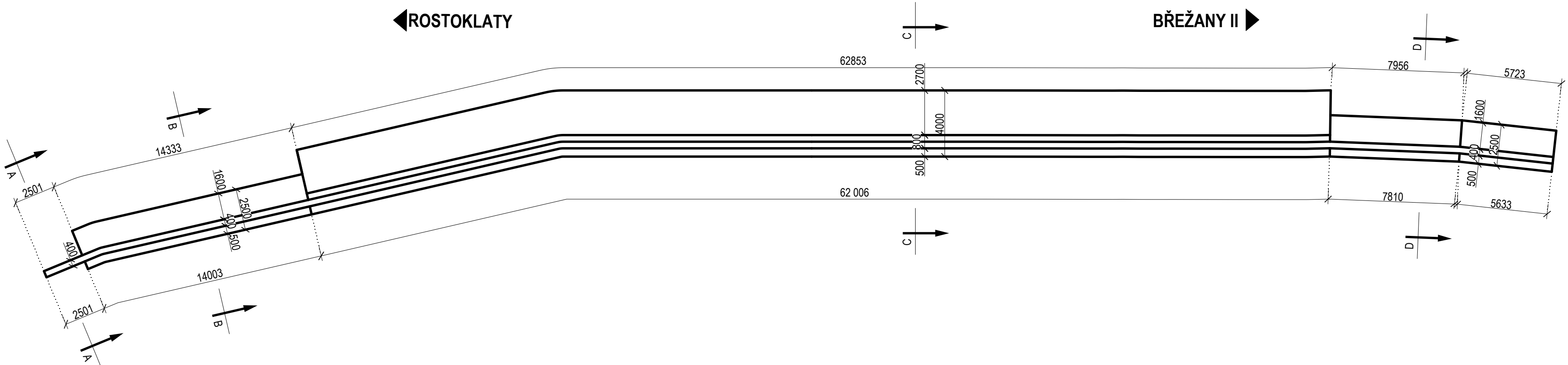
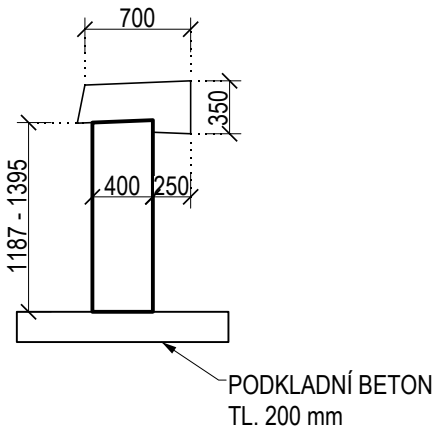


