

<b>Projekt</b>	<b>II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs, rekonstrukce, PD</b>	<b>Divize</b>	MM CZ
<b>Předmět</b>	Záznam z 1. výrobního výboru	<b>Projekt číslo</b>	390753
<b>Místo konání</b>	Zasedací místnost Správa a údržba silnic, Žižkova 263/1, 251 01, Říčany	<b>Datum</b>	04/09/2017
<b>Účastníci</b>	KSUS – viz prezenční listina Středočeského kraje Mott MacDonald CZ		

Zaznamenal Cichra, Fazekas	Rozdělovník všem přítomným
----------------------------------	-------------------------------

## Úvod

Předmětem jednání bylo upřesnění způsobu zpracování, rozsahu a podrobnosti projektové dokumentace na výše uvedenou akci.

## Obecné informace

Zpracovatel PD svolal dle SoD první výrobní výbor, sloužící jako vstupní jednání do výše uvedené akce. Jednotlivé body VV1 jsou shrnuty níže:

- 1) Zhotovitel PD informoval objednatele o stavu projektové přípravy – probíhá zahajovací fáze a zajišťování podkladů.
- 2) Byly upřesněny začátky a konce úseku:

ZÚ1 – u značky IZ4 (PODOLANKA) za obcí Podolanka ve směru na Brandýs n. L.

KÚ1 – u značky IZ4 (DŘEVČICE) před obcí Dřevčice ve směru na Brandýs n. L.

ZÚ2 – u značky IZ4 (DŘEVČICE) za obcí Dřevčice ve směru Brandýs n. L.

KÚ2 – na začátku náběhu svodidel před mostkem přes bezejmennou vodoteč ve směru B. n. L.

- 3) Zhotovitel PD se informoval o existenci pasportu / diagnostiky vozovek, mostů / propustků, záchytného zařízení nebo SDZ, případně o digitálních podkladech k dané akci. Objednatel PD v případě existence poskytne minimálně pasport propustků, popřípadě mostů.

- 4) Zhotovitel informoval o tom, že pravděpodobně vozovky neodpovídají normovým kategoriím. Objednatel PD nevznese požadavek na primární rozšiřování vozovek na definované kategorie.
- 5) Hospodářské sjezdy a sjezdy na účelové komunikace budou doplněny červenými směrovými sloupky a plocha v nejnútnejší míře bude vyrovnána dle stávajícího typu povrchu, u nebezpečných dosypána např. R-materiálem pro plynulé napojení.
- 6) Ramena křižovatek a zálivy budou opraveny obdobně jako vozovka s využitím dat dle výsledků diagnostiky vozovek.
- 7) Při místním šetření byl identifikován špatný stavebně technický stav kapličky (Strašenská kaple) nacházející se cca 500 m za obcí Dřevčice ve směru staničení. Kaple je provizorně sepnuta dřevěnými svlaky a vzepřena o příkop komunikace. Celé místo je chráněno betonovým svodidlem a dopravní značkou Z4. Tento dočasný stav ohrožuje bezpečnost provozu na PK, snižuje plynulost a komfort průjezdu. V neposlední řadě bude muset být dočasná úprava v době realizace odstraněna pro možnost práce na koruně silničního tělesa a v přilehlém příkopu. Kaple se nachází na parcele č. 412/2 pod majetkem Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.
- 8) V intravilánových úsecích bude rozsah oprav od obruby k obrubě, křižovatky a sjezdy budou provedeny po spojnici obrub mimokřižovatkového úseku. Rozsah výměny poškozených obrub bude určen odhadem procentem délky.
- 9) Některé položky jako opravy obrubníků, vpustí, poklopů navrhuje projektant uvažovat obecně dle odhadu v % a položku při realizaci čerpat dle skutečně zjištěného stavu při realizaci se souhlasem TDI.
- 10) Zhotovitel informoval o problematických místech, kde se nachází nefunkční odvodnění (příkopy, rigoly) nebo kde odvodnění komunikace zcela chybí. Jedná se zejména o úseky vozovky, které jsou situovány na terénu nebo v mírném zářezu a vozovka přímo navazuje na okolní terén bez podélných prvků odvodnění. V těchto místech, bez zásahu do okolních pozemků nebo tvorby kompletního systému odvodnění není možné stávající stav vyřešit s ohledem na aktuální platnost norem a TP. Po vyhotovení zaměření bude objednateli předložen typový vzorový příčný řez problémových úseků k odsouhlasení navrženého technického řešení. Zbylé části podélného odvodnění budou obecně pročištěny, případně sanovány s důrazem na dodržení stávajících záborů a zajištění funkčnosti v rámci technických omezení stávajícího stavu.

- 11) Zhotovitel dále informoval, že obecně při opravách vozovek často není možné bez zásadní rozsáhlé přestavby dodržet některé normové hodnoty např. minimálních poloměrů směrových oblouků, klopení, sklonů a zádržného systému tak, aby nebylo zasahováno do sousedních pozemků. Zejména osazení nových svodidel dle platných ČSN a TP nelze velmi často v rámci prostorových omezení dodržet. V případě vytipovaných sporných míst bude tedy při rozporu opět objednateli předloženo technické řešení a odsouhlaseno se zápisem na výrobním výboru.
- 12) Propustky budou řešeny opravou dle pasportu a skutečně zjištěného stavu v rozsahu pročištění, sanace nosné konstrukce, odláždění kuželů a dokončovací práce. Snahou bude stávající propustky opravit tak, aby nebyly překážkou, např. odstranění tuhých čel (nejsou-li staticky nutné) a náhrada zešíkmením bez čel a křídel, případně výměna tuhých prvků zábradlí z válcovaných profilů za kompozitní, méně náročné na údržbu. Osazení svodidel v místech propustků (případná sanace říms) závisí na prostorových možnostech jednotlivých případů a souvisejících nutných úprav silničního tělesa – bude po prověření možností projednáno s objednatelem.
- 13) V prostoru zastávek VHD Projektant navrhuje min. použití modifikovaných obrušných vrstev z důvodu vyšší životnosti exponovaných míst.
- 14) Další výrobní výbor bude Zhotovitelem PD svolán po upřesnění návrhu technického řešení na základě zaměření stavby a diagnostickém průzkumu k odsouhlasení dalšího postupu prací a technologie provádění a případné etapizace.

***Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail***

***[karel.fazekas@mottmac.com](mailto:karel.fazekas@mottmac.com)***

***Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou***

Praze 4.9.2017 zapsal:

Ing. Dušan Cichra

Ing. Karel Fazekas