

OBSAH

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
1.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	2
1.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	2
1.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	2
1.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
1.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN...	4
1.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	5
1.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	5
1.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ...	5
1.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	5
1.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	5
1.11	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	7
1.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	7
1.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
1.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	7
1.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	8
1.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	9
1.17	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
2	PŘÍLOHY	10
	PŘÍLOHA Č. 1 – HAVARIJNÍ PLÁN	10
	PŘÍLOHA Č. 2 – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	10

1 Zásady organizace výstavby

1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií během její realizace budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby, který si zajistí nezbytná projednání a povolení. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem.

Voda

Během výstavby si zdroj vody a likvidaci odpadní vody zajistí zhotovitel. Obvykle je zdrojem vody napojení na stávající vodovodní síť, nebo její dovážení v cisternách.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod. Souhlas k odběru vody a vypouštění odpadních vod je třeba vyžádat příslušných správců.

Elektrická energie

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

Telekomunikace

Předpokládá se, že zhotovitel během výstavby zajistí telekomunikaci mobilními telefony.

Kanalizace, plyn

Staveniště bude vybaveno chemickým WC, splašková kanalizace se nepředpokládá. Přípojka plynu se taktéž nepředpokládá.

1.2 Odvodnění staveniště

Pochozí plochy staveniště budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněné plochy. Stavební jáma bude vyspádována do jímek pro čerpání vody.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možný od Neveklova po stávající komunikaci - silnici III/10515. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem.

První fáze stavby zahrnuje vybudování provizorní přeložky komunikace III/10515 SO 170 a stavební úpravy objízdné komunikace SO 187. Před zahájením stavby je nutné provést prohlídku a pasport objízdných tras a budoucích tras staveništní dopravy.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

CETIN a.s. – sdělovací kabel ověřený a neověřený

ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení NN

SŽ – veřejné osvětlení

Oblast stavby se dle dostupných informací nachází v bezprostřední blízkosti ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ale přímo do něj nezasahuje.

Ochranná pásma sítí:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- U elektrického vedení:

1) Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

2) Ochranné pásmo nadzemního vedení

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

- U sdělovacího vedení:

- a) u podzemního vedení 1,0 m po stranách krajního vedení SEK
- b) u nadzemního vedení dle podmínek provozovatele

- Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na zástavbu, umístěnou blízko staveniště je nutné brát zvýšené ohledy na rozmístění vybavení staveniště (např. neumisťovat sociální zázemí v těsné blízkosti domů atd.). Před započítím prací dojde k pasportizaci stavu všech domů bezprostředně dotčených stavbou, včetně fotodokumentace. Po dokončení stavby se tyto domy opět prohlédnou a vyhodnotí se, zda nedošlo k poškození způsobeným stavbou.

Přístup na pozemky sousedící se staveništěm by neměl být výrazně omezen.

1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou během výstavby překračovány.

Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

V průběhu realizace navrhovaných stavebních úprav dojde k omezení dopravní obslužnosti v bezprostředním okolí stavby. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl zajistit, aby byly tyto nepříznivé vlivy v maximální možné míře eliminovány.

Demolice

Stávající mosty budou zdemolovány a odstraněny. Asfaltový kryt vozovky na mostech a v úsecích před a za mosty bude odfrézován, mimo most budou odtěženy podkladní vrstvy vozovky. S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle přílohy k souhrnné technické zprávě – Nakládání s odpady.

Před demolicí je nezbytné označit případné inženýrské sítě, nacházející se v blízkosti mostů a zajistit jejich ochranu před poškozením demoliční technikou. Během demolice je nutné zajistit bezpečnost všech zúčastněných a zamezit přístupu nepovolaných osob. Pokud by během demolice docházelo k nadměrné prašnosti, bude nutné stavbu kropit a tím snížit prašnost.

Kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací budou vyčištěny svahy koryta v okolí mostu od náletové zeleně. Stromy, které nejsou určeny ke kácení budou ochráněny vhodným způsobem, viz Dendrologický průzkum.

1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán čarou dočasného a trvalého záboru, zábory jsou vyznačeny v koordinační situaci. Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací.

1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby nebude možný pohyb chodců v místě stávajícího mostu a v místě budovaného mostu. Bude označena obchozí trasa přes železniční koridor. Na obchozí trase nebude zajištěna bezbariérovost na celém úseku. Vedení obchozí trasy je patrné z výkresu B2.2 Situace staveniště.

1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č.541/2021 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č.376/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č.168/2007 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Odpady vzniklé stavbou řeší příloha Souhrnné technické zprávy č. 4 – Nakládání s odpady.

