

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		 <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
ING. MICHAL MARVAN		ING. LUKÁŠ ZEMEK		ING. MICHAL MARVAN		ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 182 OBJÍZDNÁ TRASA					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	D	PŘÍLOHA Č.:	1	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	07/2025						
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						



## **OBSAH ZPRÁVY**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU, ZDŮVODNĚNÍ KONSTRUKCE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. NAVRHOVANÝ STAV, DÉLKA ÚPRAV .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA A ZDŮVODNĚNÍ DIO .....</b>	<b>3</b>
<b>3. POŽADAVKY NA DIO .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POPIS JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ DIO .....</b>	<b>6</b>
<b>5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>6.1. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI.....</b>	<b>6</b>
<b>6.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>6.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....</b>	<b>6</b>
<b>7. ZÁVĚR .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby</b>	<b>III/24513 Rostoklaty</b>
<b>Objekt č.</b>	<b>SO 182</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Most ev. č. 24513-1</b>
Kraj	Středočeský kraj
Obec	Rostoklaty
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>PDPS</b>
Stavebník/Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Zpracovatelský útvar	AFRY
Vedoucí společník	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Marvan, AFRY CZ s.r.o
Odpovědný projektant objektu	Ing. Lukáš Zemek, AFRY CZ s.r.o
Kategorie komunikace	S 7,5/50

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

### 2.1. Popis stávajícího stavu, zdůvodnění konstrukce

Jedná se o novou stavbu, při které dojde k demolici stávajícího mostního objektu a výstavbě nového. Současný mostní objekt převádějící komunikaci III/24513 přes železniční trať mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II je zařazen do stupně V – Špatný. Stávající konstrukce vykazuje masivní opadávání krycí vrstvy. V místech odpadlé krycí vrstvy dochází ke korozi výztuže. Povrch vozovky na mostě je značně nerovný. Vozovka je tvořena dlažbou se zbytky asfaltového koberce. Spáry ve dlažbě nejsou zatěsněny a dochází k zatékání na povrch nosné konstrukce. Chodník na levé straně je silně degradován, části pochozí vrstvy chybí. Chodník má snížený nášlap. Izolace na mostě je nefunkční. Povrch mostu je v místech otevřených spár vozovky a chodníku silně porostlý vegetací. Mostní vybavení (zábradlí a protidotyková zábrana) je korodováno. Dispozice stávajícího mostu nevyhovují na průjezdný průřez VMP 3,0 pod mostem. Dle mostního listu je založen plošně na železobetonových základech.

### 2.2. Navrhovaný stav, délka úprav

Nově navrhovaný stav vychází z minimálního požadavku na šířkové uspořádání na mostě. Komunikace na mostě je navržena v kategorii S7,5/50. Přes most je převeden chodník šířky 1,0 m po pravé římse. Délka stavebních úprav respektuje potřebu zvýšení nivelety o cca 2,0 m v místě mostu za účelem dodržení průjezdného profilu pod mostem. Celková délka úprav komunikace III/24513 je přibližně 340 m.

### 2.3. Základní charakteristika a zdůvodnění DIO

Postup výstavby a s nimi navržené dopravní opatření jsou navrženy s ohledem na místní podmínky, okolní komunikace a intenzitu provozu. Vzhledem k nemožnosti zřízení mostního provizoria v okolí mostu bude rekonstrukce provedena za plné uzávěry komunikace v místě mostu. Objízdné trasy byly voleny s ohledem na jejich propustnost a lokální omezení z hlediska zatížitelnosti inženýrských objektů na daných objízdných trasách či omezený výšky vozidel. Pro osobní automobily byla zvolena kratší varianta po komunikacích nižších tříd. Pro nákladní automobily byla zvolena objízdná trasa po komunikacích vyšších tříd. Objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po komunikacích III/1136 a III/24512. Objízdná trasa pro nákladní automobily je vedena po komunikacích I/12, městem Český Brod, II/113, II/245 a III/24512. Po zřízení objízdných tras bude automobilová doprava na tyto trasy převedena a komunikace III/24513 v místě mostu uzavřena.

## 3. POŽADAVKY NA DIO

Veškeré použité dopravní značení (DZ) a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12 899 Stále svislé dopravní značení, včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12 352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12 368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12 375 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky

- vzorové listy VL 6.1. Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky
- PPK – PRE; Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

- Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
- Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Na silnicích, místních a účelových komunikacích budou použity svislé značky základní velikosti, na dálnicích zvětšené velikosti. Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA. 2.2 ČSN EN 12 899-1. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.
- Značky musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
- Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.
- Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retro reflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek. Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).
- Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.
- Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).
- V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.
- Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retro reflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.
- Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.
- Vybrané značky budou zvýrazněny výstražným světlem typu 1 (značka S7). Světlo se umístí nad příslušnou značku a musí odpovídat ČSN EN 12352.
- Dočasná neplatnost značky se vyjádří škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem, minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky.

- Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.
- DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.
- DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.
- Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.
- S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
- Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.
- Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.
- Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

#### 4. POPIS JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ DIO

Veškeré dopravně inženýrské opatření proběhne před zahájením demolice stávajícího mostu a následné výstavby mostu nového. Před výstavbou mostního provizoria pro obchozí trasu proběhne stavba přeložek stávajícího inženýrských sítí a úprava trakčního vedení pod stávajícím mostním objektem.

Po dokončení přeložky inženýrských sítí a úpravě trakčního vedení proběhne osazení mostního provizoria SO 010 a zřízení obchozí trasy. Zřízení mostního provizoria vyvolává požadavky na zvláštní dopravně inženýrské opatření v podobě traťové výluky na překonávané železniční trati. Provoz na III/24513 nebude omezen, částečné omezení dopravy se předpokládá na zpevněné ploše na pravé straně mostu u železniční zastávky.

Po provedení výše uvedených činností dojde k zřízení objízdných tras pro osobní a nákladní automobily. Objízdna trasa pro osobní automobily je vedena po komunikacích III/1136 a III/24512. Objízdna trasa pro nákladní automobily je vedena po komunikacích I/12, městem Český Brod, II/113, II/245 a III/24512. Po zřízení objízdných tras bude automobilová doprava na tyto trasy převedena a komunikace III/24513 v místě mostu uzavřena.

#### 5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby a dokumentace jednotlivých objektů:

Níže jsou uvedeny související objekty:

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 120 – Silnice III/24513
- SO 191 – Dopravní značení
- SO 201 – Most ev. č. 24513-1

#### 6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### 6.1. Předpokládaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Předpokládá se výstavba za plné uzávěry dotčené čisti komunikace III/24513 a zřízení objízdne trasy. Předpokládaná doba zahájení výstavby je stavební sezóna 2020 s předpokládanou dobou výstavby 9-12 měsíců.

##### 6.2. Zajištění přístupu na stavby

Přístup na staveniště je možný po silnici III/24513

##### 6.3. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup vozidel IZH k přilehlým nemovitostem a do prostoru staveniště a železniční stanice. Po dobu výstavby mostu bude provedeno mostní provizorium pro zajištění obchozí trasy.

#### 7. ZÁVĚR

V Praze, 07/2025

Ing. Michal Marvan  
AFRY CZ s.r.o.  
tel: +420 724 826 719  
e-mail: [michal.marvan@afry.com](mailto:michal.marvan@afry.com)