



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 ZE DNE 06.11.2018

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs n.L., rekonstrukce.

Zadavatel Vám dle § 98 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Koeficient 1,6t/M3 použitý pro přepočet kubatur z z M3 na T u vybouraného penetračního makadamu použitý u položky č. 2- POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO v objektu SO 101 je podle nás příliš nízký a množství nebezpečného odpadu poté neodpovídá realitě.

Navrhujeme hodnotu koeficientu okolo 2,3t/m3. Upraví investor výkaz výměr?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 1:

Položka č. 014132 Poplatky za skládku typ S-NO (Nebezpečný odpad) je upravena s koeficientem převodu 2,3 t/m3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Prosíme o upřesnění prací v položce č.11 v SO101 - POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY oprava povrchu vozovek v napojení na stávající komunikace (10 000 m2 - nový kryt)". Poskytnutá dokumentace je k ocenění této položky nedostatečná. Pro správné ocenění potřebujeme znát způsob opravy, plánovaný materiál pro opravu komunikace a jeho množství (tloušťku vrstvy). V jaké lokalitě je oprava vozovky plánována?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 2:

Položka č. 03710 Pomoc práce zajišť nebo zříz objíždky a přístup cesty - je doplněna textem v položce, kde jsou upřesněny podmínky a předpokládaný způsob opravy obrusné vrstvy v případě ověřeného rozsahu poškození komunikací v souvislosti se změnou organizace nebo trasy dopravy po dobu výstavby.

V dokumentaci předběžně stanovený odhad 10000 m2 plochy vychází z odhadu možné délky poškození vozovky z důvodů vzniku dopravních kolon v místech s kyvadlovým provozem v obou směrech před realizovaným úsekem, nebo v případě nutnosti částečného využití nespecifikované objízdny trasy, která by mohla vyplynout z konkrétních podmínek při dořešení dopravně inženýrských opatření (DIO) a z aktuálních podmínek vydání DIR před zahájením stavby.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Realizaci stavebního objektu SO461-Provizorní přeložka MO a metalických kabelů si bude zajišťovat sama firma Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Bude vybraný uchazeč tento objekt realizovat jako subdodávku s výše uvedenou firmou, nebo firma má mít s investorem samostatnou smlouvu a objekt 461 uchazeč oceňovat nebude?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 3:

Objekt SO 461 Provizorní přeložka MO a metalických kabelů bude řešeno smlouvou mezi objednatelem a společností CETIN. V soupisu prací je tento stavební objekt smazán a SO 461 uchazeči oceňovat nebudou.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Ve výkazu výměr se vyskytuje objekt SO 461 - Provizorní přeložka MO a metalických kabelů. Jelikož tuto přeložku musí provádět pouze odborná firma se souhlasem vlastníka sítě, nejsme schopni zdárně a správně ocenit tento objekt (CETIN má zasmulvněné svoje vyškolené firmy). Jak máme postupovat při ocenění tohoto objektu?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 4:

Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Na základě informace od p. Tomáška ze společnosti CETIN by SO 461 Provizorní přeložka MO a metalických kabelů neměl být součástí tohoto výběrového řízení. Společnost CETIN si tuto přeložku bude realizovat sama, viz příložená elektronická komunikace. Žádáme o prověření a případné vyjmutí tohoto SO z předmětu zakázky.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 5:

Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

K soupisu prací SO101 – pol. č. 11 POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY oprava povrchu vozovek v napojení na stávající komunikace (10 000 m² – nový kryt) - žádáme o upřesnění druhu a rozsahu prací, tj. minimálně určení tloušťky frézování a následné nové asfaltové vrstvy a typu asfaltové směsi. Jak stanovil projektant/zadavatel výměru opravy 10 000 m²? Pokud se jedná pouze o napojení na stávající komunikace, je výměra 10 000 m² velmi nadhodnocená, a kromě toho tato napojení jsou zahrnuta v pol. č. 17, 43 a 46.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 6:

Položka byla upravena v soupisu prací. Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 2.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

K soupisu prací SO101 – pol.č. 2 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) vrstva z PM (provedení zkoušek na přítomnost PAU) – pro přepočítání na tuny je uvažována objemová hmotnost 1,6 t/m³. V případě penetračního makadamu je obvykle objemová hmotnost cca 2,2 t/m³. Žádáme o opravu výpočtu a množství u této položky.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 7:

Položka byla upravena v soupisu prací. Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 1.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

K soupisu prací SO101 – žádáme o kontrolu výměr propustků a souvisejícího obetonování. Doplnění propustků DN 300 mm je dle výkresové části v 1.úseku 37,5 m a v 2.úseku 39 m, doplnění propustků DN 400 je 29 m v 1.úseku a 6 m v 2.úseku.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 8:

V položce č. 918345 Propusty z trub DN 300 MM je upravena výměra nově v součtu 76,50 m.

