

Projekt	II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs, rekonstrukce, PD	Divize	MM CZ
Předmět	Záznam z 3. výrobního výboru	Projekt číslo	390753
Místo konání	Zasedací místnost Krajská správa a údržba silnic, Žižkova 263/1, 251 01, Říčany	Datum	07/11/2017
Účastníci	KSUS – Středočeského kraje Mott MacDonald CZ Brandýs n. Labem	viz prezenční listina	

Zaznamenal Fazekas	Rozdělovník všem přítomným
-----------------------	-------------------------------

Úvod

Předmětem jednání bylo projednání navrženého konceptu DSP na výše uvedenou akci.

Obecné informace

Zpracovatel PD svolal mimořádný výrobní výbor, na kterém došlo k projednání konceptu dokumentace ve stupni DSP. Projektant informoval přítomné o stavu projektové přípravy. Na žádost objednatele došlo oproti SoD k urychlení odevzdání konceptu. Na základě tohoto byl v pátek 3.11.2017 zaslán elektronicky koncept, který neobsahoval některé přílohy. Zhotovitel PD informoval přítomné, že vlivem urychlení odevzdání nemá čistopis záborového elaborátu a čistopis dendrologického průzkumu a chybí vyjádření některých správců sítí vč. čistopisu SO 400.

Tyto přílohy budou vydány až do čistopisu DSP.

- 1) Zhotovil PD prošel s přítomnými koncept příloh Vzorový příčný řez a jednotlivé části koordinační situace. Je navržena skladba vozovky obsahující recyklaci podkladních vrstev za studena viz koncept dokumentace a VV2. Paní Chmelová k technologii opravy vznesla dotaz na provádění recyklace a souvrství na krajích vozovky. Do čistopisu DSP bude doplněn chybějící geokompozit (na vrstvu RS-CA) se splétanou skelnou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN a polymerním potahem vláken s oky min 25x25 mm. Tato úprava bude provedena po celé délce úseku na šířku 2,0 m od hrany (šíře role geokompozitu). Sanace podloží se vlivem recyklace za studena nepředpokládá.
- 2) Situačně komunikace sleduje stávající stav, stejně tak výškově. Návrhové prvky nejsou měněny. Došlo k úpravě nivelety vzhledem k vyrovnaní podélných spádů v rozsahu cca 2-3 cm. Komunikace má v přímých úsecích střechovitý sklon 2,50 % v obloucích je klopeno s přihlédnutím ke stávajícímu stavu. V místech, kde nelze klopit vzhledem k návrhové rychlosti (ZÚ úseku 1 a2) z důvodu absence záboru a značným zemním pracím je navrženo snížení rychlosti na 50 km/h pomocí SDZ. Taktéž v místech, kde nelze bez značných stavebních úprav zaručit potřebnou délku pro zastavení (ZÚ úseku 1, KÚ úseku 2) je navrženo snížení rychlosti na 50 km/h.
- 3) Autobusové zastávky vzhledem k absenci řádné konstrukce vozovky mají navrženou kompletní novou skladbu, viz VPR. Zastávky, které nejsou umístěny v zálivu jsou doplněny o SDZ dle TP 65. Vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 v barvě, po zaježdění v plastu s patřičnou třídou retroreflexe. Na retroreflexi upozornili i přítomní za město Brandýs.
- 4) VDZ bude provedeno v barvě a po zaježdění plastem s patřičnou úrovní retroreflexe. Přítomní za město Brandýs požadují před vjezdy do obcí doplnit VDZ o příčné čáry V18 – optická psychologická brzda.
- 5) Příkop u Strašenské kaple bude vydlážděn v rozsahu o cca 5m delším na každou stranu oproti konceptu PD.
- 6) Zhotovitel PD seznámil přítomné s obecnou problematikou zděných kaplí. Tyto budou po dobu výstavby provizorně chráněny. Strašenská kaple musí být před započatím prací provizorně staticky jinak zajištěna pro možnost provedení prací na opravě komunikace. Přítomní za město Brandýs informovali o tom, že je nutno pro opravu nebo výstavbu repliky kaple získat stavební povolení a potřebná vyjádření. S realizací záměru opravy nebo výstavby repliky je nutno započít před samotnými pracemi na opravě komunikace nebo nejpozději součinně s opravou.
- 7) Přítomní za město Brandýs požadují časovou koordinaci při realizaci záměru s připravovanými investičními záměry Ředitelství silnic a dálnic (případné uzavření MÚK), aby nedošlo k významnému dopravnímu omezení. Projekt předpokládá s dobou výstavby délky 0,5 roku, s případným rozdělením do dvou stavebních sezón, dle termínu výběru zhotovitele a jím předloženého harmonogramu prací.

- 8) Tento zápis slouží jako podklad pro odsouhlasení konceptu DSP. Na základě připomínek ke konceptu bude dle SoD vyhotoven čistopis DSP.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námítky na e-mail karel.fazekas@mottmac.com

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou

V Praze 10.11.2017 zapsal:

Ing. Karel Fazekas