1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro založení mostního objektu, stávající mostní konstrukce bude vybourána. Zemina, která se vytěží a bude vhodná či podmínečně vhodná, bude použita jako zásypový materiál, zbylá část bude odvezena na skládku. Chybějící vhodná zemina bude muset být nakoupena.

1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby budou okolní pozemky dotčeny hlukovou a imisní zátěží běžné stavební mechanizace potřebné pro stavbu. Po dobu výstavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí.

Ovzduší

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními, především se zákonem č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně ovzduší. V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Hluk

Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době, tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk maximální stanovenou hladinu, vybuduje dodavatel ochranná opatření.

Voda

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na příslušné skládky a úložiště.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze Souhrnné technické zprávy č. 4 - Nakládání s odpady.

Půda

V průběhu výstavby musí zhotovitel stavby přijmout taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění půdy produkty stavby. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou, přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět při respektování požadavku na zajištění přístupu k jednotlivým přilehlým nemovitostem.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Tématu se podrobně věnuje část B2.3 – Plán BOZP.

1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby nebudou dotčeny žádné stavby, u nich by bylo nutné řešit jejich bezbariérové užívání.

1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření v okolí stavby řeší samostatný objekt SO 182 Přejíždě dopravní značení.

1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště bude řešen po stávající silnici. III/24513. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čišťení komunikací znečištěných staveništní dopravou. Použití přístupových komunikací musí být před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a dotčenými obcemi. Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky.

Skutečné trasy dovozu materiálů a zemin budou známy až po výběru zhotovitele stavby, který si zajistí vhodný zdroj zemin. Návrhy přístupů na staveniště jsou graficky znázorněny na výkrese B2.2 Situace staveniště. Staveništní doprava bude v maximální míře vedena v prostoru staveniště a bude respektovat technologii a postup výstavby.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle typových DIO.

Podmínky pro provádění stavby

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět při respektování požadavku na zajištění přístupu k jednotlivým přilehlým nemovitostem.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

zák. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Stavba bude řádně označena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací.

Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Ochrana staveniště

Staveniště se nachází v nezastavěné oblasti a musí být řádně zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Části staveniště, na nichž se nachází stavební materiál či stavební stroje, musí být buď oploceny nebo hlídány, aby byla zajištěna ochrana staveniště a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Postup při povodni či havárii je řešen v Povodňovém a Havarijním plánu, které jsou součástí dokumentace ZOV.

1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stanovení obvodu staveniště

Rozsah staveniště vychází z rozsahu trvalého a dočasného záboru. Parcely staveniště se nacházejí na pozemcích označených jako lesní pozemek, orná půda, ostatní plocha, trvalý travní porost a vodní plocha. Jednotlivé zasažené pozemky budou zajištěny v rozsahu dle záborového elaborátu (příloha F.5).

Prostor staveniště využívaný pro navrhovanou stavbu bude v maximální míře využívat současnou vozovku a silniční pozemky. Staveniště v prostoru uzavřené části silnice a na pozemcích v navazující oblasti mimo silniční těleso bude využíváno pouze pro vlastní stavební a montážní práce, staveništní dopravu do prostoru stavby, umístění manipulační plochy a pro nezbytné zázemí zhotovitele v blízkosti prací. Plochy pro případné další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám po dohodě s majiteli sousedních pozemků.

Uspořádání staveniště

Plochy zařízení staveniště (ZS), skládek a mezideponií budou navrženy zhotovitelem stavby dle jeho potřeb (rozsahu stavební technologie) a postupu výstavby, včetně zajištění jejich povolení a schválení. Zařízení staveniště bude zřízeno uvnitř staveniště dle potřeby zhotovitele stavby.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály.

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Uvažovaný časový průběh výstavby

Předpokládaný termín výstavby: rok 2025

Předpokládaná doba výstavby: 15 měsíců

Postup výstavby

- Vytyčení obvodu staveniště
- Zmapování objízdných tras a pasportizace stavu objízdných komunikací a stavbou dotčených budov
- Vykácení náletových dřevin v obvodu staveniště
- Vybudování provizorní přeložky pro pěší
- Vyznačení objízdné trasy SO181 a provedení uzávěry silnice

Pro most:

