

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11 k veřejné zakázce: III/11513 Jíloviště, most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Žádáme tímto o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. 1. <u>Text dotazu:</u> Zadavatel v rámci prokázání technické kvalifikace požaduje předložení seznamu stavebních prací realizovaných za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení. V tomto seznamu mají být uvedeny mimo jiné alespoň tři významné zakázky odpovídající předmětu veřejné zakázky, tj. zkušenosti s realizací dopravních staveb minimálně dvoupruhových pozemních komunikací s investičními náklady minimálně 58 000 000 Kč bez DPH každá, přičemž: • jedna z těchto staveb musí zahrnovat novostavbu mostního objektu s ocelovou obloukovou trémovou konstrukcí o minimálním rozpětí pole 65 m Vzhledem k velmi omezenému počtu silničních mostů s ocelovou obloukovou konstrukcí o uvedeném rozpětí, které byly v České republice dokončeny v posledních 10 letech, a současně s ohledem na další požadované parametry, si dovoluujeme zdvořile požádat o zvážení zmírnění této kvalifikační podmínky a to následujícím způsobem: 1. „zkušenosti s realizací dopravních staveb minimálně dvoupruhových pozemních komunikací nebo železničních staveb s investičními náklady minimálně 58 000 000 Kč bez DPH každá, přičemž: • jedna z těchto staveb musí zahrnovat novostavbu mostního objektu s ocelovou obloukovou trémovou konstrukcí o minimálním rozpětí pole 65 m“ Přísná kritéria kvality jsou dodržována jak v silničním, tak železničním stavitelství, z našeho hlediska nejsou zkušenosti získané výstavbou mostu ovlivněny typem převáděné komunikace. Domníváme se, že současné nastavení kvalifikačních požadavků může významně omezit okruh potenciálních uchazečů, což by mohlo mít nepříznivý dopad na míru hospodářské soutěže a v konečném důsledku i na efektivnost vynaložených veřejných prostředků. V souladu se zásadou řádného hospodáře a zásadou přiměřenosti si Vás proto dovoluujeme požádat o zvážení uvedené úpravy kvalifikačních požadavků tak, aby nedocházelo k neúměrnému omezení účasti dodavatelů, kteří jsou prokazatelně schopni předmět plnění realizovat kvalitně a efektivně. Jsme přesvědčeni, že širší

	konkurence povede ke zvýšení hospodářské soutěže a k dosažení ekonomicky výhodnějších nabídek při zachování požadované kvality plnění.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	K výše uvedenému Zadavatel uvádí, že typ převáděné komunikace (silniční nebo železniční) má z hlediska, dimenzování, zatížení a požadavků na dopravní napojení odlišné technické a provozní parametry. Z těchto důvodů nelze zkušenosti z realizace mostních objektů na železničních stavbách považovat za plně srovnatelné s mostními objekty na pozemních komunikacích. Z toho důvodu Zadavatel již nebude měnit technickou kvalifikaci v bodě 8.4 odst. i, písm. a) Zadávací dokumentace. Nad to Zadavatel ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7, č.j. 837/25/KSUS/R-9 prodloužil referenční dobu pro předkládání referenčních zakázek na 10 let. Zadavatel je přesvědčen že za tuto dobu se nejen v ČR postavilo dostatečné množství silničních trémových ocelových obloukových mostů. Také se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku, tedy zahájení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek, tedy o tuto zakázku se mohou ucházet i dodavatelé z EÚ, kde jistě bylo postaveno dostatečné množství silničních trémových ocelových obloukových mostů.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- Bez příloh

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení zadávací dokumentace, zůstává lhůta pro podání nabídek stejná.