

<b>Projekt</b>	<b>II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs, rekonstrukce, PD</b>	<b>Divize</b>	MM CZ
<b>Předmět</b>	Záznam z 2. výrobního výboru	<b>Projekt číslo</b>	390753
<b>Místo konání</b>	Zasedací místnost Správa a údržba silnic, Žižkova 263/1, 251 01, Říčany	<b>Datum</b>	04/10/2017
<b>Účastníci</b>	KSUS – Středočeského kraje Mott MacDonald CZ	viz prezenční listina	

Zaznamenal Cichra, Fazekas	Rozdělovník všem přítomným
----------------------------------	-------------------------------

## Úvod

Předmětem jednání bylo odsouhlasení technologie opravy vozovky – skladba souvrství, odvodnění komunikace a a havarijní stav Dřevčické kaple.

## Obecné informace

Zpracovatel PD svolal druhý výrobní výbor, sloužící zejména k odsouhlasení technologie oprav vozovek. Jednotlivé body VV2 jsou shrnuty níže:

- 1) Zhotovitel PD informoval objednatele o stavu projektové přípravy – zhotovitel obdržel geodetické zaměření a diagnostiku vozovky. Nyní začnou probíhat práce na konceptu DSP a předjednání s dopravním inspektorátem.
- 2) Na základě výsledků diagnostiky vozovek se nyní v konstrukci vozovky nacházejí tyto vrstvy:

AC v tloušťce 95 – 160 mm

PM s dehtovým pojivem v tloušťce 120 -160 mm

ŠD v průměrné tl. 150 mm

Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F (Aktivní zóna) v průměrné tl. 200mm

Podloží – štěrk hlinitý G4 Gm

Projekt navrhuje technologii a skladbu vozovky na návrhové období 25 let:

Odfrézovat stávající AC souvrství v tl. -90mm

Odstranění PM + ŠD na -200mm

Provedení recyklace za studena na místě RS CA dle TP 208 v mocnosti 250mm

Provedení reprofilace a zhutnění

Pokládka infiltračního postřiku min. 0,60kg/m<sup>2</sup>

ACP 22S	B 50/70	tl. 90 mm	ČSN EN 13108-1
---------	---------	-----------	----------------

Spojovací postřik modifikovaný PS CP min. 0,35 kg	ČSN 73 6129
---	-------------

ACL 22S	PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
---------	--------------	-----------	----------------

Spojovací postřik mod. PS CP mn. 0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
---	-------------

ACO 11S	PMB 45/80-60	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
---------	--------------	-----------	----------------

Konstrukce vozovky pod autobusovými zastávkami bude objednateli PD upřesněna.

- 3) Příkopy budou prohloubeny do jednotného sklonu na hloubku min. 200 mm pod úroveň RS CA. Příkopy vedené pod menším sklonem než 0,5 % nebo větším než 3 % budou zpevněny. Lokálně za Dřevčicemi, cca v km 3,450, vzniká v příkopech úžlabí na délku 50 m a nelze příkopy propojit nebo pročistit, aniž by zůstal břeh příkopu ve stávajícím pozemku. Případné propojení bylo prověřeno a bude dále navrženo do PD umístit ve zmíněném úseku vsakovací příkop.  
Lokálně tvoří překážku v odvodnění hospodářské sjezdy a autobusové zastávky (přístřešky). Projekt navrhuje provedení zatrubnění pod těmito překážkami v nejnutnějších dimenzích.

- 4) Zhotovitel PD upozornil na problematiku reklamních poutačů umístěných na válcovaných profilech. Tyto ve smyslu ČSN 73 6101 tvoří tuhou překážku. Bude-li se jednat o reklamní poutače, které nejsou schváleny DI nebo nespádají pod společnost VAPAS – Silniční reklamy, bude navrženo jejich odstranění. Tato problematika bude předjednána s DI Praha venkov – Východ.
- 5) Dále zhotovitel PD informoval objednatele o problematice aleje vedoucí po celé délce trasy. Stromy o průměru kmene větším než 100mm tvoří ve smyslu ČSN 73 6101 tuhou překážku. Vzhledem k ochraně alejí odbory ochrany přírody a pravděpodobnou nemožností jejich vykácení bude tato problematika taktéž předjednána s DI Praha venkov – Východ.
- 6) Zhotovitel PD informoval přítomné o havarijním stavu Dřevčické kaple. Nyní neprobíhá ze strany města Brandýs žádná náprava situace. Výhledově probíhá zjišťování panem Havlíčkem z investičního oddělení města Brandýs, zda je možno provést repliku kaple místo sanace.

Zhotovitel PD dá do soupisu prací slepou položku, která bude zahrnovat provizorní vzepření kaple po dobu výstavby, pokud neproběhne ze strany města Brandýs náprava před započatím prací na opravě silnice II/610.

K nápravě situace se přítomní dohodli na následujícím:

K vyřešení havarijního stavu ohrožující bezpečnost silničního provozu a plynulost dopravy bude iniciovat správce komunikace Silniční správní úřad k rozhodnutí o odstranění havarijního stavu.

- 7) Další výrobní výbor bude Zhotovitelem PD svolán k odsouhlasení konceptu prací a bude přizván zástupce DI Praha venkov – Východ.

***Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail***

***[karel.fazekas@mottmac.com](mailto:karel.fazekas@mottmac.com)***

***Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou***

Praze 4.10.2017 zapsal:

Ing. Karel Fazekas