

Architektonická soutěž
Středočeská vědecká knihovna
v Kladně

Vysvětlení soutěžních podmínek číslo 4

Zadavatel: Středočeská vědecká knihovna v Kladně, p. o., Gen. Klapálka 1641, 272 01 Kladno

Název soutěže: Středočeská vědecká knihovna v Kladně

Středočeská vědecká knihovna v Kladně, p. o. („Zadavatel“) zahájila soutěž o návrh s názvem „Středočeská vědecká knihovna v Kladně“, jejíž oznámení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-055033 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 146 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel dne 13. 11. 2025 od účastníka Soutěže písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek Soutěže v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz účastníka Soutěže	Vysvětlení Zadavatele
1	Je možné v návrhu pro zásobování knihovny použít stávající průjezd na východní straně objektu č. 1641? (šířka vjezdu 2,4m)	Stávající průjezd na východní straně objektu č. 1641 pro zásobování knihovny teoreticky využít lze. Zadavatel jej však nepovažuje za nejvhodnější variantu, zejména s ohledem na jeho vyústění přímo do rušné ulice Gen. Klapálka a omezené prostorové parametry, které mohou komplikovat najetí i vyjetí zásobovacích vozidel a negativně ovlivnit bezpečnost provozu. Případné využití tohoto vjezdu je proto podmíněno jednoznačným doložením, že: – jeho kapacita a technické parametry spolehlivě zajišťují veškeré požadavky na obsluhu knihovny, včetně běžného zásobování i mimořádných situací (např. stěhování či zásahů integrovaného záchranného systému – IZS), – jsou zajištěny dostatečné manévrovací možnosti pro bezpečnou manipulaci s vozidly, – je možné do průjezdu bezpečně vjet i z něj vyjet z ulice Gen. Klapálka, a to za splnění platných dopravních norem, aniž by došlo k ohrožení

		plynulosti a bezpečnosti dopravy (řešení má být následně projednané s příslušnými orgány). Použití průjezdu je tedy možné pouze tehdy, pokud návrh prokáže jeho plnou provozní způsobilost. Zadavatel současně doporučuje zvážit i jiné varianty zásobování, zejména přístup z Rooseveltovy ulice po případném rozšíření průjezdu, který může zajistit vyšší komfort i bezpečnost zásobovacího provozu.
--	--	---

V Praze dne 18. 11. 2025

Na základě smluvního zastoupení Zadavatele dle § 43 ZZVZ.

Ing. Karla Kupíliková, sekretář soutěže