VÝKRES TVARU DOLNÍ ZDI

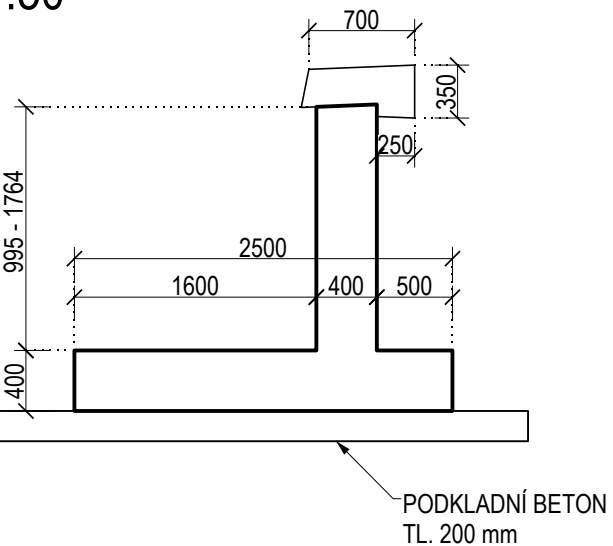
PŮDORYS
M 1:200



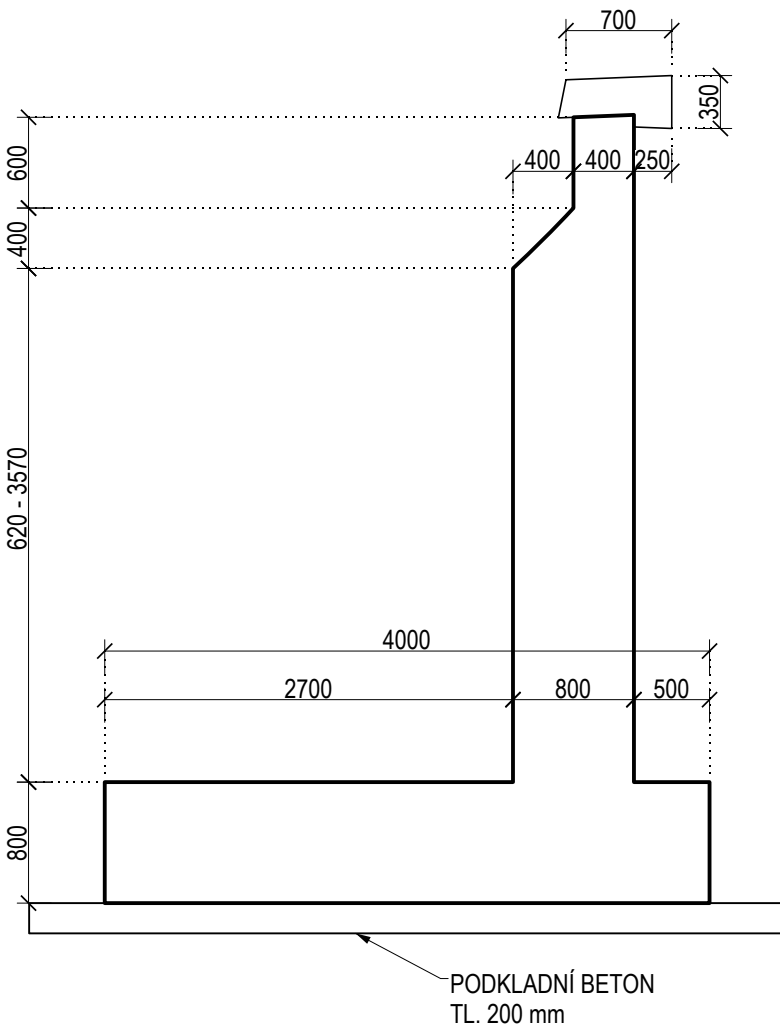
ŘEZ A - A
M 1:50



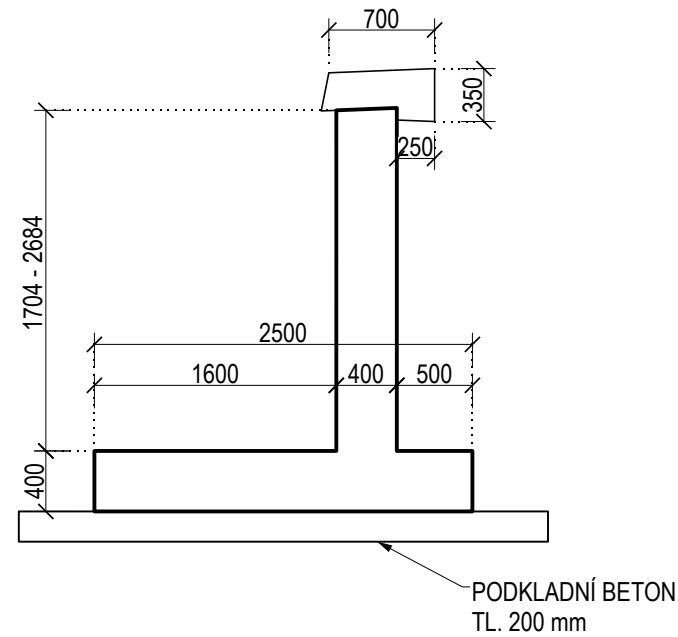
ŘEZ B - B
M 1:50



ŘEZ C - C
M 1:50





ŘEZ D - D
M 1:50



POZNÁMKY:

- 1 - VEŠKERÉ HRANY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY 20/20 mm VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ, NENÍ-LI UVEDENO JINAK
- 2 - PŘÍPADNÁ ZMĚNA POLOHY PRACOVNÍ SPÁRY BUDE KONZULTOVÁNA S PROJEKTANTEM
- 3 - PATNÍ SPÁRA DŘÍKŮ SE KROMĚ NÁTĚRŮ ALP PŘEKRYJE GEOTEXTÍLÍ S OCHRANOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
- 4 - OSTATNÍ PRACOVNÍ SPÁRY V DŘÍKU A V KŘÍDELECH BUDOU PROVEDENY DLE VL4 208.03
- 5 - SMRŠŤOVACÍ SPÁRY V OPĚŘE BUDOU PROVEDENY V SOULADU S VL4 208.04
- 6 - POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA
- 7 - PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN
- 8 - TĚSNÍCÍ TRVALE PRUŽNÝ TMELEM DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M-M1p) ŠEDÉ BARVY
- 9 - VYÚSTĚNÍ SKRZE OPĚRU BUDE ZRÍZENO OSAZENÍM TRUBKY DN 200 Z HDPE, PVC NEBO PE DO BEDNĚNÍ V SOULADU S VL204.01. DO OSAZENÉ TRUBKY BUDE OSAZENA TRUBKA DN 180 S PŘÍRUBOU DLE VL204.01
- 10 - PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO ÚROVNĚ 0,2 m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
1x ALP, 2x ALN, MIN. TLOUŠŤKU NÁTĚRU PROVĚST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- 11 - NA DŘÍKU SE OSADÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY A TRNY PRO UCHYCENÍ HRANOLU. MĚŘIČSKÉ ZNAČKY BUDOU PROVEDENY DLE VL4 509.01, MĚŘIČSKÁ ZNAČKA Z NEREZOVÉ OCELI TŘIDY 1.4401 NEBO 1.44.04, VYROBENA Z JEDNOHO KUSU, MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ
- 12 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA SPODNÍ STAVBY BUDE PROVEDENA DLE TKP 18, PŘÍLOHY 10, KAPITOLY 5.6 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU V KATEGORIÍCH:
VIDITELNÉ PLOCHY: C2d, CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ PEČETÍCÍ PRYSKYŘICOVOU VRSTVOU
NEVIDITELNÉ PLOCHY: C1a, VELKOPLOŠNĚ BEDNÍCÍ PRVKY (VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ)

OBJEDNATEL: <div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o.</div> ZBOROVSKÁ 11, 150 215 PRAHA 5		ZHOTOVITEL: <div> AFRY</div> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. MICHAL MARVAN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ZEMEK	PROJEKTANT: ING. MICHAL MARVAN	KONTOLOVAL: ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU: <div>III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1</div>				
ČÁST:	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 134 - CHODNÍKY V OKOLÍ MOSTU EV. Č. 24513			
PŘÍLOHA:	VÝKRES TVARU DOLNÍ ZDI			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2025	D	10	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:100			
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061			