžádat vytyčení podzemních sítí, vedených v blízkosti staveniště a na dotčených pozemcích. Stavbou nesmí dojít k narušení těchto sítí. Investor je povinen dodržet podmínky stanovené správcí těchto sítí k jejich ochraně.

- zajistí zhotovitel

9. Kolize stavby se stávajícím vedením CETINU (dříve O2) bude vyřešena dle požadavku této organizace a upravená PD bude této organizaci předložena k vyjádření a stanovisko bude doloženo ke stavebnímu řízení.

- dokumentace DSP byla předána k vyjádření

10. Při provádění stavby budou respektovány zájmy chráněné zákonem č.14/1992 Sb., o ochraně přírody, zejména nesmí být stavbou zasažena vzrostlá zeleň. Nutno dbát na požadavek nezasažení do kořenového systému dřevin - bližší hrana výkopu v min. vzdál. 2,5 m od paty stromu, nepřesekat kořeny o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možné dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně.

- zajistí zhotovitel

11. Výkopové materiály, které nebudou využity v místě, a další stavební odpady, budou prokazatelně uloženy na schválené úložiště (skládka inertního materiálu,

- zajistí zhotovitel

12. Pokud bude vybouráván živičný kryt vozovky, je třeba jej nabídnout nejblíže obalovně živičných směsí jako surovinu nebo ji uložit na skládku nebezpečných odpadů vzhledem k jejímu zařazení v katalogu odpadů.

- zajistí zhotovitel

13. Během výstavby bude vedena evidence odpadů dle platných předpisů v odpadovém hospodářství tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.

- zajistí zhotovitel

14. Min. 3 týdny předem bude zahájení výkopových prací oznámeno písemně příslušnému archeologickému pracovišti, telefonicky bude upřesněn termín zahájení prací, a bude umožněn archeologický výzkum vč. dohledu. Na tento výzkum je nutno uzavřít s přísl. pracovištěm archeologické péče smlouvu. Archeologický průzkum hradí investor stavby.

- zajistí zhotovitel ve spolupráci s TDS stavby

15. Každý i náhodný archeologický nález bude tomuto pracovišti okamžitě hlášen.

- zajistí zhotovitel

16. V případě narušení odvodnění systematickou trubní drenáží, způsobeného stavebními pracemi, je nutno potrubí opravit tak, aby systém zůstal plně funkční a aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků.

- zajistí zhotovitel

3.4. Zapracování podmínek SP

A) stavební povolení zn. OD-10747/2017..... MÚ Brandýs nad Labem ze den 19. 7. 2017

A.1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

- zajistí zhotovitel

A.2. Před zahájením zemních prací požádá investor příslušné správce o vytyčení a označení všech stávajících podzemních sítí.

- zajistí zhotovitel

A.3. Investor odpovídá za poškození stávajících inženýrských sítí.

- ochranu zajistí zhotovitel

A.4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.

A.5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č.361/2007 o podmínkách ochrany zdraví při práci.

A.6. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek - zimní, jarní období a při déletrvajících deštích.

A.7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.

- Podmínky A.4. – A.7. zajistí zhotovitel

A.8. Stavba bude provedena dodavatelsky, firmou vybranou ve výběrovém řízení, stavebník oznámí jméno dodavatele písemně odboru dopravy MěÚ Brandýs n.L. před zahájením prací.

- zajistí investor

A.9. Na viditelném místě bude umístěna tabule o provádění stavby s uvedením investora, dodavatele a odpovědného stavbyvedoucího.

- zajistí zhotovitel

A.10. Nebudou znečišťovány silnice státní silniční sítě zasažené stavbou, vzniklé závady na této silnici budou bezodkladně odstraněny (oplach vodou, zametání apod.).

- zajistí zhotovitel

A.11. Dokončenou stavbu je možno užívat jen na základě kolaudačního souhlasu stavby (§122), o které stavebník požádá písemně speciální stavební úřad, který toto stavební povolení vydal.

- zajistí TDS

A.12. Každý i náhodný archeologický nález bude nahlášen Archeologickému ústavu AV ČR a Městskému muzeu v Čelákovících, Na Hrádku 464, 250 88 Čelákovice.

- zajistí zhotovitel

A.13. Termín zahájení zemních prací bude min. **3 týdny předem** písemně oznámen Archeologickému ústavu AV ČR a Městskému muzeu v Čelákovících.

- zajistí zhotovitel ve spolupráci s TDS

A.14. **Budou dodrženy podmínky** vyjádření všech účastníků řízení, **dotčených orgánů, ostatních účastníků řízení**, zejména ČEZ Distribuce, a.s. Děčín IV, CETIN, a.s. Praha 3, Technické služby města Úvaly, p.o., Úvaly, Povodí Labe, s.p. Hradec Králové.

- zajistí zhotovitel

A.15. Stavba bude dokončena do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.

- případné prodloužení zajistí investor ve spolupráci s TDS

A.16. O stanovení místní úpravy dopravního značení (vodorovné i svislé) požádá stavebník v předstihu před dokončením stavby samostatnou žádostí, s doložením situace a souhlasu Policie ČR DI Praha venkov-východ a KSÚS Středočeského kraje.

- zajistí zhotovitel

B) rozhodnutí č.234 - Oprava zřejmých nesprávností - zn. OD-21142/2017... MÚ Brandýs nad Labem ze den 1. 11. 2017,
bez podmínek

C) rozhodnutí (vodoprávní povolení) zn. OŽP-14582/2017 BUCIA

C.1. Vodní dílo bude provedeno podle projednané a ověřené projektové dokumentace. Ověřené vyhotovení dokumentace je pro stavebníka nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

- zajistí zhotovitel

C.2. Stavebník odpovídá za to, že veškerá nadzemní a podzemní vedení nebudou stavbou dotčena, z tohoto důvodu zajistí jejich vytyčení v terénu. Při křížení nebo souběhu budou dodrženy podmínky podle ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. Výkopové práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny ručně. Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození. Před záhozem musí být k prohlídce stavu komunikačního vedení přizván zástupce vlastníka vedení.

- zajistí zhotovitel

C.3. Po dokončení stavby požádá stavebník zdejší odbor o kolaudační souhlas vydaný dle § 122 stavebního zákona a předloží veškeré potřebné doklady, včetně PD skutečného provedení stavby, geodetického zaměření v kopii katastrální mapy, včetně polohopisných souřadnic X a Y v systému S-JTSK, zápisu o předání a převzetí stavby, stavebních deníků, atestů použitých materiálů, dokladu o vytyčení stavby, stanovisko společnosti Povodí Labe, státní podnik a dokladů prokazujících splnění podmínek tohoto stavebního povolení.

- zajistí TDS

C.4. Stavba bude dokončena do 30. 09. 2019.

- případné prodloužení zajistí investor ve spolupráci s TDS

C.5. Stavba bude provedena dodavatelským způsobem oprávněnou osobou nebo organizací k provádění vodohosp. staveb. Zdejšímu odboru bude předem oznámen termín zahájení stavby.

- zajistí investor

C.6. Pozemky dotčené stavbou musí být po jejím dokončení uvedeny do původního stavu, včetně definitivních úprav povrchů komunikací v místě stavby.

- zajistí zhotovitel

C.7. Trubní a ostatní materiál potřebný při pracích tohoto druhu a výkopovou zeminu bude stavebník ukládat na vyhrazených mezideponiích, které nebudou zřizovány v inundačním území.

- zajistí zhotovitel

C.8. Stavebník je povinen technicky plně zabezpečit stabilitu sousedních objektů a jejich ochranu před hlučností, otřesy a prašností.

- zajistí zhotovitel

C.9. Výkopy musí být hrazeny alespoň ze strany, kde je provoz a v době noční osvětleny výstražnými světly.

- zajistí zhotovitel

C.10. Veškeré poklopy a poklopy armatur musí být vyzvednuty do nivelety vozovky, případně chodníku.
- [zajistí zhotovitel](#)

C.11. Stavba se nesmí dotknout zájmů vlastníků sousedních pozemků a nemovitostí, budou řádně zajištěny současné vstupy i vjezdy.
- [zajistí zhotovitel](#)

C.12. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- [zajistí zhotovitel](#)

C.13. Během stavby bude trvale zajištěn přístup ke stávajícím objektům pro požární techniku dle požadavku čl. 12.2.2 ČSN 730802 a dle požadavku čl. 4.4 ČSN 730833 a dále přístup k vodohospodářské infrastruktuře pro potřeby údržby nebo oprav.
- [zajistí zhotovitel](#)

C.14. Při práci v ochranném pásmu stávajícího vodovodu a kanalizace je nutno překopy provádět ručně s maximální opatrností.
- [zajistí zhotovitel](#)

C.15. Pokud si stavba vyžádá uzavření komunikace, je třeba požádat silniční správní úřad o povolení uzavírky.
- [zajistí zhotovitel](#)

3.5. Zapracování podmínek projednání s DOSS

1) Povodí Labe – souhlas s kácením ze dne 13.2.2013

- Souhlas s kácením stromů. povolení ke kácení je třeba projednat s příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je MÚ Úvaly.

[Na pozemcích Povodí Labe byly stromy pokáceny v rámci rekonstrukce Riegrovy ulice.](#)

2) MÚ Brandýs nad Labem – OŽP, správa Lesů ze dne 13.2.2013

Souhlas za splnění těchto podmínek:

1) Realizací nedojde ke kácení dřevin ani k poškození lesního porostu v nadzemní ani kořenové části.

[Lesní porost nebude stavbou dotčen.](#)

3) Ústav archeologické památkové péče středních Čech, vyjádření ze dne 24.5.2017

[souhlas bez podmínek](#)

Doporučujeme:

- Sdělení **předpokládaného** termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)
- Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře *Oznámení o zahájení zemních prací* na www.uappsc.cz).
- Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou

staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.**

- Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.
- Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

4) NIPI vyjádření ze dne 30.5.2017

Souhlas s podmínkou:

Výška nástupní hrany autobusové zastávky nad vozovkou musí být 200 mm viz bod 3. 1 přílohy č. 2 k vyhl. 398/2009 Sb a bod 6. 2. 2. 4 ČSN 73 6425 -1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky. Projektová dokumentace řeší obrubu ve výšce 160 mm. Toto řešení je zdůvodněno v příloze Technická zpráva č. výkresu C.1.1. Pokud bude pro snížení obruby nutné vydání výjimky, NIPI s udělením výjimky souhlasí.

Stavební úřad vydal stavební povolení na výšku nástupní hrany 160 mm bez výjimky.

5) ROPID, vyjádření ze dne 31.5.2017

souhlas s podmínkami:

5.1. V zastávkách požadujeme snížit výšku nášlapu na 16 cm a doporučujeme využít bezbariérový obrubník z důvodu využívání zastávek nízkopodlažními autobusy.

- výška nášlapu v čistopise PD zapracováno
- bezbariérový obrubník byl navržen v zastávkovém zálivu
- u zastávky v jízdním pruhu navržen nebyl, neboť by zúžil šířku vozovky mezi obrubami

5.2. Ostatní parametry zastávek odpovídají požadavkům ROPID na provoz autobusů (šířka zálivu 3 m, délka nástupiště 13 m, délka výjezdového klínu 15 m).

5.3. Akceptujeme zkrácení vjezdového klínu do zastávky na 20 metrů s ohledem na místní podmínky.

5.4. K navrženému DIO:

- Ulicí 5. května v Úvalech je v současné době vedena autobusová linka PID 484. Od září 2017 je po stejné trase vedena i další autobusová linka PID 482.
- Pro všechny etapy stavby dle předložené dokumentace bude objízdná trasa pro autobusy stejná.
- Při úplné uzavírcce dojde k odklonu autobusových linek po trase z Úval: Riegerova - Dvořákova - Škvorecká (vše 111/01214) -1/12 -111/10163 - v Tuklatech Hlavní. Zpět po stejné trase.
- Současně dojde po dobu uzavírky ke zrušení zastávky „Úvaly, U Hřbitova“ a jako náhradní zastávka bude využita pravidelná zastávka Úvaly, Rozcestí Slovany.

5.5. Žádáme o svolání jednání pro aktualizaci objízdných tras cca 1 měsíc před termínem zahájení uzavírky.

- zajistí zhotovitel

6) Policie ČR, vyjádření ze dne 31.5.2017

souhlas s umístěním vodorovného a svislého dopravního značení na silnici č. III/10165 ul. 5. května a sil. č. III/10166 v k. ú. Úvaly u Prahy za dodržení následujících podmínek:

6.1. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

- v čistopise PD opraveno

6.2. Vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

- v čistopise PD opraveno

6.3. Parkovací stání musí být v souladu s ČSN 73 6056 odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

- návrh splňuje požadavky ČSN 73 60 56 s jedinou výjimkou. Vzhledem ke zrušení Zóny 40 byly rozhledové poměry vjezdů posouzeny na Dz pro rychlost 50 km/h. Z tohoto důvodu byla parkovací místa od vozovky posunuta o 0,9m. Chodník navazující na tato parkovací místa by měl být široký 0,5m (přesah vozidla) + 0,25m (bezpečnostní odstup) + 1,5m (chodník) = 2,25m.

Z prostorového hlediska nebylo možno bezpečnostní odstup šířky 0,25 m navrhnout.

Vypuštění bezp. odstupů připouští ve stísněných poměrech ČSN 736110 čl. 10.1.2.4d.

Šířka chodníku v kritickém místě je 2,05m, což je více, než min. šířka chodníku 1,5m.

6.4. Autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.

- návrh splňuje požadavky ČSN 736425-1 s jedinou výjimkou. Dopravce požaduje výšku nástupní hrany 160 mm z ohledem na používání nízkopodlažních autobusů. Požadavek dopravce byl do projektu zapracován.

6.5. Upozorňujeme, že zóna 40 již několik let v obci neplatí, omezení vjezdu nákladní dopravy doporučujeme řešit samostatným projektem, aby bylo na všech příjezdových komunikacích stejné dopravní značení a platilo stejné opatření.

- v čistopise PD opraveno

souhlas s umístěním přechodného dopravního zařízení a dopravního značení na silnici č. I/12, sil. č. II/101 ul. Škvorecká a ul. Dvořákova, sil. č. III/10165 ul. 5. května a sil. č. III/10166 v k.ú. Úvaly u Prahy za dodržení následujících podmínek:

6.6. Dopravní inspektorát požaduje cca měsíc před započatím prací svolat místní šetření i s kontrolním vozem BUS, při kterém bude zjištěna průjezdnost navrhované objízdné trasy.