- Frézování vozovky a bourání stávající konstrukce mostu
- Provádění výkopu na úroveň základové spáry stávajícího mostu
- zhotovení úhlové zdi (viz. SO 251)
- Zasypání výkopu a vytvoření plošiny pro vrtání pilot
- Vrtání velkopřůměrových pilot z připravené plošiny
- Odtěžení zeminy na úroveň základové spáry, posouzení základové spáry geologem
- Provedení podkladního betonu a odbourání pilot na uvažovanou úroveň
- Zhotovení základů mostu, křídel
- Zhotovení konstrukce spodní stavby, křídel
- Výstavba podpor pro prefabrikované nosníky mostu
- Umístění nosníků
- Betonáž nosné konstrukce mostu (spřahující desky)

- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti a izolací
- Provedení drenáže spodní stavby
- Zasypání konstrukce po vrstvách – zhotovení přechodové oblasti
- Vytvarování a odláždění svahů, odláždění pod mostem a před křídly
- Betonáž říms
- Vytažení štětovnic, zaříznutí ponechaného pažení
- Zapravení ponechaného pažení na návodním svahu hráze
- Provedení izolace mostovky
- Provedení ochrany izolace a ložné vrstvy vozovky na mostě
- Provedení konstrukce vozovky (bez ohrubné vrstvy) před a za mostem v určených oblastech
- Provedení ohrubné vrstvy v celé ploše
- Montáž záchytného systému

Pro stavbu:

- Provedení SO 121 a 134
- Zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- Navracení do původního stavu úpravy objízdne komunikace SO 181
- Ukončení uzávěry silnice III/24513, zrušení objízdnych tras
- Úklid staveniště, ohumusování a osetí vegetačních ploch
- Dokumentace stavu objízdnych tras a následná oprava poškozených míst
- Dokumentace stavu stavbou dotčených budov a následná oprava poškozených míst
- Kolaudace a předání stavby správci

1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy stavby jiných stavebníků, u kterých by bylo nutné řešit věcné a časové vazby na předmětnou stavbu.

2 Přílohy

Příloha č. 1 – Havarijní plán

Příloha č. 2 – Plán kontrolních prohlídek

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby

III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1 – PD

Vypracoval: Ing. Michal Marvan

Datum zpracování: 07/2025

Schválení havarijního plánu:

Dne:

č.j.:

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD	4
3	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	4
4	ZÁKLADNÍ PŘEDPISY	5
5	POPIS STAVBY	5
5.1	SO 201 MOST EV. Č. 24513-1	5
5.2	ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
5.3	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	5
6	HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII	6
6.1	BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN HAVÁRIE	6
6.2	HLÁŠENÍ HAVÁRIE	6
6.3	ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE	7
6.4	ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	8
6.5	VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.	8
6.6	ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI	8
7	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ	10
8	SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH	10
9	PROTOKOL	11
10	SLOŽENÍ HAVARIJNÍHO DRUŽSTVA	11
11	SPOJENÍ NA ÚČASTNÍKY HAVARIJNÍ OCHRANY	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1 - PD
Místo stavby:	Intravilán, silnice III/24513-1
Kraj:	Středočeský
Vlastník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	AFRY CZ, s. r. o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:
Předpokládané zahájení stavby:	10/2025
Předpokládané dokončení stavby:	11/2027
Platnost havarijního plánu:	po dobu trvání stavby

2 DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD

Dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách

(1) *Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.*

(2) *Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.*

(3) *Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.*

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

3 HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky :

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady
- i) nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

4 ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 3415 – Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

5 POPIS STAVBY

5.1 SO 201 Most ev. č. 24513-1

Jedná se o trvalý mostní objekt o 1 poli, který převádí komunikaci III/24513 (SO 120) přes železniční trojkolejou trať. Most se nachází směrově v přímé. Most je navržen z předpjatých trámů délky 31,0 m, délka přemostění je 29,1 m. Šířka mostu je 10,70 m, šířka vozovky na mostě je 7,5 m. Římky na mostě jsou železobetonové, monolitické, levá římsa je široká 0,8 m a pravá je široká 2,4 m. Na pravé římce je umístěn chodník pro pěší, prostor chodníku a komunikace je oddělen mostním svodidlem. Na římce je dále osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m a protidotyková zábrana. Na levé římce je osazeno zábradelní svodidlo a protidotyková zábrana. Spodní stavba je hlubinně založena na velkopřůměrových pilotách. Piloty jsou vetknuty do železobetonových základů opěr.

5.2 Zařízení staveniště a organizace výstavby

(podrobně viz projektová dokumentace – Zásady organizace výstavby – technická zpráva a situace staveniště)

Při stavbě budou používány běžné mechanismy a prostředky, nepředpokládá se potřeba zřízení rozsáhlejšího zařízení staveniště. Toto by případně mělo být umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodoteče mimo případnou zátopu.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, kontejnery, chem. WC apod.)

