



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-391078-1/ČJ-2017-011506

Praha 16. ledna 2018

Počet stran: 3

Přílohy: 28/28Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
NÁRODNÍ 984
110 00 PRAHA**II/610 Podolanka-Dřevčice, Dřevčice-Brandýs, rekonstrukce - vyjádření.**

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD posoudil, jako příslušný orgán Policie České republiky, na základě ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci na rekonstrukci silnice č. II/610 Podolanka-Dřevčice, Dřevčice-Brandýs a souhlasí se stavebním povolením za dodržení následujících podmínek:

Rekonstrukce bude provedena tak, aby na komunikaci nemuselo dojít k žádnému omezení provozu (snižování rychlosti). V současné době, je tato komunikace vyjma úseku před obcí Podolanka bez omezení a nejedná se o nehodové úseky. Jakékoliv omezení v úseku (většinou přímém) řidič psychologicky neočekává a naopak může být příčinou kolizních situací. Jedná se o extravilánovou komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí 90 km/h.

Dále požadujeme po rekonstrukci komunikace zajistit Strašenskou kapli, která je v havarijním stavu tak, aby její případný pád neohrozil provoz na pozemní komunikaci. Vámi navrhovaná svodidla, se jeví jako nedostačující. V případě zřícení kaple, její části spadnou za tato svodidla.

Dopravní inspektorát posoudil na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **s o u h l a s í** s umístěním přechodného dopravního značení, světelného signalizačního zařízení a dopravního zařízení na silnici č. II/610 v k.ú. Podolanka, k.ú. Dřevčice u Brandýsa nad Labem a Brandýs nad Labem z důvodu rekonstrukce silnice č. II/610 za dodržení následujících podmínek:

Mladoboleslavská 38
190 17 Praha 9, VinořTel.: 974881251-3
Fax: 283880759
Email: pov.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

- **na komunikaci musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců a jejich přístup k autobusovým zastávkám,**
- v době rekonstrukce silnice č. II/610 musí být zajištěn provoz autobusových zastávek a musí zůstat průjezdné všechny dotčené křižovatky (se sil. č. III/0107 a s ul. U Cihelny),
- **v rámci akce bude použito světelného signalizačního zařízení s čidlem pro dynamický provoz,**
- v případě potřeby (vzniku kolizních situací, tvoření velkých kolon apod.) bude provoz řízen způsobilými a náležitě poučenými osobami,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- světelné signalizační zařízení musí být v souladu s TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu,
- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto,
- dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání),
- po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha č. E.02.01, č. E.02.02, č. E.02.03, č. E.02.04, č. E.02.05, č. E.02.06, č. E.02.07, č. E.02.08, č. E.02.09, č. E.02.10, č. E.02.11, č. E.02.12, č. E.02.13, č. E.02.14, č. E.02.15, č. E.02.16, č. E.02.17, č. E.02.18, č. E.02.19, č. E.02.20) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Rovněž posoudil na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci na stanovení místní úpravy silničního provozu a **s o u h l a s í** s umístěním vodorovného a svislého dopravního značení na silnici č. II/610 v k.ú. Podolanka, k.ú. Dřevčice u Brandýsa nad Labem a Brandýs nad Labem z důvodu rekonstrukce silnice č. II/610 za dodržení následujících podmínek:

- v úseku Dřevčice - Brandýs nad Labem nebude omezena nejvyšší dovolená rychlost (komunikace bude zrekonstruována tak, aby nemusela být snižována rychlost, případně budou přijmuta jiné opatření),
- v úseku Dřevčice - Podolanka doporučujeme umístit i dopravní značení č. A 1a "Zatáčka vpravo), která na upozorní řidiče na směrový oblouk, který následuje po přímém úseku,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha č. B2.01, B2.02, B2.03, B2.04, B2.05, B2.06, B2.07, B2.08) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát požaduje dát na vědomí přesný termín zahájení prací.

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

tlf. 974 881 252, 652



mgr. Lukáš Krátký, DiS.
vedoucí DI

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤKOV, MLÁDOBOLESLAVSKÁ 38