6.7. Otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

6.8. V případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni. Příčné přechody pro chodce musí být opatřeny lávkami se zábradlím.

6.9. V případě provádění prací v těsné blízkosti komunikace nebo v krajnici, bude stavba oddělena od komunikace směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.

6.10. Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto.

6.11. Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání).

6.12. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6.13. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

6.14. Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

- podmínky č.6 – 14 zajistí zhotovitel

7) TS Úvaly (vodovod a kanalizace, vyjádření ze dne 24.5.2017

souhlas s podmínkami:

A. Vodovod, kanalizace - všeobecné požadavky provozovatele na stavbu:

1. Stavba bude navržena a provedena v souladu s příslušnými normami: ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN EN 805 Vodárenství - Požadavky na vnější sítě a jejich součásti, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky.

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Inženýrské sítě budou uloženy dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Tlakové zkoušky vodovodů budou předepsány a provedeny dle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Označení armatur bude provedeno dle ČSN 75 5025 Orientační tabulky vodovodů.

Projekt byl navržen dle citovaných norem.

2. Při návrhu a realizaci požadujeme dodržet normové hodnoty a řešení příslušných českých norem výše uvedených a navazujících.

Projekt byl vypracován na základě předaných podkladů. Ty se mohou od reálné polohy lišit.

Po zjištění skutečné polohy IS v uličním prostoru proběhnou v rámci KD stavby koordinací schůzky za účasti TDS, zhotovitele, projektanta a správce IS.

Konkrétní úpravy projektu budou dohodnuty v rámci KD stavby tak, aby požadované normy byly dodrženy.

3. Vodovod a kanalizace budou vedeny v pozemcích trvale volně přístupných pro potřeby provozování a údržby. V případě vedení po soukromých pozemcích, musí být zřízeno věcné břemeno pro vstup na pozemky ve prospěch provozovatele vodovodu a kanalizace.

Vodovod i dešťová kanalizace budou vybudovány na pozemcích trvale volně přístupných.

4. Při stavbě dojde ke styku (souběh a křížení s kanalizací a vodovodem pro veřejnou potřebu) zařízení v naší správě s ostatními provozovateli sítí. Před zahájením stavby požádá investor v dostatečném předstihu o vytýčení zařízení v naší správě:

1) Vodovod - Jiřího Hiršla (tel. 735 172 687, e-mail: tsu@mestouvalv.cz).

2) Kanalizace - Miloslava Kolaříka (tel. 606 474 101, e-mail: tsu@mestouvalv.cz)

5. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dané „Zákonem o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu“ §23 a to 1,5 m (do DN 500), 2,5 m (nad DN 500) od líce potrubí na každou stranu. Při práci v ochranném pásmu je zapotřebí si počínat maximálně opatrně a překopy provádět ručně.

6. Při napojení na stávající řad v komunikaci nesmí dojít k poškození zařízení v naší správě. Veškeré poklopy a poklopy armatur na řadech a přípojkách musí být vyzvednuty do nivelety nové vozovky, případně chodníku.

7. V zeleném pásmu intravilánu budou poklopy šachet vyzvednuty cca 100 mm nad terén. Šoupátkové poklopy budou v nepevněných komunikacích, zajištěny proti poklesu, obetonovány a odlážděny dvěma řadami žulových kostek o rozměru min. 100/100 mm. Armatury budou označeny orientačními tabulkami, signalizační vodič bude vyveden do poklopů. Veškeré armatury na řadech včetně uzávěrů domovních přípojek budou osazeny teleskopickými zemními soupřavami, které budou opatřeny pod poklopy armatur podkladními deskami proti poklesu ovládání armatur. Inženýrské sítě budou uloženy dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

8. Napojení na stávající řady provede zhotovitel za dozoru provozovatele z důvodu zajištění plynulosti dodávky pitné vody a odvádění vody odpadní.

9. Potrubí bude propláchnuté, vydesinfikované a provedené tlakové zkoušky.

10. Vzhledem k provozování vodovodu a kanalizace, požadujeme být přizváni ke kontrolám podsypu a obsypu potrubí vodovodu a kanalizace včetně přípojek na veřejném prostranství, dále kproplachu a desinfekci vodovodního potrubí, k tlakovým zkouškám, ke kontrole funkčnosti armatur a signalizačního vodiče.

11. Před zahájením stavby je zapotřebí v dostatečném předstihu upozornit vlastníky dosud nenapojených nemovitostí na možnost napojení na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu.
12. Požadujeme osadit orientační tabulky vodovodů dle ČSN 75 5025 Orientační tabulky vodovodů.
13. Před kolaudací stavby je nutno požádat o kontrolu a převzetí provedených úprav na zařízení v naší správě.
14. Stavba bude průběžně výškopisně a polohopisně zaměřována. Na základě tohoto zaměření bude vypracován projekt skutečného provedení. Provozovateli bude předáno jedno paré tohoto projektu včetně el. datového nosiče s digitálním zaměřením (ve formátu *.dwg a *.pdf).
15. Během realizace stavby je zapotřebí se řídit technickými standardy provozovatele, které podrobně upravují zásady a způsob komunikace a součinnosti s provozovatelem.
16. Všechny použité materiály a zařízení musí mít atest/certifikát pro ČR.
[Splnění bodů 4 – 16 zajistí zhotovitel.](#)

B. Požadavky na řešení stavby a ostatní připomínky:

B. 2 Vodovod

17. Z hlediska nepříznivého výškového uložení nové dešťové kanalizace a vodovodního řadu je nutné provést následující úpravy:

- V délce 124,92 m vyříznout stávající PVC 110 a nahradit jej PE 110 (V2). Uložení tohoto vodovodního řadu bude v těsné blízkosti s navrženou dešťovou kanalizací. Rozsah a nutnost rekonstrukce budou upřesněny na základě zjištěné skutečné polohy jak směrové, tak výškové před realizací stavby v návaznosti na polohu navržené dešťové kanalizace.

[je zapracováno do PDPS.](#)

18. V rámci stavby budou vyměněna stávající sekem šoupata, stávající hydranty, stávající hydrantová šoupata a přípojková šoupata včetně navrtávacích pasů a zemní soupravy.

[je zapracováno do PDPS.](#)

19. Spoj o vám potrubí požadujeme výhradně na elektrotvarovky (nikoliv svary „na tupo“).

Armatury a tvarovky, to znamená uzávěry na síti, uzávěry přípojek, hydranty apod. požadujeme v technickém standardu fy AVK-VODKA.

[Splnění požadavku na spoje zajistí zhotovitel.](#)

[Výrobce armatur a tvarovek nemůžeme v PDPS předepsat. V PDPS bude uveden požadavek na armatury a tvarovky, které vlastnostmi odpovídají výrobkům této firmy.](#)

20. Na vrchol potrubí umístit vyhledávací vodič CYY o průřezu min. 4 mm² a na obsyp potrubí umístit výstražnou fólii příslušné barvy s potiskem.

[zajistí zhotovitel](#)

B. 3 Vodovodní přípojky

21. Změna se dotkne celkem 27 ks vodovodních přípojek:

- Na nově rekonstruovaném vodovodním řadu V2 budou vyměněny 4 ks vodovodních přípojek.
- Na nově zbudovaném vodovodním řadu VI budou zhotoveny zcela nové vodovodní přípojky v počtu 7 ks. A to jejich zrušením na stávajícím vodovodním řadu PVC 110 a jejich přepojením na jeho bypass.

Nový vodovodní řad nebude budován, v případě kolize s kanalizačním potrubím budou stávající přípojky výškově upraveny

- U zbývajících 16 ks vodovodních přípojek na PVC 110 budou vyměněna přípojková šoupata a navrtávací pas.

[zajistí zhotovitel](#)

8) TS Úvaly (veřejné osvětlení) vyjádření ze dne 1.6.2017

Souhlas s obecnými požadavky:

1. Před samotným zahájením stavby prosím kontaktujte našeho technika VO - pana Viléma Reinera (734 603 578), se kterým si domluvíte schůzku týkající se vytyčení sítí.
2. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení TSÚ, je stavebník povinen tuto skutečnost bezprostředně oznámit na dispečink TSÚ (735 172 722).
3. Veškeré práce budou provedeny dle příslušných norem ČSN, zejm. pak ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání kabelových sítí.
4. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.

[- splnění podmínek č. 1 – 4 zajistí zhotovitel](#)

9) ČEZ DISTRIBUCE vyjádření ze dne 9.6.2017

Podmínky pro realizaci:

- Stavbou v k.ú Úvaly bude respektováno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., na které se vztahuje ustanovení Zák č. 458/2000 Sb. v platném znění §46 ochranná pásma.

[- splněno, součástí stavby je ochrana kabelového vedení NN](#)

- Součástí projektové dokumentace musí být jeho zakres a sdělení k existenci sítí, které obsahuje podmínky při střetu s energetickým zařízením. Sdělení v elektronické podobě získáte na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz>.

[- zakres sítí – viz koordinační situace](#)

[- podmínky ČEZ – viz. příloha F.2. Doklady - projednání](#)

- Před započítáním stavebních prací je nutné požádat o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení a objednat vytyčení. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve sdělení k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby - povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.

- o povolení požádá investor před zahájením stavebních prací.

- splnění podmínek ČEZ při stavbě zajistí zhotovitel

- Zemními pracemi není možné snižovat hloubku uložení kabelových rozvodů, nesmí být poškozena uzemňovací soustava nebo ovlivněna stabilita nadzemních částí. Uložení inženýrských sítí musí být provedeno dle ČSN 736005 - prostorová úprava vedení. Podmínky výše uvedené ČSN dodržet i při křížení realizované inženýrské sítě s kabelovým vedením energetiky.

- hloubka uložení se nesnižuje.

- Uložení nových IS bude splňovat citované normy.

- Nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů v tělese komunikace, vjezdů a parkovacích ploch bude 1 m. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci ploch (dělený arot, betonové žlaby) Pro zajištění uložení podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno dílčí přeložení takového distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb na náklady toho, kdo přeložku vyvolá.

- V rámci stavby je navržena pouze ochrana kabelového vedení NN. Přeložky kabelového vedení nejsou nutné.

- Základy všech doplňkových stavebních objektu (dopravní značení, svodidla, opěrné zdi, gabiony, šachty, jímky, vsaky, uliční vpusti atd.) musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,5 m od krajního kabelu stávající kabelové trasy.

- Dopravní značky a uliční vpusti budou osazeny tak, aby splňovali uvedenou podmínku..

- Základy ocelových stožárů veřejného osvětlení musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,6 m od stávajících kabelů.

- Základy budou vybudovány až po ověření polohy kabelů NN. V případě kolize bude v rámci kontrolních dnů stavby upraven způsob založení stožáru v.o..

- Při pokládce kabelu VO v místě souběhu a křížení dodržet minimální vzdálenost 0,05 m od nejbližšího kabelu NN 0,4 kV a 0,2 m od kabelů VN 22 kV. Vedení ve výkopu se označí každé 3 m plastovým štítkem s popisem za tepla nebo ražením za studena.

- zajistí zhotovitel

Upozorňujeme rovněž, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v našem majetku (např. přírodní vedení k odběratelům).

- informace pro zhotovitele

- Pokud při stavbě dojde ke křížení, souběhu či odkrytí kabelového vedení je před záhozem nutná kontrola pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce, a. s. se zápisem do stavebního deníku.

- zajistí zhotovitel

- Pokud při stavbě dojde ke kolizi se zařízením distribuční soustavy, bude nutné toto zařízení přeložit, případně ochránit proti mechanickému poškození na základě podané žádosti o přeložku energetického zařízení

- V případě kolize bude problém řešen v rámci kontrolních dnů stavby.

10) KSÚS Středočeského kraje – vyjádření ze dne 9.6.2017

Souhlas bez podmínek.

11) MÚ Brandýs nad Labem – soulad s územním plánem – vyjádření ze dne 1.6.2017

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Úvaly.

12) MÚ Brandýs nad Labem – OŽP – souhrnné stanovisko – vyjádření ze dne 15.6.2017

komplexní stanovisko

12.1. vodoprávní úřad příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Mgr. Kateřina Hrazdírová, tel. 221 621 456):

Po přezkoumání jsme zjistili, že žádost neobsahuje veškeré podklady, které jsou nutné pro posouzení věci. Žádost je nutno doplnit o **stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, s.p., Váta Nejedlého 951, Hradec Králové**. Do doby doplnění Vašeho podání o chybějící podklady a doklady se nemůžeme k Vaší žádosti vyjádřit. Dokumentaci si ponecháváme do doby doplnění podání.

- Vyjádření bylo doplněné a dne 24.7.2017 bylo vydáno „doplnění vyjádření vodoprávního úřadu ke komplexnímu stanovisku“

12.2. orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Barbora Vojarová, tel. 221 621 468):

Nejsou námítky. Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 334/1992 Sb., předmětné pozemky nejsou součástí ZPF.

- Souhlas bez námitek.

12.3. orgán státní správy lesů (SSL) příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 221 621 469):

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku, proto bude třeba požádat o vydání závazného stanoviska dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb. pro umístění stavby v ochranném pásmu. K podané žádosti je třeba dodat výčet lesních pozemků, jejichž ochranné pásmo bude dotčeno a udat nejmenší vzdálenost místa stavby od jejich hranice.

- Závazné stanovisko bylo vydáno – viz. vyjádření č.2 ze dne 13.2.2017.

12.4.orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Alice Urbánková, tel. 221 621 462):

Dle vyhl. č. 189/2013 Sb. v případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m²), pokud se nejedná o ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku jako zeleň, je třeba požádat o povolení kácení

příslušný úřad (městský nebo obecní). V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (839061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekat kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně a poškozené kořeny budou zamazány ošetřujícím přípravkem s příměsí fungicidu. Odhalené kořeny budou obaleny PVC materiálem, aby nedocházelo k jejich vysychání.

[Povolení kácení bylo vydáno MÚ Úvaly, OŽP.](#)

[Podmínky týkající se ochrany vzrostlé zeleně zajistí zhotovitel.](#)

12.5. Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona. Dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Využívat je lze pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby byl v maximální možné míře respektován břehový porost podél vodoteče. Jakékoli terénní úpravy v blízkosti vodoteče jsou nepřipustné.

V případě, že nebude možné dodržet výše uvedené podmínky, bude nutné na základě Vámi nově předložené žádosti, vydat závazné stanovisko zdejšího orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP.

[Stanovisko k zásahu do VKP bylo vydáno.](#)

12.6. **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Ing. Veronika Legátová, tel. 221 621 463):

Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití. Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje. V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.