Mezideponie materiálu a stavebních hmot budou na staveništi umísťovány v omezeném rozsahu a se zřetelem na požadavek, aby byly situovány mimo běžné zátopové oblasti.

5.3 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Jako závadnou látku používanou na stavbě lze označit zejména ropné látky – tj. obsah palivových nádrží v jednotlivých dopravních prostředcích a stavebních strojích používaných při stavbě. Na stavbě budou používány běžné mobilní stavební stroje, u kterých lze předpokládat max. objem jednotlivé nádrže do 300 l pohonných hmot.

Dalším potenciálním zdrojem rizik mohou být použité nátěrové hmoty a emulze používané při výstavbě.

6 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

6.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách:

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

6.2 Hlášení havárie

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. havárií je nutno hlásit:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí MěÚ Votice. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v bodě 11.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- b) místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- c) místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- d) projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna. subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- e) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- f) údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

6.3 Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ), ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého náradí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratorní s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírání je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínila do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

6.4 Odstraňování následků havárie

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

6.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

Nezbytné hlavní údaje v záznamu o průběhu likvidace havarijního úniku ropných produktů (*např.*):

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod, toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

6.6 Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Bezpečnost při práci je nedílnou součástí pracovní činnosti. Při stavební činnosti je třeba dodržovat Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Součástí ochrany zdraví je snaha zabránit pracovním úrazům i nemocem z povolání a umožnit bezpečné vykonávání práce i na rizikových pracovištích. Zásady bezpečnosti práce při zneškodňování havárie a její likvidaci jsou obdobné jako při běžné stavební činnosti. Jelikož se však jedná o náhlé a mnohdy nepředvídatelné situace, je riziko vzniku pracovního úrazu větší. Organizace, která bude provádět stavbu, bude povinna dodržovat obecné zásady bezpečnosti práce nejen při vlastní činnosti, ale i v případě havarijních situací.

Za splnění povinností v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) odpovídají vedoucí pracovníci na všech řídicích stupních v rozsahu svých funkcí. Tyto úkoly jsou rovnocennou a nedělitelnou součástí jejich pracovních povinností. V zájmu zajišťování péče o BOZP zejména zajišťují v příslušných plánech v souladu s plněním úkolů zvyšování BOZP a zlepšování pracovního prostředí. Zřizují, udržují a zlepšují potřebná ochranná zařízení a provádějí technická a organizační opatření podle předpisů k zajištění BOZP a podle nových poznatků vědy a techniky a organizují nejméně jednou v roce kontrolu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na všech pracovištích a zařízeních.

U pracovníků, u nichž to vyžaduje ochrana jejich života a zdraví poskytují k používání potřebné osobní ochranné pracovní prostředky včetně mycích, čistících, dezinfekčních a dále nápoje, stanovené v hygienických předpisech.

Opatření při vzniku pracovního úrazu

Pracovník, který je svědkem úrazu nebo se o něm nejdříve dozví, zařídí neprodleně lékařskou pomoc zraněnému a o úrazu neprodleně uvědomí svého nadřízeného, popř. nadřízeného zraněného.

Nadřízený je povinen ihned se přesvědčit, zda bylo zabezpečeno lékařské ošetření zraněného a pokud nebylo, zabezpečí je. Dále úraz ihned ohlásí řediteli (nadřízenému orgánu).

V případě smrtelného nebo hromadného pracovního úrazu nadřízený kromě ohlášení úrazu:

- a) učiní opatření, kterými by se zabránilo dalšímu možnému ohrožení života a zdraví pracovníků
- b) zajistí místo pracovního úrazu tak, aby zůstalo zachováno v původním stavu až do příchodu vyšetřujících orgánů
- c) změny původního stavu na místech smrtelných nebo hromadných úrazů jsou před příchodem vyšetřujících orgánů přípustné jen tehdy, pokud jde o záchranu postižených osob, o další záchranné práce, nebo vyžaduje - li to bezpečnost provozu, v těchto případech se vyhotoví příslušná dokumentace původní situace. Za pořízení náčrtku a fotografických snímků (dokumentace) odpovídá nadřízený, který dal příkaz nebo souhlas k provedení změn.

Soupis platných nařízení a vyhlášek BOZP je uváděn na webových stránkách Ministerstva práce a soc. věcí ČR.

