

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		Ing. LUKÁŠ ZEMEK		Ing. MICHAL MARVAN		Ing. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		STAVEBNÍ ČÁST					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 010 MOSTNÍ PROVIZORIUM/OBCHOZÍ TRASA					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:			
DATUM:	07/2025	D	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	3
2.1. CHARAKTERISTIKA MOSTU	3
2.2. PODKLADY	3
2.2.1. <i>Geotechnické podklady</i>	<i>3</i>
2.2.2. <i>Podklady</i>	<i>3</i>
3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	4
3.1. NAVRŽENÝ STAV A JEHO ZDŮVODNĚNÍ	4
3.2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.3. ZATÍŽITELNOST MOSTNÉHO PROVIZORIA	4
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.1. POSTUP VÝSTAVBY	5
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
6. ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	III/24513 Rostoklaty
Objekt č.	SO 010
Název objektu	Most ev. č. 24513-1
Kraj	Středočeský kraj
Obec	Rostoklaty
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
Stupeň dokumentace	DSP
Stavebník/Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Zpracovatelský útvar	AFRY
Vedoucí společnosti	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Marvan, AFRY CZ s.r.o
Odpovědný projektant objektu	Ing. Lukáš Zemek, AFRY CZ s.r.o
Druh přemostované překážky	Železniční trať
Úhel křížení	Železniční trať 90,00° (100,00g)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

2.1. Charakteristika mostu

Jedná se o provizorní mostovou soupravu typu ML36 o jednom poli celkové délky 27,0 m a rozpětí 23,0 m. Most se montuje po třímetrových dílech, hlavními mostními díly jsou středový a koncový mostní díl. Z nichž se sestavuje celá konstrukce provizorní lávky a dále úložná deska a úložný práh.

2.2. Podklady

2.2.1. Geotechnické podklady

Viz technická zpráva SO201 příloha č.1 a IGP průzkum část F.

2.2.2. Podklady

Viz technická zpráva SO201 příloha č.1

2.3. Inženýrské sítě na lávce

Na levé straně lávky bude přidělán kabelovod k převedení dočasných přeložek inženýrských sítí ČEZ a CETIN přes železniční trať.

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

3.1. Navržený stav a jeho zdůvodnění

Mostní provizorium bude sestaveno před demolicí stávajícího objektu, tak aby pěší se mohli pohybovat mezi obcemi a železniční stanicí bez omezení. Provizorní lávka bude napojena na trasy pro pěší.

3.2. Popis technického řešení

Mostní provizorium musí být postaveno dříve než začne demolice stávajícího mostu (SO001). Bude sloužit k přemostění tříkolejné koridorové tratě a je náhradou za chodník, který se nachází na stávajícím mostě na pravé římse. mostní provizorium bude sloužit také jako spojení obcí Rostoklaty a Břežany II a spojení železničních nástupišť.

Provizorium bude složeno z 3,0 m dílů a bude mít celkovou délku 27,0 m. Světlá výška lávky bude 2,5 m a světlá šířka 2,0 m. Provizorium bude postaveno na stojkách, tak aby bylo vedeno nad trakčním vedením. Ke stojkám bude připevněno věžové systémové schodiště pro bezpečný pohyb chodců.

Stěny lávky budou navrženy dle normy ČSN EN 50 122 – ed. 2 a to tak, že od spodní hrany do výšky 1 metru bude umístěna plná stěna bez jakékoliv mezery a bude splňovat třídu ochrany IP 2X uvedenou v EN 60529. od 1 metru do výšky 1,8 metru bude umístěna síť s maximální velikostí oka 1200 mm². Na zábranách budou osazeny bezpečnostní tabulky.

Pro přístup na lávku bude na straně ve směru Rostoklaty zřízena zpevněná cesta z panelů na ŠP podsypu tloušťky min. 150 mm, která bude navazovat na stávající chodníky, ve směru na Břežany II bude schodiště vyústěno na stávající zpevněné ploše.

Po dokončení stavby bude provizorní lávka demontována a terén v okolí lávky bude vrácen do původního stavu.

3.3. Zatížitelnost mostního provizoria

Zatížitelnost nebyla posouzena a je stanovena dle TP 254 pro zatížení lávky chodci zatížení 4,11 kN/m².

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1. Postup výstavby

Výstavba mostu se bude provádět v souladu s celkovou koordinací stavební akce Most ev. č. 24513-1. Přístup na staveniště bude po silnici III/24513. Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby budou řešeny v rámci ZOV stavby v dalších stupních PD.

Před započítím stavby bude vytyčeno staveniště, veškeré inženýrské sítě, u kterých bude jejich hloubka ověřena kopanými sondami, dále se předpokládá vyklizení plochy a provedení přeložek inženýrských sítí.

Před zahájením vlastní montáže mostu budou na obou stranách koridoru provedeny provizorní stojky. Po vybudování provizorních podpěr bude provedena vlastní montáž mostního provizoria. Montáž a následné uložení bude prováděno dle technologického postupu pro zvolené provizorium nebo pomocí jeřábové techniky. Ke stojkám bude připevněno věžové schodiště pro pohyb chodců. Ke schodišti se od chodníků vytvoří zpevněná cesta.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na okolní silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích.

6. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání územního rozhodnutí a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

V Praze, duben 2024

Ing. Michal Marvan
AFRY CZ
tel: +420 724 826 719
e-mail: michal.marvan@afry.com