[- zajistí zhotovitel](#)

12.7. **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 221 621 463):

Bez připomínek.

[- souhlas bez podmínek](#)

13) MÚ Úvaly – odbor dopravy – vyjádření ze dne 22.6.2017

K předložené projektové dokumentaci nemáme připomínky. Požadujeme, aby projektová dokumentace pro stavební povolení byla v souladu se všemi platnými normami ČSN. Ve věci zeleně \ této ulici Vám dodá stanovisko odbor životního prostředí a územního rozvoje městského úřadu Úvaly.

- Souhlas s podmínkou, aby PD byla v souladu s ČSN.

Návrh splňuje požadavky s jedinou výjimkou.

Dle ČSN 736425-1 má být výška nástupiště zastávky BUS 0,2m. Dopravce požaduje výšku nástupní hrany 160 mm z ohledem na používání nízkopodlažních autobusů. Požadavek dopravce byl do projektu zapracován.

14) Krajská hygienická stanice – vyjádření ze dne 23.6.2017

Souhlas za splnění následujících podmínek:

- Před uvedením stavby do provozu bude proveden proplach a dezinfekce vodovodních řadů přípojek a bude předložena kontrolní laboratorní analýza pitné vody z rekonstruovaného úseku komunikace (vodovodních řadů) v rozsahu „krácený“ dle Vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

- [zajistí zhotovitel](#)

- Nejpozději ke kolaudaci bude doloženo, že výrobky přicházející do přímého styku s vodou (před uvedením na trh) byly ověřeny, že při účelu jejich užití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody dle § 5 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jsou v souladu s Vyhl. č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

- [zajistí zhotovitel](#)

15) Povodí Labe – vyjádření ze dne 27.6.2017

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

a) Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru

- [souhlas](#)

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek

- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku. případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn

- [zajistí zhotovitel](#)

- Veškerý stavební materiál a vytěženou zeminu požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení

- [zajistí zhotovitel](#)

- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

- [zajistí zhotovitel](#)

- Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají v majetku investora stavby, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.

- [splněno](#)

- Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem (pracoviště Brandýs nad Labem, p. Hrabánek, tel.: 725 880 383 popř. hrabanekp@pla.cz). Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora

- [zajistí zhotovitel](#)

- Před zahájením a po ukončení činností požadujeme provést pasportizaci stavu dotčených míst (fotodokumentace) s odsouhlasením na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem (pracoviště Brandýs nad Labem, p. Hrabánek, tel.: 725 880 383 popř. hrabanekp@pla.cz) Jedno paré pasportizace požadujeme předat správci vodního toku.

- [Zajistí zhotovitel při předání staveniště. Pracovník Povodí Labe bude k pasportu přizván.](#)

- Stavba bude provedena dle předložené PD. případné změny budou předem odsouhlaseny.

- [zajistí zhotovitel](#)

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek p.č. 4005/7, k.ú. Úvaly u Prahy), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe státním podnik, závod Pardubice, provozně technický úsek Pardubice (Ing. Irena Kvapilová, tel.: 466 868 236 popř. kvapilovai@pla.cz) po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska

[Mezi městem Úvaly a Povodím Labe byly uzavřeny následující smlouvy:](#)

- [Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene](#)
- [Smlouva o nájmu pozemků](#)

16) CETIN – vyjádření ze dne 3.7.2017

- [souhlas bez podmínek](#)

17) MÚ Úvaly – OŽPaÚR – vyjádření ze dne 28.6.2017

1) Proti celkové rekonstrukci komunikace 5. května nemáme námitek. Uvedený záměr je v souladu s platným územním plánem.

- [souhlas](#)

2) Požadujeme zpracování výsadbového plánu Ing. Lukášem Šteflem Ph.D.

- [S Ing. Šteflem byl návrh zkontrolován a do projektu byly zapracovány jeho podněty.](#)

3) V případě, že při realizaci stavby dojde ke kontaktu se vzrostlou zelení, musí být dodrženy podmínky ochrany stávajících stromů. Stávající stromy je třeba při stavbě chránit před poškozením. Je též třeba dbát zvýšené opatrnosti při odkopávání stávajícího terénu a při zásazích do kořenových prostorů.

Podmínky týkající se ochrany vzrostlé zeleně zajistí zhotovitel.

4) Upozorňujeme, že v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou MŽP ČR č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování kácení, je třeba požádat o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les u dřevin, jejichž obvod naměřený ve výšce 130 cm nad zemí je větší jak 80 cm.

Pvolení kácení bylo vydáno MÚ Úvaly, OŽP.

5) Veškeré odpady vznikající během stavby musí být likvidovány v souladu s platnými právními předpisy.

- zajistí zhotovitel

6) K této akci se musí samostatně vyjádřit Odbor dopravy a investic MěÚ Úvaly.

- bylo vydáno

18) OÚ Břežany – vyjádření ze dne 27.2.2008

Souhlas s podmínkami:

- bude proveden monitoring stavu vozovky před a po objížděce

- zajistí zhotovitel

- omezení rychlosti na 50 km/h mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II

- Omezení rychlosti je součástí DIO.

- opravu vozovek provést max. do 6 měsíců po ukončení uzavírky

- zajistí zhotovitel

- zřízení přechodu pro chodce u autobusové zastávky v obci Břežany II

- Vzhledem k umístění zastávek a absenci chodníků není možno navrhnout přechody pro chodce tak, aby byly splněny ČSN 736110 a ČSN 736425-1.

- zajištění řádného značení objížděky

- zajistí zhotovitel

19) OÚ Tuklaty – vyjádření ze dne 4.1.2012

DIO vzato na vědomí, odkaz na podmínky uvedené v dopise ze dne 25.2.2008. Jedná se o následující podmínky:

- provést monitoring stavu objízdných tras před a po objížďce
- [zajistí zhotovitel](#)
- zařazení komunikace III.třídy, které procházejí obcemi Tuklaty a Tlustovousy od Břežan II a z komunikace II. třídy E-12 mezi objízdné trasy
- [Objízdná trasa přes Tlustovousy byla zrušena. Ostatní splněno.](#)
- po dobu objížďky provést její řádné vyznačení
- [zajistí zhotovitel](#)
- po dobu objížďky omezit v obcích Tuklaty a Tlustovousy rychlost na 40 km/h
- [Omezení rychlosti je součástí DIO.](#)
- po dobu objížďky omezit rychlost mezi obcemi Tuklaty a Tlustovousy na 50 km/h
- [Objízdná trasa přes Tlustovousy byla zrušena. Omezení rychlosti v uvedeném úseku nebylo povoleno.](#)
- zřídit v součinnosti se SÚS vodorovné dopravní značení přechodů pro chodce v místě autobusových zastávek v Tuklatech ve směru do Úval a do Českého Brodu, dále pak v obci Tlustovousy v místě autobusových zastávek
- [Vzhledem k umístění zastávek a absenci chodníků není možno navrhnout přechody pro chodce tak, aby byly splněny ČSN 736110 a ČSN 736425-1.](#)
- projednat s firmou ROPID změnu tras autobusů a změnu jízdního řádu v návaznosti na odjezdy vlaků a na zahájení a ukončení výuky ve škole v Úvalech
- [zajistí zhotovitel](#)

20) Ministerstvo vnitra ČR– vyjádření ze dne 2.1.2013

- Souhlas bez připomínek

21) MÚ Český brod – odbor dopravy vyjádření ze dne 3.1.2013

Souhlas s podmínkami:

- Objízdné trasy budou řádně vyznačeny.
- [zajistí zhotovitel](#)
- Před zahájením stavby bude za účasti správce komunikace a zhotovitele stavby proveden monitoring stavu objízdných tras pro stanovení míry opotřebení po skončení stavby. Žadatel o uzavírku zajistí odstranění případného poškození komunikací a náhradu škod vzniklých v důsledku uzavírky.
- [zajistí zhotovitel](#)
- Jelikož uzavírkou bude dotčena pravidelná autobusová doprava, požadujeme uvedenou záležitost předem projednat s dopravci.
- [Akce byla projednána s firmou ROPID.](#)

- Před zahájením stavebních prací bude podána na OD a OŽP MÚ Český Brod žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, ke které dojde v důsledku této stavby na silnicích II. a III. třídy v územním obvodu našeho úřadu.

- [zajistí zhotovitel](#)

22) HZS– vyjádření ze dne 9.1.2013

- Souhlas s podmínkou, že komunikace a poloměry obrub budou dle ČSN 736110

- [v PD splněno](#)

23) Ministerstvo obrany– SEM Praha vyjádření ze dne 20.7.2017

- Souhlas bez připomínek

24) Policie ČR – územní odbor Kolín– vyjádření ze dne 14.1.2013

Souhlas s podmínkami:

- Dopravní značení musí odpovídat TP 66 (druhé vydání)
- Dopravní značky musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a vyhl. 30/2001 Sb.
- O povolení instalace DZ požadujte příslušný silniční a správní úřad

- [zajistí zhotovitel](#)

25) OÚ Roztoklaty – vyjádření ze dne 22.1.2013

- Souhlas s DIO bez připomínek

26) MÚ Brandýs nad Labem – OŽP — vyjádření ze dne 19.7.2017

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb., k rekonstrukci opěrné zdi s výústním objektem a svedení srážkových vod do stávající vodoteče na pozemku parc. č.4005/7v k. ú.Úvaly u Prahy.

- Souhlas s podmínkami:

1. V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin bude třeba postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (839061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopové práce v kořenové zóně dřevin budou prováděny ručně. Nesmí být přesehány kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě přesekání a poranění kořenů budou kořeny v místě poranění zahlazeny, řezné plochy ošetřeny fungicidním přípravkem a ochráněny před vysycháním a mrazem (obalení textilií).

- [zajistí zhotovitel](#)

2. Terénní práce v korytě toku budou probíhat v měsících srpen – únor (s ohledem na období rozmnožování živočichů vázaných na vodní prostředí).

- [v korytě potoka nebudou žádné práce prováděny – byly provedeny v rámci rekonstrukce Riegrový ulice.](#)

3. Břehy toku budou maximálně chráněny před pojezdem mechanizace, pracemi nesmí dojít k poškození koryta vodního toku.

- v blízkosti potoka nebudou žádné práce prováděny – byly provedeny v rámci rekonstrukce Riegrovy ulice.

4. Nedojde ke kácení doprovodného břehového porostu.

- nedojde

27) MÚ Brandýs nad Labem – OŽP — vyjádření ze dne 24.7.2017

Doplnění vyjádření vodoprávního úřadu ke komplexnímu stanovisku

Souhlas s podmínkami:

1) Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn.

- zajistí zhotovitel

2) Veškerý stavební materiál a vytěženou zeminu je třeba skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.

- zajistí zhotovitel

3) Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

- zajistí zhotovitel

4) Veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstávají v majetku investora stavby, nebo jeho právního zástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.

- zajistí zhotovitel

5) Zahájení a ukončení akce je třeba s předstihem oznámit státnímu podniku Povodí Labe, provozní středisko Lysá nad Labem (pan Hrabánek, tel. 725 880 383).

- zajistí zhotovitel

6) Před zahájením a po ukončení činností požaduje státní podnik Povodí Labe, provozní středisko Lysá nad Labem (pan Hrabánek, tel. 725 880 383) provést pasportizaci stavudotčených míst (fotodokumentace) s odsouhlasením. Jedno paré pasportizace je třeba předat správci vodního toku.

- zajistí zhotovitel

7) Stavba bude provedena podle předložené PD, případné změny budou předem odsouhlaseny.

- zajistí zhotovitel

4. Členění stavby

Projektovou dokumentaci tvoří následující stavební objekty:

SEZNAM OBJEKTŮ		FINANCUJE MĚSTO ÚVALY	FINANCUJE STŘEDOČESKÝ KRAJ
SO 101	Silnice III/10165, zastávky BUS	0%	100%
SO 102	Chodníky, vjezdy (+ přístřešky BUS)	100%	0%
SO 103	Okolní plochy - parkoviště, napojení na MK	100%	0%
SO 104	DIO	0 %	100 %
SO 105	Dočasná zpevnění	0 %	100 %
SO 301	Dešťová kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka		
SO 301a	část - Dešťová kanalizace	32%	68%
SO 301a	část - Lokální opravy zatrubnění potoka (vyvolaná investice)	0%	100 %
SO 301b	Dešťová kanalizace – kanalizační přípojky	100%	0%
SO 302	Úpravy na vodovodní síti (vyvolaná investice)	0 %	100 %
SO 431	Kabelové vedení NN – ochrana <i>SO připravuje ČEZ Distribuce</i>		
SO 441	Veřejné osvětlení – ul. 5. května	100%	0%
SO 451	Přeložka DK – O2 (km 0,015–0,178) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 452	Přeložka DK – O2 (km 0,208–0,430) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 453	Přeložka optotrubek – O2 (km 0,300–0,425) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 454	Přeložka optotrubek – O2 (km 0,465–0,560) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 461	Přeložka MK – O2 (km 0,300–0,425) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 462	Přeložka MK – O2 (km 0,465–0,555) <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 463	Přeložka MK – O2 (km 0,360–0,448)		
SO 464	Příprava chrániček O2 v ul. 5. května <i>SO připravuje CETIN</i>		
SO 501	Přeložka STL plynovodního řadu a přípojek (vyvolaná investice)	0%	100%
SO 801	Vegetační úpravy	100%	0%

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

5.1. Statický pasport okolní zástavby

Před zahájením stavebních prací je nutno provést statický pasport budov a zděných plotů v těsném sousedství staveniště. Statický pasport bude součástí „všeobecných“ položek stavby.

5.2. Pasport přístupových a objízdných tras

Těsně po předání staveniště bude proveden za účasti správců komunikace pasport přístupových a objízdných tras. Po ukončení stavebních prací bude proveden kontrolní pasport komunikací a budou opravena poškozená místa. Případná oprava objízdných tras bude provedena do 6 měsíců po ukončení stavby.

5.3. Koordinace se souvisejícími stavbami

Stavbu je nutno koordinovat s ostatními připravovanými stavbami v širším okolí stavby, především v trase objízdných tras. Také je třeba zajistit, aby ulice 5. května v Úvalech nebyla v době výstavby součástí objízdné trasy jiné stavby. Výstavby musí být vzájemně koordinované.

5.4. Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

5.5. Zachování provozu

Vjezd do ulice 5. května bude povolen pouze pro vozidla stavby, dopravní obsluhu a vozidla IZS. Provoz bude v prostoru stavby veden v manipulačním pruhu šířky 3,0.