7 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

- a) Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice zhotovitele stavby – mimo vlastní zařízení staveniště
- b) Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (např. sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- c) Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna v opravárnách k tomu určených – mimo zařízení staveniště.
- d) Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

Je třeba mít trvale k dispozici např.: řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (sypké, vláknenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.), nádoby na sesbírání produkt, náradí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice) apod.

Veškeré vybavení pro prvotní havarijní zásah bude uskladněno v zařízení staveniště. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu příslušného provozního střediska Povodí Vltavy.

8 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl. 6.2. tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu. Seznam a telefonní spojení je obsaženo na konci tohoto plánu.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad - OŽP MěÚ Votice, odd. vodoprávního úřadu.

Seznam a spojení na jednotlivé organizace je zařazen na konci plánu.

9 PROTOKOL

S havarijním plánem budou seznámeni pověření pracovníci stavby ve znění schváleném vodoprávním úřadem. O seznámení pracovníků bude sepsán protokol, jako součást tohoto plánu nebo bude zapsán do stavebního deníku.

10 SLOŽENÍ HAVARIJNÍHO DRUŽSTVA

Složení havarijního družstva a povinnosti jeho členů

Vedoucí havarijního družstva:

Členové havarijního družstva:

.....

.....

Velitel havarijního družstva je povinen kontrolovat:

- zda nedochází k úniku závadných látek
- technické vybavení havarijního družstva

Velitel a členové havarijního družstva jsou povinni účastnit se školení dle předpisů.

11 SPOJENÍ NA ÚČASTNÍKY HAVARIJNÍ OCHRANY

Případy havárie se hlásí:

Příslušné orgány a organizace	tel. spojení
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje:	(tísňové volání: 150)
Územní odbor Benešov - stanice HZS Český Brod	950 886 011
Tyršova 73, 282 01 Český Brod	

Policie ČR:	(tísňové volání: 158)
Územní odbor Kolín	974 874 562
Václavská 11, 280 16 Kolín 3	

Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor životního prostředí	257280396, 601569901
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	

ČIŽP oblastní inspektorát Praha	233 066 111
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6	
Hlášení havárií	731 405 313

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze:	310 014 420
Pobočka Kolín, Karlovo náměstí 44, 280 02 Kolín 2	

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje	(tísňové volání: 155)
Výjezdová základna ZZS HMP Praha 9 - Černý Most	
Gen. Janouška 902, 198 00 Praha 14-Černý Most	
Nemocnice Český Brod s.r.o.	321 610 868
Žižkova 282, 282 01 Český Brod	

Závěrem:

Havarijní plán bude umístěn na dostupném místě a musí s ním být seznámeni všichni pracovníci zapojení do havarijní služby. HP je v platnosti dnem jeho schválení.

Za dodržování HP zodpovídá hlavní stavbyvedoucí

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

po dobu stavby

III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1 – PD

OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
1.1.1	SO 201 Most ev. č. 24513-1	3
1.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
2	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	3
2.1	OBECNÉ POŽADAVKY NA KONTROLU PŘI VÝSTAVBĚ	3
2.2	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	3
3	ZÁVĚR.....	4

1 ÚVOD

1.1 Stručný popis návrhu stavby

1.1.1 SO 201 Most ev. č. 24513-1

Jedná se o trvalý mostní objekt o 1 poli, který převádí komunikaci III/24513 (SO 120) přes železniční trojkolejou trať. Most se nachází směrově v přímé. Most je navržen z předpjatých trámů délky 31,0 m, délka přemostění je 29,1 m. Šířka mostu je 10,70 m, šířka vozovky na mostě je 7,5 m. Římsy na mostě jsou železobetonové, monolitické, levá římsa je široká 0,8 m a pravá je široká 2,4 m. Na pravé římse je umístěn chodník pro pěší, prostor chodníku a komunikace je oddělen mostním svodidlem. Na římse je dále osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m a protidotyková zábrana. Na levé římse je osazeno zábradelní svodidlo a protidotyková zábrana. Spodní stavba je hlubinně založena na velkopřůměrových pilotách. Piloty jsou vetknuty do železobetonových základů opěr.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 10/2025

dokončení stavby: 11/2027

2 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

2.2 Kontrolní prohlídky stavby

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby.
- 2) Kontrola řádného vytýčení nových konstrukcí.
- 3) Kontrola případných změn stavby před dokončením – pokud by došlo k podstatné změně oproti stavebnímu povolení.

Stavební úřad může nařídit provedení další kontrolní prohlídky, pokud si to vyžádá průběh stavby.

3 ZÁVĚR

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

V Praze, 07/2025

Ing Michal Marvan
michal.marvan@afry.com
AFRY CZ s.r.o.