V položce č. 918346 Propusty z trub DN 400 MM je upravena výměra nově v součtu 35,00 m.

V položce č. 899524 Obetonování potrubí z prostého betonu do C25/30 (B30) je upravena výměra nově u propustku DN 300 je 7,27 m³ a DN 400 je 4,38 m³.

V návaznosti na opravu předchozích položek, byla následně doplněna nová položka č. 451314 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 s výměrami pro DN 300 je 6,89 m³ a pro DN 400 je 4,41 m³, celková výměra položky je 143,67 m³.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

K soupisu prací SO020 – pol.č.1 POPLATKY ZA SKLÁDKU - chybné výpočty množství:

- betonové svodidlo má hmotnost 2,7 t při 4 m délce $12 \text{ m} \times 2,7 \text{ t} / 4 = 8,100 \text{ t}$

- uložení kamene dle pol. 96613 $27,02 \text{ m}^3 \times 1,8 = 48,636 \text{ t}$

- uložení betonu dle pol. 96715 $15,31 \text{ m}^3 \times 2,2 = 33,682 \text{ t}$

Celková hmotnost materiálu k uložení je 92,648 t (místo 40,63 t)

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 9:

V SO 020 je pol. č. 014102 Poplatky za skládku upravena.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

V technické zprávě SO 461 je uvedeno:

Před zahájením zemních prací je třeba zajistit vytyčení stávající polohy podzemního vedení a zařízení přímo ve staveništi pracovníky společnosti CETIN a.s., nebo jím schválenou autorizovanou společností. Při práci v blízkosti kabelového vedení nebo při manipulaci s kabelovým vedením budou dodržovány všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku společnosti CETIN, aby nedošlo k poškození nebo ke zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi.

Veškeré montážní práce bude provádět pouze společnost CETIN a.s., nebo jím schválená autorizovaná společnost za současného dozoru určeného pracovníka společnosti CETIN a.s.

Pro provedení těchto prací bude nutné včasné předchozí projednání a úzká spolupráce s pracovníky společnosti CETIN a.s.

Když jsem se obracel s poptávkou na společnosti, které mají v předmětu podnikání činnosti z uvedeného SO, byli jsme odmítnuti s tím, že se jedná o SO společnosti CETIN a.s. a že nejsou schopni cenovou nabídku zpracovat.

S ohledem na porovnatelnost cenových nabídek jednotlivých účastníků žádáme Zadavatele buď o stanovení ceny SO 461 jako prelimináře nebo o uvedení kontaktní osoby ze společnosti CETIN a.s., na kterou se mají účastníci obracet s žádostí o cenovou nabídku.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 10:

Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:

Poskytnutá projektová dokumentace stavby neobsahuje vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí ke stavbě. Neobsahuje ani zprávu z diagnostiky vozovek. Prosíme Vás o poskytnutí těchto dokumentů. Prosíme i o poskytnutí protokolu z laboratorních zkoušek o přítomnosti PAU v dehtovém pojivu a protokol o dendrologickém průzkumu.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 11:

Vyjádření správců sítí a DOSS byly součástí dokumentace DSP – viz část F_doklady. Dendrologický průzkum a diagnostika vozovek – viz část G-Související dokumentace. Tyto doklady budou poskytnuty jako doplňující přílohy - Př2VZD a Př3VZD.

V rámci provedené diagnostiky vozovky bylo s ohledem na požadavek TP 150 provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Stanovení bylo provedeno v konstrukci pojivem stmelené podkladní vrstvy PM. Pro zkoušku byla použita (v souladu s TP 150) analytická kvantifikační metoda. Byla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v dehtovém pojivu – viz protokol č. 92226.

Další podrobné laboratorní zkoušky na přítomnost PAU se v rámci průzkumů při zpracování PD neprováděly.



Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:

Byly provedeny laboratorní zkoušky na přítomnost PAU a těžkých kovů také u zemin z krajnic, příkopů a jam? Prosíme o případné poskytnutí výsledků zkoušek.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 12:

Podrobné laboratorní zkoušky na přítomnost PAU u zemin z krajnic, příkopů a jam se v rámci průzkumů při zpracování PD neprováděly.

Doplnění odpovědi na dotaz - viz. výše v bodě č. 11.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:

Dle přílohy č.2 k smlouvě o dílo počítá investor s odkupem vyfrézované živice. Rozumíme správně, že do množství odkupovaného vyfrézovaného materiálu nebude zahrnut vyfrézovaný materiál z vrstvy penetračního makadamu a dále materiál použitý na zpevnění krajnic a sjezdů?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 13:

U vrstvy PM se jedná o odstranění zastižené podkladní vrstvy. V úsecích, kde bude u vrstev PM prokázána přítomnost PAU může být materiál přímo zpracován v rámci konstrukčních vrstev stavby v souladu s TP 150 nebo musí být odvezen na řízenou skládku.

U vyfrézovaného materiálu asfaltových vrstev se provede odvoz na místo uložení dle pokynu investora.

Případné použití vyzískaného materiálu na krajnice a sjezdy bude řešeno dle uvedené přílohy č.2 ke smlouvě o dílo.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:

Pro provedení recyklace za studena není stanovena požadovaná receptura. Uvede investor předpokládanou recepturu RZS, aby všichni uchazeči mohli oceňovat položku jednotně?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 14:

Projektant ani investor nestanovuje recepturu recyklace za studena – řeší TP 208.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 15:

Prosím o vysvětlení u položky

Struktura	ČP	Stručné info	KDV-č.	Stručný popis	MJ	SPM	JC	CČ	Měna	SkVýČ
	2.2.02		113337	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3	2173,710	0,00	0,00	CZK	

V této položce máte odstranění PM tl. 110 mm, ale ve vzorovém příčném řezu máte odstranění zbylých vrstev obsahujících dehtové pojivo na úroveň 200 mm.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 15:

Celková tloušťka odstraněných asfaltových vrstev je 200 mm.

Frézuje se asfaltová vrstva v tl. 90 mm a odstraňuje se asfalt. vrstvy obsahující dehet v tl. 110 mm (rozdíl 200-90 mm = 110 mm).



Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 16:

U položky č. 1 v SO 020 Příprava území, kód položky 014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU je chybně uvedeno množství - ve výpočtu je početní chyba pro kámen a beton. Opraví zadavatel soupis prací?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 16:

Položka byla upravena v soupisu prací. Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 9.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 17:

Zadavatel požaduje osazení svislým dopravním značením v reflexní třídě II. Na silnici II. třídy je však vyžadována reflexní třída I. Požadavek osadit refl. tř. II. se tak jeví jako zbytečné navyšování ceny díla. Změní zadavatel své požadavky na reflexní třídu a opraví soupis prací?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 17:

Pro svislé dopravní značení na silnici II. je požadována třída retroreflexe RA2 (třída 2) - viz. TP 65, tabulka č. 3. Případné upřesnění používaných tříd fólií a jejich označení – viz. PPK – FOL uvedených na stránkách ŘSD.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 18:

V soupisu prací v SO 101 je položka

15	113326	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM	M3	238,21
----	--------	---	----	--------

Množství z této položky není započítáno do položky s kódem 014102. Chápe tedy Účastník správně, že ve vzdálenosti 12 km od stavby má Zadavatel k dispozici místo pro uložení odpadu, kde jej bude možné bezúplatně uložit?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 18:

Nejbližší místo (skládka) pro uložení odpadu je ve vzdálenosti cca 11 km. Z tohoto důvodu jsme určili položku s odvozem do 12 km. V soupisu prací byla doplněna nová položka 014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU s výměrou 238,21 m³*2,3 t/m³=547,88 t.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 19:

V soupisu prací v SO 101 je položka

17	113726	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM odkup asfaltu dodavatelem stavby	M3	1 787,73
----	--------	--	----	----------

Z jakého důvodu je v položce uvedena vzdálenost pro odvoz materiálu, když Zadavatel požaduje, aby Zhotovitel vyfrézovaný materiál odkoupil?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 19:

Položka č. 113726 byla upravena v soupisu prací na položku č. 11313A ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - BEZ DOPRAVY.



Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 20:

V soupisu prací v SO 101 je následující položka

11	03710	POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZENÍ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY oprava povrchu vozovek v napojení na stávající komunikace (10 000 m ² - nový kryt)	KPL	1,00
----	-------	--	-----	------

Žádáme Zadavatele o uvedení činností, které jsou součástí této položky. Z popisu není zcela zřejmé, zda se jedná pouze o režijní náklady pro zajištění dopravních opatření nebo zda jsou součástí položky i nějaké stavební práce.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 20:

Položka byla upravena v soupisu prací. Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 2.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 21:

V technické zprávě SO 461 Přeložka MO a metalických kabelů je uvedeno, že veškeré montážní práce bude provádět pouze společnost CETIN a.s., nebo jím schválená autorizovaná společnost za současného dozoru určeného pracovníka společnosti CETIN a.s.

Vzhledem k této skutečnosti a transparentnosti nabídek žádáme zadavatele o určení preliminářové ceny za SO 461 Přeložka MO a metalických kabelů.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 21:

Odpověď na dotaz je zodpovězen viz. výše v bodě č. 3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 22:

Ve stavebním objektu SO101 je u položky č. 48 uvedena výměra silničních panelů.

Domníváme se, že výpočet výměry silničních panelů je špatně. Ve výkazu se násobí počet panelů šířkou 2m, což ale neodpovídá rozměrům standardních silničních panelů.

Z položky dále nevyplývá, zda se jedná o trvalé či jen dočasné umístění panelů v autobusové zastávce po dobu provádění rekonstrukce komunikace. Opraví zadavatel výkaz výměr? Jedná se o trvalé či dočasné uložení silničních panelů?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 22:

Silniční panely v šířce 2,00 m se vyrábí, ale nejsou úplně běžné. Souhlasíme s Vaším požadavkem a optimalizujeme rozměr panelů na běžný sortiment - 3000/1000/215 mm. Silniční panely jsou pouze pro dočasné použití – nahrazují autobusové zastávky během výstavby. Soupis prací byl upraven následovně:

- Pol. č. 58301 KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM byla změněna na pol. č. 58303 KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM, nová výměra je celkem 222 m²
- U pol. č. 45152 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO je upravena stávající výměra na novou výměru 222,00 m²*0,15 m=33,30 m³
- Doplněna nová pol. č. 113166 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 12KM s popisem Panely - s vodorovným přemístěním a odvozem na skládku určenou dodavatelem stavby a výměrou 222,00 m²*0,215 m=47,73 m³
- Do pol. č. 113326 ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM byla doplněna výměra 222,00 m²*0,15 m=33,30 m³, celková výměra položky je 271,51 m³
- V pol. 014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU byla opravena výměra (dle pol. 113326) 271,51 m³*2,3 t/m³=624,47 t přidána výměra (dle pol. 113166) 47,73 m³*2,5 t/m³=119,33 t celková výměra položky je 743,80 t.
- V pol. č. 014101 POPLATKY ZA SKLÁDKU byla smazána výměra (dle pol. 113326) 238,21 m³.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 23:

Prosíme o podrobnější popis opravy propustků z ocelových trub na sjezdech.

Jaká má být tloušťka stěn nových ocelových trub? Jedná se o napojení nových ocelových trub na původní staré, nebo budou staré trouby odstraněny a zcela nahrazeny novými?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 23:

Podrobnější popis propustků na sjezdech je uveden v technické zprávě SO 101 – bod. 2– sjezdy, kde jsou popsány rozměry ocelových trub, včetně uložení a obetonování.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 24:

Součástí stavby je i výsadba nových stromků. Prosíme o specifikaci jejich velikosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 24:

Specifikace nové výsadby stromů je uvedena v technické zprávě v SO 020 bod 2, kde je podrobněji popsán uvažovaný způsob náhradní výsadby stromků, včetně druhovosti a její specifikace – rozměry.

V souvislosti s výše uvedenými dotazy zadavatel uveřejňuje upravený soupis prací.

Zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **05. 12. 2018 v 11:00 hodin.**

Bc. Jan Chalupný
Kontaktní osoba zadavatele

Př1VZD - Upravený soupis prací /Soupis_prací_neoceneny_REV4/

Př2VZD - F-Doklady /DSP/

Př3VZD - G-Související dokumentace /DSP/