Omezení příjezdu obyvatel přilehlých domů na vlastní pozemky lze omezit na technologické minimum prováděných prací. Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Řízení dopravy v jednotlivých etapách je řešeno v rámci SO 104.

5.6. Pražská integrovaná doprava

Spoj č. 484 „Úvaly – Horoušany“ – linka bude vedena po objízdné trase, která vede od obce Tuklaty k podjezdu pod tratí ČD směrem na silnici I/12 a po této silnici do Úval. Na linku č.484 budou nasazovány autobusy, které projedou podjezdem pod tratí ČD. Dopravní značkou je výška projíždějících vozidel omezena na výšku 3,2m.

V rámci zahájení rekonstrukce Riegerovy ulice byl v roce 2016 proveden pokus, zda autobusy společnosti ROPID projedou podjezdem pod tratí ČD. Zkušební autobus podjezdem projel. Tudiž může být uvedena objízdná trasa navržena.

Jízdní řády budou upraveny tak, aby příjezd linky č.484 k železniční stanici Úvaly byl zachován ve stejném čase.

5.7. Trasy pro pěší

Vždy musí být zajištěn bezpečný koridor pro pěší. Koridor bude od prostoru staveniště resp. os manipulačního prostoru pro dopravní obsluhu oddělen jedním z následujících způsobů:

- stávajícím obrubníkem v případě využití původního nebo nového chodníku
- přenosným zábradlím či oplocením v ostatních případech

5.8. Splnění podmínek ÚR při provádění stavebních prací

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky:

- územního rozhodnutí
- stavebního povolení
- podmínky vydané DOSS v rámci projednání akce – viz příloha F.2. Doklady – projednání.

6. Přehled správců a uživatelů

SEZNAM OBJEKTŮ		BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 101	Silnice III/10165, zastávky BUS	KSÚS Středočeského kraje
SO 102	Chodníky, vjezdy (+ přístřešky BUS) Typ přístřešku dodá OID MÚ Úvaly	TS Úvaly
SO 103	Okolní plochy - parkoviště, napojení na MK	TS Úvaly
SO 104	DIO	
SO 105	Dočasná zpevnění	
SO 301	Dešťová kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka	
SO 301a	část - Dešťová kanalizace	MÚ Úvaly, Odbor dopravy a investic Oddělení správy majetku
SO 301a	část - Lokální opravy zatrubnění potoka (vyvolaná investice)	MÚ Úvaly, Odbor dopravy a investic Oddělení správy majetku
SO 301b	Dešťová kanalizace – kanalizační přípojky	MÚ Úvaly, Odbor dopravy a investic Oddělení správy majetku
SO 302	Úpravy na vodovodní síti (vyvolaná investice)	TS Úvaly
SO 431	Kabelové vedení NN – ochrana <i>SO připravuje ČEZ Distribuce</i>	ČEZ Distribuce
SO 441	Veřejné osvětlení – ul. 5. května	TS Úvaly
SO 451	Přeložka DK – O2 (km 0,015–0,178) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 452	Přeložka DK – O2 (km 0,208–0,430) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 453	Přeložka optotrubek – O2 (km 0,300–0,425) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 454	Přeložka optotrubek – O2 (km 0,465–0,560) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 461	Přeložka MK – O2 (km 0,300–0,425) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 462	Přeložka MK – O2 (km 0,465–0,555) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 463	Přeložka MK – O2 (km 0,360–0,448) <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 464	Příprava chrániček O2 v ul. 5. května <i>SO připravuje CETIN</i>	CETIN a.s
SO 501	Přeložka STL plynovodního řadu a přípojek (vyvolaná investice)	GASNET
SO 801	Vegetační úpravy	TS Úvaly

7. Předávání částí stavby do užívání

Po vybudování 1.etapy předá zhotovitel hotovou část komunikace do předčasného užívání.

Dle postupu výstavby budou jednotlivé etapy výstavby předávány do provozu tak, aby mohly být prováděny následující fáze výstavby a tak, aby dopravní omezení v ulici bylo minimalizováno.

TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby

Kategorie, třída, funkční skupina: silnice III. třídy č. 10165

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části silnice III. třídy č. 10165 v průtahu městem Úvaly.

Staničení: úsek 1313A135–1313A136, prov. st. km 2,253–2,823

Stavba začíná v křižovatce ulic Dvořákova a 5. května a končí u hřbitova, cca 125 m za křižovatkou silnice III/10165 (směr Tuklaty) a III/10166 (směr Tlustovousy).

V rámci rekonstrukce Riegrovy ulice byla založena křižovatka na začátku úseku a byla provedena rekonstrukce ulice 5 května v úseku km 0,000 – 0,018 70.

Projekt PDPS řeší tedy rekonstrukci ulice od km 0,018 70.

Bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, kompletní výměna konstrukčních vrstev včetně sanace podloží, výstavba chodníků, parkovišť a zastávek autobusů.

Součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí, výstavba nové dešťové kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka.

V uličním prostoru jsou následující inženýrské sítě:

- stávající STL plynovody PE d_n 50, 63 a 90 mm
- dešťová kanalizace v neznámé poloze
- zatrubněný potok
- splašková kanalizace
- vodovod
- kabely elektro
- veřejné osvětlení
- spojové kabely a nadzemní CETIN

V rámci stavby budou provedeny následující inženýrské sítě:

MĚSTO ÚVALY:

SO 301 Dešťová kanalizace a lokální opravy zatrubnění potoka

SO 441 Veřejné osvětlení – ul. 5. května

ČEZ (zajišťuje ČEZ Distribuce):

SO 431 Kabelové vedení NN – ochrana

CETIN (realizaci přeložky zajišťuje CETIN):

SO 451 Přeložka DK – O2 (km 0,015–0,178)

SO 453 Přeložka optotrubek – O2 (km 0,300–0,425)

SO 454 Přeložka optotrubek – O2 (km 0,465–0,560)

SO 461 Přeložka MK – O2 (km 0,300–0,425)

SO 462 Přeložka MK – O2 (km 0,465–0,555)

SO 463 Přeložka MK – O2 (km 0,360–0,448)

SO 464 Příprava chrániček O2 v ul. 5.května

GASNET

SO 501

Přeložka STL plynovodního řadu a přípojek

Celková délka rekonstrukce je 570,6 - 18,7 = 551,9m.**KOMUNIKACE:****Zpracovatel části: Pontex spol. s r. o.****SO 101 SILNICE II/101, ZASTÁVKY BUS**

Součástí SO 101 je:

- celková rekonstrukce silnice III/10165
- napojení silnice III/10166 na silnici III/10165
- výstavba nové autobusové zastávky BUS v zálivu
- vyznačení zastávky BUS v jízdním pruhu

Směrové vedení

je dáno tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy tři směrové oblouky v rozsahu $R = 60$ m až $R = 275$ m s oboustrannými přechodnicemi délka přechodnic je 30 m, resp. 25 m.

V celé trase osa přibližně sleduje stávající směrové vedení.

Výškové vedení

je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety. Vlastní návrh nivelety je odvozen od tečnového polygonu, jehož podélné sklony se pohybují v rozpětí od 1,5 % do 4,95 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech 1500 m až 7500 m.

Šířkové uspořádání v km 0,018 70 – 0,496 20 je dáno kategorií vozovky **MO2 7,0/30**.

V tomto úseku bude vozovka šířky 6,0 m mezi obrubami (+ rozšíření ve směrových obloucích) oddělena od okolních ploch obrubníkem s výškou náslapu 0,12 m, v místě sjezdů na pozemky 0,04 m, v místech pro přecházení a vyznačených přechodů pro chodce 0,02 m.

Šířkové uspořádání v km 0,496 20 – 0,570 60 je dáno kategorií **S 7,5/50**, tj. zpevněná vozovka šířky 6,5 m. Po obou stranách vozovky bude nezpevněná krajnice šířky 1,50 m.

Konstrukce vozovky a autobusového zálivu je navržena s asfaltovým krytem.

Odvodnění:

Odvodnění **povrchových vod** z komunikace a přilehlých ploch bude zajištěno:

v km 0,018 70 – 0,496 20 do nově navržené dešťové kanalizace – **viz SO 301**.

v km 0,496 20 – 0,570 60 do příkopů podél silnice, které budou ukončeny horskou vpustí napojenou do nově navržené dešťové kanalizace **SO 301**.

Nový kanalizační řad budovaný v rámci SO 301 nahradí stávající kanalizaci, jejíž trasa je neznámá a zřejmě vede mimo prostor komunikace.

Součástí SO 101 jsou i následující související úpravy:

- Napojení silnice III/10166 na silnici III/10165
- Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí

SO 102 CHODNÍKY, VJEZDY

Součástí SO 102 je:

- rekonstrukce a výstavba chodníků včetně vjezdů na přilehlé pozemky
- výstavba chodníku a pěšiny ke hřbitovu
- vyplnění rušených kanalizačních řadů cementopopílkovou suspenzí

Směrové vedení

Chodník v ulici Riegrova a Dvořákova:

Hrana chodníku je totožná s hranou stávající komunikace

Chodník podél silnice III/10165 ve směru staničení vlevo:

Hrana chodníku je totožná s novou hranou silnice III/10165.

Chodník a parkovací místa podél silnice III/10165 ve směru staničení vpravo:

Hrana parkovacích míst je totožná s novou hranou silnice III/10165.

Chodník v km 0,000 – 0,233 50 sleduje hranu podélných parkovacích míst. Hrana chodníku je od hrany silnice III/10165 vzdálena 2m.

V úseku 0,233 50 – 0,250 je změna trasy chodníku.

Chodník v km 0,250–0,270 je veden těsně vedle silnice III/10165.

V úseku 0,270–0,280 je změna trasy chodníku.

Chodník v km 0,280–0,420 je z důvodu navržených šikmých parkovacích míst a zálivu zastávky BUS odkloněn od komunikace směrem k oplocení přilehlých pozemků.

Chodník v km 0,420–0,465 je veden těsně vedle silnice III/10165.

Chodník podél silnice III/10166 ve směru staničení vlevo:

Hrana chodníku je totožná s novou hranou silnice III/10165.

Chodník k hlavnímu vchodu hřbitova:

Trasa chodníku sleduje stávající pěšinu podél stromořadí a je v přímé.

Chodník k zadnímu vchodu hřbitova:

Trasa chodníku je přizpůsobena vzrostlé zeleni tak, aby byl minimalizován zásah do zeleně.

Výškové vedení

je odvozeno od výškové úrovně hrany komunikace a výškové úrovně vjezdů na přilehlé pozemky. Výškové řešení je patrné z přílohy B.2.5. Příčné řezy. Detailní řešení jednotlivých vjezdů bude součástí realizační dokumentace stavby.

Šířkové uspořádání - chodníky

Chodník podél silnice III/10165 ve směru staničení vlevo:

km 0,000 00 – 0,398 50: chodník šířky 2,25–2,8 m (lokálně min. 2,0 m)

km 0,398 50 – 0,450 00: chodník šířky 2,0 m

Chodník podél silnice III/10165 ve směru staničení vpravo:

km 0,000 00 – 0,194 00: chodník šířky 1,5–2,2 m (mezi plotem a parkovištěm)

km 0,204 00 – 0,276 50: chodník šířky 2,0 m

km 0,276 50 – 0,417 00: chodník šířky 1,5 m, v místě šikmých parkovacích míst 2,05 m

km 0,417 00 – 0,465 50: chodník šířky 2,0 m

Chodník podél silnice III/10166 ve směru staničení vlevo:

km 0,004 00 – 0,014 00: chodník šířky 2,0 m

Chodník k hlavnímu vchodu hřbitova:

chodník šířky 1,5 m

Chodník k zadnímu vchodu hřbitova:

chodník šířky 1,5 m

Vnější okraj chodníku je tvořen podezdívkou přilehlé zástavby nebo betonovým obrubníkem 250x80x500mm do betonového lože C20/25 nXF3.

Výška obrubníku nad hranou chodníku je navržena 70 mm.

Konstrukce vozovky:

Chodníky včetně vjezdů jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby, chodník k zadnímu vchodu hřbitova bude mít písčitý povrch.

Odvodnění:

Odvodnění povrchů

Voda z chodníků bude odvedena příčným sklonem ke straně chodníku a dále pak:

- k okraji vozovky resp. parkovacích míst
- do nejnižšího místa vjezdů, kde budou osazeny drény z polymerbetonu s litinovým roštěm, včetně vpustí. Šířka drénu je navržena 130 mm, TDZ C 250.

Umístění vpustí a drénů je zřejmé z přílohy C.2.6. – Odvodnění.

Vpustí a drény budou přípojkami napojeny do nově navržené dešťové kanalizace – viz SO 301.

Nový kanalizační řad budovaný v rámci SO 301 nahradí stávající kanalizaci, jejíž trasa je neznámá a zřejmě vede mimo prostor komunikace.

Přípojky ke drénům ve vjezdech jsou navrženy z PVC DN 150 mm a jsou součástí SO 102.

Odvodnění pláň

Pláň chodníku bude odvodněna k drenáži vozovky.

U chodníku k zadnímu vchodu hřbitova je navrženo **odvodnění pláň** drenáží s drenážní trubkou z PVC DN 150mm. Drenážní trubka bude zaústěna do přípojky k HV 3.

SO 103 OKOLNÍ PLOCHY – PARKOVIŠTĚ, NAPOJENÍ NA MK

Součástí SO 103 je:

- výstavba nových parkovacích míst
- napojení na Arnoštovu ulici

Podélná parkovací místa v km 0,034 65 – 0,169 30:

Jedná se o podélný parkovací pás, který je přerušen „vysazenými plochami“ v místech vjezdů na přilehlé pozemky. Délka parkovacích míst je závislá na vzdálenosti stávajících vjezdů. Minimální délka parkovacího místa je navržena 5,75 m, maximální délka je 8,9 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2 m.

V tomto úseku je celkem navrženo 15 parkovacích míst.

Podélná parkovací místa v km 0,217 00 – 0,234 25:

Jedná se o 3 podélná parkovací místa délky 5,75 m a šířky 2 m.

Šikmá parkovací místa v km 0,306 65 – 0,314 40:

Jedná se o 2 šikmá parkovací místa následujících rozměrů:

- šířka krajního místa 2,75 m
- kolmá délka 4,3 m oddělená od vozovky manipulačním pruhem šířky 0,9m

Šikmá parkovací místa v km 0,346 85 – 0,356 75:

Jedná se o 2 šikmá parkovací místa následujících rozměrů:

- šířka místa 3,5 m
- kolmá délka 4,3m oddělená od vozovky manipulačním pruhem šířky 0,9m

Parkovací místa jsou určena pro zdravotně postižené osoby a je k nim navržen bezbariérový přístup.

Parkoviště jsou navržena s povrchem ze zámkové dlažby.

Komunikace bude od okolních ploch oddělena betonovým obrubníkem 1000/150/250 s výškou nášlapu 0,12 m, v místě parkovacích stání 0,10m, v místě sjezdů na pozemky 0,04 m, v místech pro přecházení a vyznačených přechodů pro chodce 0,02 m. Výškové náběhy obrubníků budou provedeny tak, aby výsledný podélný sklon na chodníku byl max. 12,5 %. Detailní řešení náběhů bude součástí realizační dokumentace stavby.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 20/25 nXF3 s opěrou.

Napojení na MK:

Vzhledem k malé ploše vozovky v Arnoštově ulici bude v napojení na tuto ulici vybudována stejná konstrukce vozovky, jako v ulici 5. května.

SO 104 DIO

Objekt řeší organizaci dopravy během stavby.

Vjezd do ulice 5. května bude povolen pouze pro vozidla stavby, dopravní obsluhu a vozidla IZS. Provoz bude v prostoru stavby veden v manipulačním pruhu šířky 3,0.

Omezení příjezdu obyvatel přilehlých domů na vlastní pozemky lze omezit na technologické minimum prováděných prací. Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Řízení dopravy v jednotlivých etapách je řešeno v rámci SO 104.

Autobusová doprava

Spoj č. 484 „Úvaly – Horoušany“ – linka bude vedena po objízdné trase, která vede od obce Tuklaty k podjezdu pod tratí ČD směrem na silnici I/12 a po této silnici do Úval. Na linku č.484 budou nasazovány autobusy, které projedou podjezdem pod tratí ČD. Dopravní značkou je výška projíždějících vozidel omezena na výšku 3,2m.

Jízdní řády budou upraveny tak, aby příjezd linky č. 484 k železniční stanici Úvaly byl zachován ve stejném čase.

SO 105 DOČASNÁ ZPEVNĚNÍ

Součástí tohoto stavebního objektu jsou:

- lokální zpevnění okraje vozovky
- manipulační pruh pro zabezpečení obsluhy území a provizorní komunikace
- provizorní chodníky
- provizorní zpevnění vjezdů na přilehlé pozemky

V DSP byly součástí tohoto stavebního objektu také:

- provizorní lávky nad výkopy
- ocelové plechy pro ochranu inženýrských sítí
- oplocení výkopů a stavenišť

V PDPS byly uvedené položky ze SO 105 přeraženy do vedlejších a rozpočtových nákladů.

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A LOKÁLNÍ OPRAVY ZATRUBNĚNÍ POTOKA

Zpracovatel části: **VAK SERVIS**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dešťové kanalizace a lokální opravy stávajícího zatrubnění potoka v rámci akce „III/10165 ÚVALY, PRŮTAH“ (rekonstrukce komunikace).

Trasa vedení kanalizačních stok a vodovodních řadů v zájmovém území stavby, jejich vzdálenosti od objektů, stávajících a navržených inženýrských sítí a místa napojení na stávající sítě jsou zřejmé z výkresové části projektové dokumentace. Projektované kanalizační stoky a vodovodní řady jsou navrženy po veřejně přístupných pozemcích.

SO 301 – část DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V rámci stavby akce „III/10165 ÚVALY, PRŮTAH“ (rekonstrukce komunikace), bude vybudována nová dešťová kanalizace. Nová dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody z komunikace a přilehlých ploch, včetně srážkových vod z přilehlých objektů. Stávající dešťová kanalizace bude zrušena (zalita popílkovým betonem), všechny kanalizační přípojky do stávající zrušené kanalizace budou přepojeny na novou dešťovou kanalizaci.

V rámci stavby dešťové kanalizace budou přeloženy některé inženýrské sítě (vodovod, vodovodní přípojky, plynovod, plynovodní přípojky). Srážkové vody budou svedeny do stávající vodoteče – bezejmenná vodoteč, přítok Výmoly (ID: 10179569) – opěrná zeď s výústním objektem byla již vybudována v předchozí etapě. Stávající odtok srážkových vod zůstane zachován.

Dimenze dešťová kanalizace ve spodní části (v úseku Dvořákova-Arnoštova) je navržena s ohledem na výhledové zrušení stávajícího zatrubněného potoka (v případě destrukce potrubí na soukromých pozemcích – trvalé převedení toku je možné pouze po realizaci retenčních prostor nad městem). Navržené propojení se zatrubněním potokem bude nyní sloužit pouze jako bezpečnostní přepad (při nadlimitních průtocích ve vodoteči), případně při rekonstrukci stávající vodoteče (dočasné převedení vod při výstavbě – při lokálních opravách zatrubnění).

Kanalizační stoky jsou navrženy v souladu s ČSN 75 6101, ČSN 75 6909, ČSN EN 1610, ČSN EN 476, ČSN EN 752, ČSN 73 6005 (v aktuálním znění), při realizaci stavby nutno tyto normy dodržet. Zkoušky vodotěsnosti budou na kanalizaci prováděny dle ČSN EN 1601 a ČSN 75 6909.

Geologický průzkum v místě stavby nebyl proveden, ale lze předpokládat dle předchozích výkopových prací rozdělení těžitelnosti zeminy takto:

20% - třída těž. 2

50% - třída těž. 3

30% - třída těž. 4

K odvedení dešťových vod z nově navržené komunikace bude sloužit nová dešťová kanalizace, která bude zaústěna do stávající vodoteče – bezejmenná vodoteč, přítok Výmoly (ID: 10179569). Do navržené dešťové kanalizace budou zaústěny dešťové přípojky od nově osazených uličních a horských vpustí a drenů (uliční, horské vpusti a dreny včetně přípojek nejsou součástí této PD) z navržené komunikace.

Dále budou zhotoveny nové domovní přípojky ke stávajícím objektům (domovní přípojky jsou součástí PD SO301b) na místo zrušených přípojek. Stávající dešťová kanalizace na pravé (od hřbitova do ulice Arnoštova) a levé (od hřbitova do ulice Dvořákova) straně bude zrušena, stávající přípojky (přesná poloha přípojek bude upřesněna při kamerovém průzkumu, který bude předcházet samotné realizaci) budou přepojeny na novou stoku.

Kanalizační stoka bude vedena v nově navržené komunikaci v souběhu spolu s ostatními inženýrskými sítěmi, v rámci stavby budou přeloženy některé inženýrské sítě (přípojky vodovodu a plynovodu), tam kde dochází ke křížení.

Stoka D bude v dolní části (v úseku Dvořákova-Arnoštova) provedena z trub sklolaminátových (DN800), stoka D1 a D2 v horní části (v úseku Arnoštova - hřbitov) provedena z plastu (DN500 a DN300). Stoka D bude ukončena v lomové šachtě stávajícího zatrubnění potoka. Stávající lomová šachta bude nahrazena novou. V šachtě bude proveden bezpečnostní přepad vodoteče (dělicí stěna – ½ profilu).

Výškové a polohopisné uložení potrubí bude upřesněno při realizaci v návaznosti na skutečné uložení ostatních inženýrských sítí, zejména stávajících splaškových kanalizačních přípojek.

Výstavba dešťové kanalizace je plánována ve dvou etapách, dle průběhu rekonstrukce komunikací.

Rozsah etap dle úprav komunikace:

Etapa 0 km 0,000 – 0,020 vybudováno v rámci rekonstrukce Riegerovy ulice

Etapa 1 km 0,020 – 0,210 rekonstrukce komunikace včetně IS

Etapa 2 km 0,210 – 0,470 rekonstrukce komunikace včetně IS

Základní kapacity stavby

Stoka D v celkové délce 189,2 m:

dimenze DN800 (SN10000 – sklolaminát) v délce 189,2 m

Revizní šachty betonové – celkem 5 ks (DN1200 – 4ks; DN1500 – 1ks)

Odbočky pro napojení vpustí a drénů – 11 ks (13x DN150)

Odbočky pro napojení domovních přípojek (levá strana) – 9 ks (8x DN150, 1x DN300)

Odbočky pro napojení domovních přípojek (pravá strana) – 9 ks (8x DN150, 1x DN300)

(přípojky na levé straně budou zaslepeny v prostoru chodníku (za úpravou povrchů) - výhled)

Stávající lomová šachta bude nahrazena novou. V šachtě bude zhotoven bezpečnostní přepad do navržené dešťové kanalizace, v šachtě bude na odtoku do dešťové kanalizace, osazena dělicí přepadová stěna do ½ profilu potrubí (demonťovatelná).

V úseku od ŠD8 po stávající Š_{stav} na zatrubněném toku, bude nutné vzhledem k nízkému krytí obetonovat sklolaminátové potrubí. Přesné podmínky obetonování stanoví dodavatel sklolaminátového potrubí!!

Stoka D1 v celkové délce 269,90 m:

dimenze DN500 (PP SN10, korugované, plné žebro, dle DIN 16961) v délce 269,90 m

Revizní šachty betonové – celkem 8 ks (DN1000 – 7ks; DN1200 – 1ks)

Odbočky pro napojení vpustí a drenů – 17 ks (16x DN150, 1x DN200)

Odbočky pro napojení horské vpustí – 2 ks (DN300 a DN400 v šachtě)

Odbočky pro napojení domovních přípojek (levá a pravá strana) – 9 ks (9x DN150)

Stoka D2 v celkové délce 17,50 m:

dimenze DN300 (PP SN10, korugované, plné žebro, dle DIN 16961) v délce 17,50 m

Revizní šachty betonové – celkem 1 ks (DN1000 – 1ks)

Odbočky pro napojení horské vpustí – 2 ks (2x DN300 v šachtě)

Provizorní přepojení v celkové délce 10 m:

dimenze DN500 (PP SN10, korugované, plné žebro, dle DIN 16961) v délce 10 m

koleno PP korugované, plné žebro, 45° DN500 – celkem 2 ks

Spojka/manžeta DN500 – 1 ks (typ upřesněn při realizaci)

Součástí dešťové kanalizace jsou odbočky pro napojení přípojek k uličním vpustem a drenům. Přesnou polohu odboček pro přípojek je nutné konzultovat s majitelem připojované nemovitosti. Poloha přípojek pro UV bude koordinována s dodavatelem komunikace a uličních vpustí.

Domovní přípojeky jsou součástí samostatné PD (SO301b). Součástí kanalizační stoky nejsou přípojeky k uličním a horským vpustem (drenům) a uliční a horské vpustí (drény), jsou součástí PD komunikace, část odvodnění.

SO 301 – část LOKÁLNÍ OPRAVY ZATRUBNĚNÍ POTOKA

Projektová dokumentace řeší opravu zatrubněného toku v rámci akce „III/10165 ÚVALY, PRŮTAH“ (rekonstrukce komunikace).

V rámci stavby budou provedeny lokální opravy zatrubnění stávající vodoteče (v úseku Dvořákova-Arnoštova) v části kde je potrubí vedeno v uličním prostoru (po veřejných pozemcích). Rozsah oprav bude upřesněn při realizaci v návaznosti na skutečný průběh a stav zatrubnění. Na stávajícím zatrubnění budou vysazeny nové revizní šachty – obnoveny stávající pokud budou nalezeny (přesná poloha bude upřesněna při realizaci).

Zatrubněný tok odvádí srážkové vody ze stávající vodoteče z přilehlých ploch.

Předpokládá se, že stávající zatrubnění je v nevyhovujícím stavu a voda z tohoto zatrubnění by mohla ničit nově opravenou vozovku. Proto je jako vyvolaná investice navržena kontrola potrubí a jeho případná oprava.

Lokální opravy zatrubnění se týkají pouze úseku na veřejně přístupných pozemcích ve stávající trase. Vzhledem k nejasnostem ohledně stavu toku, je uvažováno s úplnou výměnou potrubí. V případě dobrého stavu potrubí dojde jen k lokálním opravám a sanaci.

Navržené propojení dešťové kanalizace se zatrubněným potokem bude sloužit pouze jako bezpečnostní přepad (při nadlimitních průtocích ve vodoteči), případně při rekonstrukci stávající vodoteče (dočasné převedení vod při výstavbě – při lokálních opravách zatrubnění).

Před zahájením oprav stávající zatrubněné vodoteče bude provedena kamerová zkouška (případně kopané sondy). V úseku mezi ulicemi Dvořákova a Arnoštova se nalézá stávající zatrubněná vodoteč – bezejmenná vodoteč, přítok Výmoly (ID: 10179569). V části kde je potrubí vedeno v uličním prostoru (po veřejných pozemcích) bude zatrubnění (BT DN600 a BT DN800) lokálně opraveno. Rozsah oprav bude upřesněn při realizaci. Na stávajícím zatrubnění budou vysazeny nové revizní šachty (přesná poloha bude upřesněna při realizaci), případně budou obnoveny stávající šachty, pokud budou nalezeny.

Oprava zatrubnění bude ukončena v lomové šachtě stávajícího zatrubnění potoka. Stávající lomová šachta bude nahrazena novou. V šachtě bude zhotoven bezpečnostní přepad do navržené dešťové kanalizace, v šachtě bude na odtoku do dešťové kanalizace, osazena dělicí přepadová stěna do ½ profilu potrubí (demontovatelná).

V případě zjištění havarijního stavu, bude zatrubnění potoka v celé své délce vyměněno.

Základní kapacity stavby

Oprava zatrubnění (lokální) v celkové délce 140,0 m:

dimenze stávajícího potrubí BT DN600 70 m a DN800 70 m – nutno ověřit kamerovou prohlídkou

Nové revizní šachty – celkem 3 ks (budou řešeny individuálně dle skutečnosti)
– plastové korugované šachtové roury DN425 s nástavcem a poklopem B125

Propoj se stávající zatrubněnou vodotečí a přepad do nové dešťové kanalizace – ve stávající zděné šachtě, šachta bude provedena nová monolitická, bezpečnostní přepad do dešť. kanalizace s dělicí přepadovou stěnou (demontovatelnou, do výšky ½ profilu).

SO 301b – část LOKÁLNÍ OPRAVY ZATRUBNĚNÍ POTOKA

Stávající dešťová kanalizace i s přípojkami bude zrušena (v rozsahu po veřejných pozemcích – v komunikaci), stávající přípojky z objektů budou přepojeny na nově navržené dešťové přípojky svedené do nově navržené dešťové stoky. V části mezi ulicemi Dvořákova a Arnoštova (na pravé straně) budou zhotoveny nové přípojky, které budou zaslepeny v prostoru budoucího chodníku (tak aby bylo možné výhledově dopojit i objekty, které jsou v současnosti napojené do zatrubněné vodoteče).

Nové kanalizační přípojky budou napojeny na navrženou stoku DN800 a DN500 vedenou v komunikaci, do vysazených odboček. Kanalizační přípojky budou provedeny z PVC KG SN8, plná stěna v dimenzi DN 150 (2x DN300) mm ve sklonu min 2% (1%) k navržené dešťové kanalizaci. Přípojky budou ukončeny na hranici pozemku v místě přepojení stávajících přípojek z objektů, přesná poloha a výška napojení (včetně dimenze) bude upřesněna při realizaci.

Základní kapacity stavby

Přípojky na stoce D (DN800)

počet přípojek: 16x DN150, 2x DN300

potrubí DN150 PVC SN8, dle ČSN EN 1401-1, plná stěna: délka 98,1 m

potrubí DN300 PVC SN8, dle ČSN EN 1401-1, plná stěna: délka 12,9 m

přípojky na levé straně (9ks) budou zaslepeny v prostoru chodníku (za úpravou povrchů) - výhled

Přípojky na stoce D1 (DN500)

počet přípojek: 9x DN150

potrubí DN150 PVC SN8, dle ČSN EN 1401-1, plná stěna: délka 69,5 m

SO 302 Úpravy na vodovodní síti

Zpracovatel částí: Ing. Marie Matějková

Projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na dokumentaci ke stavebnímu řízení a řeší úpravy na stávajícím vodovodním řadu v ulici 5. Května v Úvalech u Prahy. V rámci rekonstrukce komunikace (akce „III/1016 Úvaly, průtah“) bude vybudována i nová dešťová kanalizace, a její výškové řešení je v některých místech v kolizi se stávající vodovodní sítí v ulici.

Z důvodu výstavby nové dešťové kanalizace a na základě požadavků správce vodovodu bude provedena rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu PVC 110 v délce 124,92 m, který bude vyměněn tak, aby výškově nekolidoval s přípojkami kanalizace. Zároveň budou vyměněny v této části všechny vodovodní přípojky PE 40 - 13 kusů v celkové délce 84,76m

V místech, kde nebude nový vodovod budou na stávajícím řadu PVC 110 vyměněny přípojková šoupata a navrtávací pas celkem u 21 ti přípojek.

V současné době se v ulici nacházejí 3 atypické podzemní hydranty. Ty se nacházejí v polorozpadlých šachtách v prostoru komunikace.

V rámci stavby budou vyměněny stávající atypické hydranty umístěné v šachtách v komunikaci za standardní hydranty určené pro použití v komunikaci. Šachty, v nichž jsou stávající hydranty umístěny, budou vybourány.

Oproti dokumentaci ke stavebnímu řízení bylo upuštěno se souhlasem provozovatele sítě odsouběžného vodovodního řadu PE 90.

Rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu d110

Vzhledem k nepříznivým polohopisným poměrům stávajících inženýrských sítí a navržené dešťové kanalizace DN800, bude stávající vodovodní řad PVC110 v rozsahu cca 124,92 m rekonstruován (v těsné blízkosti s navrženou dešťovou kanalizací DN800). Rozsah a nutnost rekonstrukce budou upřesněny na základě zjištění skutečné polohy jak směrové, tak výškové před realizací stavby v návaznosti na polohu navržené dešťové kanalizace. Nově navržený vodovodní řad bude proveden z PE100 SDR11 PN10 v dimenzi d110. Rekonstrukce bude provedena výměnou potrubí v délce kolizního umístění.

Výměna armatur na vodovodní síti

V rámci stavby budou vyměněny stávající armatury na vodovodní síti v rozsahu rekonstrukce komunikace, vyměněny budou, stávající hydranty a přípojková šoupata včetně navrtávacích pasů a zemní soupravy.

Přeložky vodovodních přípojek

Stávající přípojky, které jsou v kolizi s navrženou dešťovou kanalizací DN800, budou přeloženy a napojeny na rekonstruovaný vodovod PE 110. Jedná se o 13 kusů a podrobné řešení je patrné z podélných řezů. Minimální krytí na přípojce je uvažováno 1,3 m, v místě překřížení dešťové kanalizace může být i menší, ale vždy bude poloha potrubí v nezámrazné hloubce.

Výměna stávajících zemních hydrantů

V současné době se v ulici nacházejí 3 atypické podzemní hydranty. Ty se nacházejí v polorozpadlých šachtách v prostoru komunikace.

V rámci stavby budou vyměněny stávající atypické hydranty umístěné v šachtách v komunikaci za standardní hydranty určené pro použití v komunikaci. Šachty, v nichž jsou stávající hydranty umístěny, budou vybourány. Jedná se o zděné šachty o rozměru 0,8 x 0,8 m s litinovým poklopem.

SO 302 „Úpravy na vodovodní síti“ je vyvolanou investicí z důvodu rekonstrukce silnice III/10165.

ELEKTRO OBJEKTY

Zpracovatel částí: Pontex spol. s r. o., Ing. Pavel Holeček

SO 431 KABELOVÉ VEDENÍ NN – OCHRANA

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

Silniční úpravy této stavby si v místě rekonstrukce chodníků v prostoru vjezdů vyžádají výměnu konstrukčních vrstev. Při této výměně nelze vyloučit případy, kdy dojde k odkrytí kabelových vedení NN, jež nejsou uložena v souladu s ČSN. Proto projektant zavedl tento stavební objekt, jehož obsahem je mechanická ochrana těchto vedení.

Ta bude spočívat v celkovém opatrném uvolnění kabelu a jeho uložení do plastových půlených chrániček z HDPE o profilu 110/100 (např. Kopohlaf). Tyto budou následně k zvětšení mechanické ochrany obetonovány. Obdobné ochránění kabelů bude provedeno i v případech prodloužení chrániček stávajících. Prodlouženy budou pomocí nedělených trub 106/136 kabelové prostupy prázdné (rezervní). Celková předpokládaná délka úpravy v této stavbě je cca 100m. Uvedená kabelová vedení NN, na kterých bude prováděna ochrana, jsou v majetku ČEZ Distribuce.

SO 441 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ULICE 5. KVĚTNA

V návaznosti na připravovanou rekonstrukci silnice třetí třídy v obci Úvaly bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení.

Nově instalované osvětlení bude do své správy přebírat město Úvaly. Komponenty pro veřejné osvětlení budou použity ze schváleného sortimentu správce (stožáry, výložníky, svorkovnice, svítidla).

Umístění svítidla vůči přechodu je značně ovlivněno jeho vyzařovací charakteristikou. V projektu navržená poloha tedy vychází z přiloženého výpočtu při použití LED svítidla Philips. Z uvedeného tedy vyplývá, že případná změna typu svítidla (při realizaci) znamená přepočítání osvětlení přechodu a pak i případnou změnu polohy stožáru a délek výložníků. Z výpočtu musí být patrné, že navržené svítidlo a osvětluje přechod v souladu s předpisem TKP 15.

Technické řešení

Současný stav:

Stávající veřejné osvětlení ulice 5. května v Úvalech je tvořeno jednostrannou soustavou světelných míst na samostatných patkových stožárech.

Navržené řešení:

Bude provedena rekonstrukce osvětlení v rozsahu rekonstrukce silnice III. třídy. Dle přiloženého výpočtu budou instalována nová světelná místa s roztečí cca 35 m pro osvětlení hlavní komunikace. Osvětlení chodníku u hřbitova se provede instalací tří světelných míst. Zároveň bude instalováno osvětlení přechodů pro chodce pro zlepšení viditelnosti přecházejících osob. Osvětlení je navrženo a bude realizováno v souladu s předpisem TKP15. Navrhují se stožáry o jmenovité výšce 6 m, na které se zavěsí svítidla s LED zdrojem světla.

Nové ocelové bezpatkové stožáry (žárové zinkované dle DIN EN ISO 1461) budou instalovány do betonových pouzdrových základů. Typ stožárů bude vybrán ve spolupráci s investorem v průběhu realizace stavby.

Napájecí rozvaděč bude využit stávající, nové osvětlení bude připojeno ze stožárové svorkovnice světelného místa u přechodu pro chodce. Je nutné uvažovat s výměnou svorkovnice za typ pro odbočení kabelů.

Na stožár osvětlení A11 u zastávky bude zavěšeno zařízení – radar – pro měření a zobrazení rychlosti vozidel přijíždějících do Úval. Měřič bude zavěšen ve výšce 2,5 m nad chodníkem a bude uzpůsoben pro napájení z rozvodů veřejného osvětlení – nutné osazení záložním zdrojem a baterií. Napájení bude provedeno ze svorkovnice stožáru, kde se kabel (CYKY 3-Jx1,5 mm²) odjízí v pojistkovém odpínači vložkou 4 A.

Na stožár A7 budou přeloženy reproduktory místního rozhlasu včetně rozvodnice. Současně bude ze stožárové svorkovnice veden kabel CYKY 3-Jx1,5, který se ukončí na vstupních svorkách rozvaděče.

V průběhu stavby bude demontováno stávající veřejné osvětlení (svítidla, výložníky, kabely, ...). Odpad bude zhodnocen ve sběrných surovinách, případně předán správci k dalšímu použití.

SDĚLOVACÍ OBJEKTY

Zpracovatel části: Pontex spol. s r. o., Ing. Pavel Holeček

SO 451 PŘELOŽKA DK – O2 (KM 0,015–0,178)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V současné době jsou v krajnici předmětné komunikace uloženy ve společné trase 3ks starších, metalických DK (dálkových kabelů - DK 37, 44 a 45, trasy Praha-Liblice-Poděbrady). Uvedené kabely kombinovaných profilů jsou v současné době odpojeny. Vlivem rekonstrukce a rozšíření komunikace, včetně výstavby podélných, parkovacích stání by na mnoha místech zůstaly kabely pod poježděnou částí a v jízdním pruhu – nepřístupné.

Přeložka bude provedena náhradou DK vložkami typu TCEPKPFLE. Vložky budou do trati montovány technologií SMTR (teplem smršť. trubicemi), např. spojkami typu SCX o velikosti, dle profilů kabelů. Při spojování je nutné dodržet původní rozpárování. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy. Prvky budou uloženy v chodníku s min. krytím 0,6 m v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstražná fólie. Celková délka vynucené úpravy – přeložky trati DK, činí dle tohoto SO, cca 155m. S uvedenými pracemi souvisí mimo zemních prací, také provedení příslušných kontrolních měření parametrů dotčených sděl. kabelů (před a po provedení přeložky) a příslušné geodetické a dokumentační práce v souladu s platnými rezortními předpisy a ČSN.

SO 452 PŘELOŽKA DK – O2 (KM 0,208–0,430)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

Jedná se o pokračování předchozí, shodné trasy DK 37, 44 a 45, za ul. Arnoštova. Vlivem rekonstrukce s rozšířením komunikace (v oblouku silnice), včetně výstavby podélných a šikmých parkovacích stání a zálivu BUS, budou kabely pod poježděnou částí – nepřístupné.

Přeložka bude provedena náhradou DK vložkami typu TCEPKPFLE. Vložky budou do trati montovány technologií SMTR (teplem smršť. trubicemi), např. spojkami typu SCX o velikosti, dle profilů kabelů. Při spojování je nutné dodržet původní rozpárování. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy. Prvky budou uloženy v chodníku s min. krytím 0,6 m v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstražná fólie. Celková délka vynucené úpravy – přeložky trati DK, činí dle tohoto SO, cca 155m. S uvedenými pracemi souvisí mimo zemních prací, také provedení příslušných kontrolních měření parametrů dotčených sděl. kabelů (před a po provedení přeložky) a příslušné geodetické a dokumentační práce v souladu s platnými rezortními předpisy a ČSN.

SO 453 PŘELOŽKA OPTOTRUBEK – O2 (KM 0,300–0,425)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V uvedeném úseku stavby se nachází trasa optických trubek, dotčená především výstavbou parkovacích stání a zálivu BUS. Jedná se o 2ks trubek HDPE 40 (zel. a zel./črv. pr.), dosud neobsazených.

V příslušném úseku budou společně se stávajícími DK (viz důvody uvedené v předchozím SO), přeloženy předmětné 2ks optotrubek – přesunutí do nové trasy. Z délkových i manipulačních důvodů jsou pak navrženy kratší, nezbytné vložky, shodných trubek HDPE, včetně příslušného, barev. rozlišení. Tyto vložky budou spojovány mechanic. spojkami Plasson 40. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy! Prvky budou uloženy v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstraž. fólie.

Celková délka vynucené úpravy – přeložky trati optotrubek HDPE, činí dle tohoto SO, cca 97m. Částečně budou souběžně překládány také dotčené kabely (DK, MK), dle SO 452 a 461, je tedy nutná koordinace s těmito SO.

SO 454 PŘELOŽKA OPTOTRUBEK – O2 (KM 0,465–0,560)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V uvedeném úseku stavby se nachází trasa optických trubek (pokračování trasy ze SO 453, ul. 5. května), dotčená především rozšířením stávající silnice. Jedná se o 2ks optických trubek HDPE 40 (zel. a zel./črv. pr.), dosud neobsazených.

V příslušném úseku budou přeloženy předmětné 2ks optotrubek do nové trasy. Z délkových důvodů jsou navrženy nezbytné vložky shodných trubek HDPE, včetně příslušného, barevného rozlišení. Tyto vložky budou spojovány mechanickými spojkami Plasson 40. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy. Prvky budou uloženy v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstraž. fólie.

Celková délka vynucené úpravy – přeložky trati optotrubek HDPE, činí dle tohoto SO, cca 136m.

SO 461 PŘELOŽKA MK – O2 (KM 0,300–0,425)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

Vlivem rekonstrukce a rozšíření komunikace, včetně výstavby podélných a šikmých parkovacích stání a zálivu BUS, budou dotčeny kabely 1/60 ze starší kabelizace a 1/600 z nové kabelizace. Kabely by tak zůstaly pod pojižděnou částí nepřístupné.

Z uvedených důvodů je navrženo naspojování nových kabelových vložek s stejným počtu žil, jako stávající kabely. Vložky budou do trati montovány technologií SMTR (teplem smršť. trubicemi), např. spojkami typu SCX. Při spojování kabel. žil, musí zůstat zachováno jejich původní rozpárování. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy. Prvky budou uloženy v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstražná fólie.

Celková délka vynucené úpravy – přeložky tras MK, činí dle tohoto SO, cca 46+97 m.

SO 462 PŘELOŽKA MK – O2 (KM 0,465–0,555)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V uvedeném úseku stavby se nachází trasa metalických kabelů, dotčená především rozšířením stávající silnice. Jedná se o kabely – 1/400 a 1/600. V km cca 0,460 také kříží kabelová trať MTS silnici na Tlustovousy.

V příslušném, dotčeném úseku budou přeloženy předmětné MK do nové trasy. Z délkových důvodů jsou navrženy vložky shodných typů MK. Tyto vložky budou spojovány technologií SMTR (teplem smršť. trubicemi), např. spojkami typu SCX. Při spojování kabel. žil, musí zůstat zachováno jejich původní rozpárování. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy! Prvky budou uloženy v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstražná fólie.

Celková délka vynucené úpravy – přeložky tras MK, činí dle tohoto SO, cca 136m.

SO 463 PŘELOŽKA MK – O2 (KM 0,360–0,448)

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V uvedeném úseku stavby na levé straně se nachází trasa metalických kabelů, dotčená především rekonstrukcí a rozšířením komunikace. Jedná se o MK s různými profily v dotčeném úseku – 1/20, 1/40, 1/60 a 1/400.

V příslušném, dotčeném úseku budou přeloženy předmětné MK do nové trasy. S ohledem na poměrně malou, stranovou odchylku od původní trasy, je navrženo obnažení stávajících kabelů a jejich opatrné přeložení – přesunutí do nové trasy, bez nutnosti přerušení provozu. Zemní práce je nutné provádět po řádném vytýčení opatrně a ručními výkopy! Prvky budou uloženy v původním kladu, budou deskovány a nad ochranné desky bude ukládána oranž. výstraž. fólie.

Celková délka vynucené úpravy – přeložky tras MK, činí dle tohoto SO, cca 107m.

SO 464 PŘÍPRAVA CHRÁNÍČEK O2 V UL. 5. KVĚTNA

SO není součástí PDPS – popis je uváděn pouze pro informaci

V současné době je v ul. 5. května, provozována nadzemní kabelová síť MTS – telefonního rozvodu spol. O₂. Ve většině případů jsou využívány podpěrné body (sloupy) cizích správců (VO, el. rozvod. sítě NN apod.). Uvedené podpěrné body budou v některých případech upravovány a také přemísťovány. Z těchto důvodů bude také nutná příslušná úprava, resp. později i zrušení nadzemních telefon. kabelů.

Vlivem uvedených skutečností a s částečným využitím zemních prací při rekonstrukci předmětné komunikace, navrhujeme v předstihu, přípravu – uložení PE chrániček ve vytypovaných místech s ohledem na stávající, nadzemní telefon. rozvody a budoucí kabelizaci. Budou ukládány vždy paralelně min. 2ks PE chrániček, např. KOPODUR 110/94 na urovnané dno výkopu, na beton. podkladní desku. Min. hl. jejich krytí musí být 0,90m. Konce budou uzavřeny kryty.

OSTATNÍ OBJEKTY

SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODNÍHO ŘADU A PŘÍPOJEK

Zpracovatel části: INPRO sdružení, Inženýrská a projektová kancelář Plzeň
Zahradní 30, 326 00 Plzeň
Projektant: Ing. Jaroslav Jindra,

Stávající stav

V ulici 5. května ulici je v současné době uložen STL plynovodní řad PE d_n 63 na kterém jsou vysazeny přípojky PE d_n 32 k jednotlivým objektům.

Při zpracování DSP v roce 2013 byl projednán rozsah přeložek na plynovodním potrubí a akceptován návrh správce na realizaci přeložek pouze tam, kde dochází ke změně krytí.

Podle této dohody je SO 501 navržen.

Přesná výška krytí bude zjištěna až pomocí kopaných sond. Proto je v rámci rozpočtu SO 501 navržen podobjekt SO 501b, který řeší případné zahloubení plynovodu.

Zahloubení plynovodu bude realizováno pouze v případě, kdy nebude možno zajistit bezpečnost plynovodu při hutnění sanační vrstvy a podsypné vrstvy vozovky.

Přednostně budou hledány levnější způsoby ochrany plynovodu – přejezdové plechy.

Navrhované řešení

Při úpravách komunikace III/10165 v ulici 5. května bude provedena nová konstrukce vozovky včetně sanace podkladových vrstev, do komunikace uložena nová kanalizace, spojové kabely a kabely veřejného osvětlení. V části nové ulice bude sníženo krytí stávajícího STL plynovodu PE d_n 63 tak, že není možno zaručit jeho bezpečný a bezporuchový provoz. Proto bude část středotlakého plynovodu přeložena a jeho krytí zvýšeno minimálně na 1,1 metru. Nově uložená kanalizace se v několika místech dostává výškově do kolize se stávajícím STL plynovodem a STL plynovodními přípojkami. V místech, kde při křížení nebudou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 bude stávající STL plynovod výškově upraven a v případě jeho uložení pod kanalizací opatřen chráničkou s číchačkou v teleskopickém provedení.

- Přeložka plynovodu

Od km 0,340 ke křižovatce poblíž hřbitova (směr Tlustovousy a Tuklaty).

Společně s plynovodním řadem budou přeloženy i části čtyř STL přípojek PE d_n 32 a na třech místech, kde dochází k výškové kolizi STL plynovodu s novou dešťovou bude trasa STL plynovodu výškově upravena a plynovod uložen do chráničky.

Délka přeložky plynovodu: PE d_n 63 – 129 metrů

Délka přeložených přípojek: PE-O d_n 32 – 17,0 metrů (4 kusy)

- Případné zahloubení

Při nutnosti případného zahloubení z důvodu nedostatečného krytí stávajícího plynovodního potrubí bude nutno přeložit ještě dva další úseky STL plynovodu (mezi kilometrem 0,004 – 0,146 a km 0,220 – 0,288) a přípojky na tyto části napojené.

Délka přeložek plynovodů: PE d_n 63 – 212 metrů

Délka přeložených přípojek: PE-O d_n 32 – 101 metrů (15 kusů)

Při rekonstrukci komunikace a odstraňování konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláně budou plynovody a plynovodní přípojky umístěné ve vozovce chráněny před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely nebo ocelovými plechy o tloušťce minimálně 3 cm.

Po odtěžení konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího STL plynovodu a plynovodních přípojek. Proto při práci nad potrubím je vyloučeno použití těžké mechanizace (válců s trny, zemních fréz apod.). Zvýšenou pozornost a opatrnost je třeba věnovat místům s odbočkami, kde navrtávací odbočkové T kusy vyčnívají nad vlastní potrubí.

Přeložka STL plynovodu PE d_n 63 a přípojek PE-O d_n 32 dle ČSN EN 12007, TP G 702 01

Při úpravách komunikace III/10165 v ulici 5. května bude část středotlakého plynovodu v délce 114 m přeložena a jeho krytí zvýšeno na 1,1 metru od nivelety nové vozovky. Přeložen bude úsek plynovodu mezi km 0,340 nové komunikace a křižovatkou poblíž hřbitova (směr Tlustovousy a Tuklaty). Společně s plynovodním řadem budou přeloženy i části čtyř STL přípojek PE d_n 32. Přípojky vedené přes novou kanalizaci budou uloženy do ochranných trubek.

Na třech místech, kde dochází k výškové kolizi STL plynovodu s novou dešťovou kanalizací a nebudou dodrženy požadavky ČSN 73 6005, bude trasa STL plynovodu výškově upravena a plynovod uložen do chráničky. Potrubí v chráničkách bude vystředěno umělohmotnými prvky, čela utěsněna pryžovými manžetami a opatřena teleskopickou číchačkou.

Při propojích plynovodů a osazení chrániček bude dodávka plynu zajištěna bypassy.

Veškeré úpravy na plynovodním potrubí jsou vyvolanou investicí potřebnou k provedení rekonstrukce vozovky.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zpracovatel části: Geovision spol. s r. o.

Hlavním záměrem navrhovaných vegetačních úprav je vytvoření vhodného ozelenění vymezeného úseku rekonstruované komunikace III/10165 (ulice 5. května) v Úvalech u Prahy (k.ú. Úvaly u Prahy, IČ ÚTJ 775738) v návaznosti na okolní plochy.

V návrhu byly respektovány stávající ponechávané dřeviny - především perspektivní stromy a ostatní dřevinné vegetační prvky (skupiny keřů, dřevinné porosty apod.), které byly lokalizovány v úseku km 0,450-0,580. Ponechávané dřeviny doplní v dalších částech komunikace, tj. v místech, kde to umožňují prostorové parametry vegetačních pásů a ostrůvků, nové výsadby dřevin. Výsadby jsou zároveň navrženy pouze v místech bez vedení sítí technické infrastruktury (viz přílohu B.11.2).

Taxonomická skladba navrhovaných doprovodných výsadeb zeleně byla zvolena s ohledem na prostorové možnosti úzkých vegetačních pásů. K výsadbě jednostranného rozvolněného stromořadí (km 0,280-0,365) byl vybrán méně vzrůstný a na jaře bohatě kvetoucí kultivar třešně ptačí (*Prunus avium* 'Plena'). Výrazně rozvolněná liniová výsadba tvořená 6ks třešně bude založena na jižní straně komunikace ve výsadbovém sponu po 11 - 18m dle velikostí jednotlivých vegetačních ploch, které jsou rozděleny zpevněnými plochami (tzn. vjezdy na soukromé pozemky, parkovací plochami pro osobní automobily apod.).

Dále navrhujeme vysadit 1ks třešně ptačí (*Prunus avium* 'Plena') k doplnění stávající ponechávané skupiny keřů v km 0,460 (tj. v těsné blízkosti křižovatky silnic III/10165 a III/10166).

Vybrané vegetační ostrůvky budou v řešeném území dále doplněny nízkými půdopokryvnými keři. Z důvodu zachování vhodných rozhledových poměrů je v těsné blízkosti komunikace navržen nízký kultivar skalníku Dammerova (*Cotoneaster dammeri* 'Major') dorůstající výšky max. do 0,3m. V úzkých pásech mezi chodníkem a oplocením je za účelem sjednocení uličního prostoru navržen tavolník nízký (*Spiraea x bumadla* 'Dart's Red') s výškou cca do 0,6m.

V ploše půdopokryvných rostlin (km 0,245) bude navíc soliterně vysazen keř - kultivar pustorylu (*Philadelphus* 'Snowgoose').

Na ostatních vegetačních plochách je navržen trávnik.

Upozornění: Při výsadbě budou respektovány stávající ponechané dřeviny (keřové porosty apod.).

Nová výsadba dřevin na vegetačních plochách bude provedena ve smyslu ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba. Návrh druhové skladby dřevin vychází ze stanovištních podmínek a je celkově vhodný pro klimatické podmínky dané lokality. Nevysazovat exempláře vypěstované v klimaticky diametrálně odlišné oblasti!

Stromy

Ve vybraných úsecích řešené komunikace navrhujeme vysadit celkem 7ks listnatých stromů o uvedených velikostech:

Tab.1: Přehled navrhovaných taxonů – stromy

Odborný název	Český název	Specifikace	Počet (ks)
<i>Prunus avium 'Plena'</i>	třešeň ptačí - kultivar	zemní bal, obvod kmínku 14-16cm	7
Celkem			7ks

K výsadbě stromů budou použity alejové výpěstky 3x přesazované se zemním balem a uvedeným obvodem kmínku 14-16cm (měřeno v 1m), s výškou nasazení koruny minimálně 220cm (dostatečná výška pro pohyb chodců a automobilů pod korunami stromů). Stromy budou vysazeny ihned po dodání do jámy o rozměrech minimálně **1,0 x 1,0 x 0,8m**, stěny výsadbové jámy budou nakopány, aby nevznikl tzv. květináčový efekt růstu stromu. V jamách bude při výsadbě provedena 50 % obměna půdy za kvalitní zahradní substrát, odstraněny kameny, stavební zbytky, těžko zetlívající části rostlin aj. odpady, povrch stěny výsadbové jámy bude mělce nakopán (rozrušení krusty).

V rámci dokončovací péče budou stromy ukotveny třemi oloupanými kůly (délka 2,5m, průměr 6-8cm), spojenými pod korunou do ohrádky z půlené frézované kulatiny a upevněny bavlněnými úvazky k jednotlivým kůlům. Dále bude provedena v rámci dokončovací péče intenzivní záливka v období přísušku (min. 8x opakování – 50 l/kus) z toho 1x ihned po výsadbě a aplikováno plné hnojivo s postupným uvolňováním živin (5tb přípravku á10g na strom, tj. 50g hnojiva). Po záливce bude doplněn případně zahradní substrát po slehnutí. Pro omezení výparu a možné poškození mrazem v prvních letech po výsadbě budou kmeny nově vysazených dřevin bandážovány - obaleny vrstvou rákosové rohože, popř. nabíleny, na povrch stromové mísy bude rovnoměrně rozprostřen mulč (kompostovaná hrubá mulčovací borka nebo štěpka).

Jako ochrana báze kmene při sečení navazujícího trávníku bude k patě stromů instalováno chránička o výšce min. 0,20m.

Keře

Na vyznačeném místě bude v řešené ulici (km 0,245 - viz přílohu B.11.2) vysazený okrasný solitérní keř – viz Tab.2.

Tab.2: Přehled navrhovaných taxonů – solitérní keř

Odborný název	Český název	Specifikace	Počet (ks)
<i>Philadelphus 'Snowgoose'</i>	Pustoryl - kultivar	Kontejner 5l	1
Celkem			1ks

Solitérní keř bude vysazený po předchozí přípravě pláň (viz kap. 2.3). Pro výsadbu bude použita kontejnerovaná sazenice a ihned po dodání vysazena do jamky o rozměru 0,4 x 0,4 x 0,35m. V jamce bude při výsadbě provedena 50% obměna půdy za vhodný zahradnický substrát, odstraněny kameny, stavební zbytky aj. odpady, povrch stěny výsadbové jamky bude mělce nakopán (rozrušení krusty). Po výsadbě bude provedena min. 8x intenzivní záливka (20 l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě a aplikováno

plné hnojivo s postupným uvolňováním živin (2tb á10g). Po první zálivce bude případně doplněn substrát po slehnutí. Pro omezení výparu bude na povrch půdy rovnoměrně rozprostřen mulč.

Půdopokryvné keře

Ve vybraných ostrůvcích řešené komunikace navrhujeme na celkové ploše **300 m²** vysadit nízké okrasné půdopokryvné keře odolné přísušku, které dorůstají výšky max. cca 0,6 m v níže uvedené skladbě – viz Tab. 3.

Tab.3: Přehled navrhovaných taxonů – půdopokryvné keře

Odborný název	Český název	Specifikace	Počet ks/m²	Počet ks celkem
<i>Cotoneaster dammeri</i> 'Major'	skalník Dammerův - kultivar	Kontejner 0,5l	2ks/m²	230
<i>Spiraea x bumalda</i> 'Dart's Red'	tavolník nízký - kultivar	Kontejner 1l		390
Celkem				620

Půdopokryvné keře budou vysazeny po předchozí přípravě pláň (viz kap. 2.3). Pro výsadbu budou použity kontejnerované sazenice a ihned po dodání vysazeny do jamek o velikosti 0,25 x 0,25 x 0,2m. V jamce bude při výsadbě provedena 50% obměna půdy za vhodný zahradnický substrát, odstraněny kameny, stavební zbytky aj. odpady, povrch stěny výsadbové jamky bude mělce nakopán (rozrušení krusty). Po výsadbě bude provedena min. 8x intenzivní zálivka (5 l / kus), z toho 1x ihned po výsadbě a aplikováno plné hnojivo s postupným uvolňováním živin (1tb á10g). Po první zálivce bude případně doplněn substrát po slehnutí. Pro omezení výparu bude na povrch půdy rovnoměrně rozprostřen mulč (kompostovaná mulčovací borka).

Založení travnatých ploch

Trávník bude nově založen v celkové ploše **1420 m²** (dle přílohy B.11.2), příp. také na všech dalších vegetačních plochách poškozených stavbou. Výsev travního osiva bude proveden po předchozí úpravě pláň a přípravě vegetační nosné vrstvy půdy. Dále bude výsev proveden při teplotě půdy větší než 8°C a dostatečné půdní vlhkosti. Bude použita směs vhodná pro podmínky městského prostředí s podílem druhů trav odolných proti suchu a sešlapu – kostřava červená, lipnice luční apod.).

Navržené výsevní množství – 25 g/m² (cca 25 000 diaspor/m²).

U trávníku bude v rámci dokončovací péče provedeno první kosení při výšce trávníku 6-10cm s odklizením získané biomasy a další 4 seče následovně. Po výsevu trávníku je nutné zajistit dostatečnou vlhkost půdy, v rámci dokončovací péče bude provedena 2x zálivka v množství 5 l/m².

Rozvojová péče u výsadeb

U všech vysazených dřevin byla stanovena rozvojová péče do konečného převzetí výsadeb v délce trvání min. 3 let. V této činnosti je uvažována rozvojová péče o vysazené objekty zeleně ve smyslu ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

Stromy

- znovuvázání dřeviny jedním úvazkem ke stávajícímu kůlu (3x opakování – 1x ročně)
- odstranění poškozených částí dřevin (3x opakování – 1x ročně)
- výchovný řez stromu (2x opakování na strom – v 1. a 3. roce)
- oprava stávajícího kotvení stromu (3x opakování – 1x ročně)
- zálivka v množství 50 l/kus na jednu zálivku (min. 8x ročně, tj. 24x opakování)

Keř

- zálivka v množství 10 l/kus na jednu zálivku (min. 8x ročně, 24x opakování)
- ošetření vysazených dřevin (odplevelení s nakypřením a vypletí, odstranění poškozených částí dřevin – 3x opakování na keř, 1x ročně)

Přidopokryvné keře

- zálivka v množství 5 l/kus na jednu zálivku (min. 8x ročně, 24x opakování)
- ošetření vysazených dřevin (odplevelení s nakypřením a vypletí, odstranění poškozených částí dřevin – 3x opakování na keř, 1x ročně)

Ochrana inženýrských sítí

Výsadby dřevin jsou navrženy tak, aby nekolidovaly s vedením inženýrských sítí ani jejich ochrannými pásmy. Před realizací záměru je nutné vytýčit skutečné provedení podzemních inženýrských sítí a v případě kolize výsadby stromů příslušně upravit (posunout)!

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Při navrhování dokumentace pro stavební povolení se vycházelo z průzkumů, které byly zadány v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení:

Samostatný geologický a hydrogeologický průzkum nebyl na staveništi proveden, byl nahrazen diagnostikou vozovky – se závěrem:

je nutná kompletní výměna konstrukce vozovky.

Náhradní opatření: Při výstavbě kanalizace, případně přeložky plynovodu, bude **podloží** komunikace popsáno a vyhodnoceno a za účasti TDI, geologa, projektanta a zhotovitele bude předběžně rozhodnuto o formě sanace podloží.

Konečné rozhodnutí o sanaci podloží bude učiněno po provedení výkopu na úroveň pláně.

Dendrologický průzkum byl aktualizován v době zpracování dokumentace DSP.

Kamerová prohlídka stávající dešťové kanalizace byla provedena v krátkém úseku u vtoku do kanalizace a výtoku z kanalizace. Průzkum v dalších úsecích nebyl možný z důvodu znemožnění prostupu pro kameru (nepřístupné spadišťové šachty, chybějící dno kanalizace).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, které je ve vzdálenosti 50 m od okraje lesního pozemku.

V uličním prostoru jsou následující inženýrské sítě:

- stávající STL plynovody PE d_n 50, 63 a 90 mm
- dešťová kanalizace v neznámé poloze
- zatrubněný potok
- splašková kanalizace
- vodovod
- kabely elektro
- veřejné osvětlení
- spojové kabely a nadzemní vedení O2

Ochranná pásma

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace a nebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Les

50 m od okraje lesního pozemku

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a změně některých zákonů (energetický zákon).

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m

V lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni udržovat volný pruh pozemku o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů.

Ochranné pásmo podzemního vedení

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky **činí 1 m** po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV **činí 3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí:

- u nízkotl. a středotl. plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, ... 1 m
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m
- u technologických objektů 4 m.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Vodovod:

Šířka ochranného pásma je 1,5 m od okraje vodovodního řadu.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 468/2011 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V, § 102 a 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace, bourací práce ... se ve stavbě nepředpokládají.

Kácení zeleně:

Stav v době zpracování dokumentace DSP:

Z důvodu změny na konci úseku byl minimalizován počet pokácených stromů. Nově navržený rozsah je následující:

- **6ks** stromů (viz Přílohy 2.1 a G.2.2.)
- **76 m²** ostatních dřevinných vegetačních prvků v různém stupni zápoje (viz Přílohy 2.2 a G.2.2.)

Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny

stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příl. G.1 – Zábor pozemků. Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Úvaly u Prahy.

ZÁBOR POZEMKŮ	TRVALÝ	DOČASNÝ DO 1 ROKU	DOČASNÝ NAD 1 ROK
C E L K E M	0,8835 ha	0,2668 ha	0,0000 ha
Z TOHO :			
ZEMĚDĚLSKÁ PŮDA	Není	Není	Není
LESNÍ PŮDA	0,0000 ha	0,0081 ha	0,0000 ha
VODNÍ PLOCHY	0,0000 ha	0.0133 ha	0,0000 ha

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích, které mají přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky – Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha C.4 – DIO

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm a přístup těchto vozidel k objektům.

- rozvodná elektrická síť

Je možné napojení na síť rozvodu NN v ulici, nebo budou použity mobilní zdroje.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Veřejná vodovodní síť je v ulici. Zhotovitel stavby si zajistí odběrné místo nebo potřebu vody zajistí pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci ulice, nedojde k trvalému navýšení zátěže okolí hlukem, vibracemi a prachem.

Během výstavby činnosti dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu vozovky.

Po realizaci dojde ke zvýšení bezpečnosti především u chodců. Zvýšení bezpečnosti je dáno navrženými prvky:

- ohraničení komunikace s nadvýšením 0,12 m
- výstavba chodníků a zálivu pro zastávku MHD
- tři nově vyznačené přechody (v současné době je v ulici 1 přechod)
- samostatné osvětlení přechodů pro chodce
- optické brzdy před přechodem v km 0,442 v obou směrech
- instalace světelné tabule s měřičem rychlosti
- rozšíření komunikace v křižovatce silnic III/10165 a III/10166
- nové veřejné osvětlení
- vybavení vodorovným a svislým dopravním značením

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně A	.....	účinnost od	1.9.2007
2. Příprava staveniště (A)	.....	účinnost od	1.5.2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě (A)	.....	účinnost od	1.4.2009
4. Zemní práce	.....	účinnost od	1.1.2010
5. Podkladní vrstvy	.....	účinnost od	1.2.2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	.....	účinnost od	1.5.2008
9. Kryty z dlažeb	.....	účinnost od	1.9.2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	.....	účinnost od	1.9.2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	.....	účinnost od	1.4.2010
13. Vegetační úpravy	.....	účinnost od	1.10.2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	.....	účinnost od	1.4.2015
15. Osvětlení PK	.....	účinnost od	15.2.2015
18. Betonové konstrukce a mosty	.....	účinnost od	15.1.2016
19 část A: Ocelové konstrukce a mosty	.....	účinnost od	23.4.2015
část B: Protikorozi ochrana ocel. konstrukcí a mostů	.....	účinnost od	1.1.2014
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	.....	účinnost od	15.2.2015
27. Emulzní kalové vrstvy	.....	účinnost od	15.2.2015
31. Opravy betonových konstrukcí	.....	účinnost od	1.5.2008

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) dokončení přípojek ke vpustím
- 3) osazení obrub
- 4) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláň bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláně, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i pláň cesty převezme TDS stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláň komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláň silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. Únosnost pláň daná modulem deformace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat po osazení obrubníků.
4. Čtvrtá kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
5. Pátá kontrola bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

Kontroly probíhající v rámci úprav jednotlivých inženýrských sítí jsou popsány v technických zprávách těchto objektů.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) **určit koordinátora BOZP** pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Zhotovitel stavby zajistí vypracování konkrétního **plánu BOZP**.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí na své náklady vypracování plánu BOZP pověřenou osobou.

15. Další požadavky

Úpravy pro zdravotně a tělesně postižené

V návrhu byly uplatněny požadavky vyhlášky č. 389/2009 Sb.

Úpravy pro zdravotně a tělesně postižené spočívají v následujících úpravách:

- zřízení varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m u přechodů pro chodce
- zřízení varovných pásů šířky 0,4 m a přerušených signálních pásů šířky 0,8 m u míst pro přecházení
- zřízení varovných pásů šířky 0,4 m u míst pro přecházení (místa pro přecházení, která nejsou určena pro slabozraké)
- zřízení kontrastního pásu šířky 0,4 m v místě nástupiště zastávky BUS
- zřízení signálního pásu šířky 0,8 m v místě nástupiště zastávky BUS
- zřízení umělé vodící linie před vjezdem do č.p.331/2

U míst pro přecházení a v místech přechodů pro chodce je obruba snížena na výšku 20 mm. Přechody pro chodce jsou vybaveny signálním a varovným pásem dle vyhlášky č. 389/2009 Sb. Signální a varovné pásy musí být z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Snížení se provede tak, aby podélný sklon v hraně snížení byl max. 12,5 %.

Varovné pásy budou ve všech místech, kde je obruba nižší než 0,08 m.

Povrch dlažby pochozích ploch musí mít takovou úpravu, aby hodnota smyk. tření byla nejméně 0,6.

Signální, varovné a hmatné pásy budou z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Kontrastní pás podél obrubníku nástupiště zastávky MHD bude z hladké zámkové dlažby červené barvy.

Parkování: Z celkového počtu 22 parkovacích míst jsou 2 místa vyhrazena pro zdravotně postižené. K těmto místům je navržen bezbariérový přístup.

Úpravy na chodnicích během stavby budou řešeny následujícím způsobem:

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Z O V

viz. samostatná příloha E: Zásady organizace výstavby

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.

Předpokládá se, že práce budou provedeny ve dvou po sobě navazujících sezónách.

Etapa 1 km 0,019 – 0,210 rekonstrukce komunikace včetně IS

Etapa 2 km 0,210 – 0,270 rekonstrukce komunikace včetně IS

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určen před vypsáním výběrového řízení na stavbu

ukončení stavby: bude určen před vypsáním výběrového řízení na stavbu

dobu realizace etapy 1: cca **7 měsíců**

dobu realizace etapy 2: cca **8 měsíců**

Zájmovým územím projíždí autobusová linka č. 484 Úvaly žel. stanice – Horoušánky. Ulicí 5. května projíždí 5 spojů v každém směru.

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

1. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou :

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

(- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

KATAL. KOD	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, HRUBÁ A JEMNÁ KERAMIKA A VÝROBKY ZE SÁDRY A AZBESTU	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 02 04 *	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALT, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY, SLITINY KOVŮ	
17 04 05	železo anebo ocel	O
17 04 10*	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 01*	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedení pod čísla 17 06 01 a 07 06 03	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 03*	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

2. Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace SÚS k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDS). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

3. Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů, které nelze do stavby zabudovat, se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Pro zadávací dokumentaci se předpokládá, že materiál bude odvážen na okresní skládku u obce Radim (cca 30 km), pokud nevzniknou v době provádění stavebních prací nároky na jeho jiné využití. Alternativně lze využít skládku v Benátkách nad Jizerou.

Vybouraná dlažba z vozovky bude odvezena do areálu KSÚS SK v Mochově. Vzdálenost areálu od staveniště je 16 km.

Likvidaci vyfrézované asfaltové směsi zajistí zhotovitel v rámci platné odpadové legislativy. Předpokládá se odvoz na smluvní obalovnu zhotovitele.

Konkrétní místo uložení si zajistí zhotovitel stavby a jeho vzdálenost zohlední v cenové nabídce na akci.

Vybourané materiály v majetku obce (dřevní hmota, trubní materiál PVC, beton, vyfrézovaná asfaltová směs) budou nabídnuty majiteli. Pokud město Úvaly vybourané materiály odmítne, zajistí jejich likvidaci zhotovitel.

V soupisu prací je uvažováno s odvozem a uložením těchto hmot na skládku do vzdálenosti 30 km. Konkrétní skládku si zajistí zhotovitel stavby a její vzdálenost zohlední v cenové nabídce na akci.

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.
4. Pro řádné provedení díla je nezbytné provedení realizační dokumentace stavby. Ta bude řešit:
 - zahuštění řezů
 - detailní řešení vjezdů
 - detailní řešení křižovatek
 - kladecí plány drénů
 - vytyčovací data obrub včetně rozkreslení výškových náběhů obrub

Plzeň, listopad 2017

Ing. Petr Vachta

