



REVIZE:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice,

IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339

E: zenkl@zenklcb.cz T: +420 386 360 807

INVESTOR:

Obec Červený Újezd

Unhošťská 26, 273 51 Unhošť

IČ: 00234265, DIČ: CZ00234265

E: obecniurad@cervenyujezd.cz T: +420 312 698 428

AKCE:

Chodník v obci Červený Újezd

ČÁST:

VÝKRES:

A - Průvodní zpráva
B - Souhrnná technická zpráva

OBJEDNATEL: Obec Červený Újezd

STUPEŇ DOKUMENTACE: DUSP

VYPRACOVAL: Martina Duchoňová

DATUM: březen 2022 Č. ZAKÁZKY: 21 170 MĚŘÍTKO: -

Č. VÝKRESU: Č. PARÉ:

A, B

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1.	Identifikační údaje.....	3
A.1.1.	Označení stavby	3
A.1.2.	Identifikační údaje investora	3
A.1.3.	Identifikační údaje projektanta	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1.	Popis území stavby	5
B.2.	Celkový popis stavby	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3.	Celkové technické řešení	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4.	Dopravní řešení.....	16
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
B.7.	Ochrana obyvatelstva	17
B.8.	Zásady organizace výstavby	18
B.8.1.	Technická zpráva	18
B.8.2.	Výkresy	20
B.8.3.	Harmonogram výstavby	20
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	20
B.8.5.	Bilance zemních hmot	20
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	20
C.	Situační výkresy	21
D.	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	21

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby:	Chodník v obci Červený Újezd
Místo stavby:	Červený Újezd
Katastrální území:	Červený Újezd [621200]
Okres, kraj:	Středočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň projekt. dok.:	Dokumentace pro společné povolení
Struktura PD:	Dle vyhl. č.146/2008Sb. příl. č.5
Datum zpracování:	03/2022
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název:	Obec Červený Újezd
Sídlo:	Unhošťská 26, Červený Újezd 273 51 Unhošť
IČ:	00234265
DIČ:	CZ00234265
Kontakt:	obecniurad@cervenyujezd.cz, +420 312 698 428

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	http://www.zenklcb.cz/ , zenkl@zenklcb.cz , +420 386 360 807
Kreslil:	Ing. Martina Duchoňová
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není dělena na objekty.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření
- Místní šetření, fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa v digitální podobně dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace

Byly vyžádány digitální podklady u těchto správců sítí:

- CEZ
- CETIN
- ČEVAK
- T-Mobile
- Vodafone
- GASNET
- Letiště Praha
- NET4GAS
- PRO SYSTÉM – VHS
- STŘEDOČESKÉ VODÁRNY
- SYS DATACOM

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Předmětem této dokumentace je výstavba chodníku podél silnice III/10134 (ulice Pavlovská) a III/0056 (ulice Hájecká) v obci Červený Újezd v k.ú. Červený Újezd [621200], výměna a doplnění obrusné vrstvy a ložní vrstvy stávající přilehlé silnice III/10134.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Červený Újezd.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geotechnický ani hydrologický průzkum nebyl proveden.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický, hydrologický ani jiný průzkum nebyl proveden.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Viz kapitola B.6.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v zastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a na minimalizování prašnosti důsledným čistěním.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Není navrženo kácení stromů a keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba není navržena na pozemcích k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravně je stavba napojena na silnici III/10134 a III/0056

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není podmíněna jinou investicí.

Stavbu nepodmiňuje žádná jiná investice. Nejsou známy časové ani věcné vazby na jinou stavbu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba je navržena na pozemcích těchto vlastníků:

Obec / Město	KÚ	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Vlastník pozemku	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
Červený Újezd	Červený Újezd [621200]	423/1	Silnice/ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	3326	781
Červený Újezd	Červený Újezd [621200]	425/2	Ostatní komunikace/ostatní plocha	Obec Červený Újezd, Unhošťská 26, 27351 Červený Újezd	93	18
Červený Újezd	Červený Újezd [621200]	425/6	Silnice/ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5944	55

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou takové požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz B.1.k

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Chodník od nového ZTV směrem do obce a výměna obrusné vrstvy a ložní vrstvy stávající přílehlé silnice III/10134.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou vydány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Tato dokumentace slouží pro získání vyjádření a stanovisek DOSS ve společném řízení. Po získání všech vyjádření a stanovisek dotčených orgánů budou tato vložena do dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Pavlovská, vede podél silnice III/10134 (ulice Pavlovská) a III/0056 (ulice Hájecká). V ulici Hájecká je navrženo místo pro přecházení. Chodník je navržen o šířce 1,5m se sklonem 2,0%. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Na styku s komunikací je navržen silniční obrubník o nášlapu 10cm, ve sjezdech nájezdová obrubník o nášlapu 2cm. Na styku se zelení je navržen chodníkový obrubník o výšce 6cm, který slouží jako vodící linie.

Příčný sklon silnice III/10134 se výměnou a doplněním obrusné a ložní vrstvy změní na jednostranný v hodnotě 2,0% z důvodu odvodnění do přílehlého příkopu. Výměna obrusné a ložní vrstvy bude provedena v místě od příčného odvodňovacího žlabu na jih. Směrem na sever bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.,

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není navržena.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Provoz stavby negeneruje potřebu médií, hmot. Negeneruje odpady a emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy.

Harmonogram viz B.8.3.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Není řešeno.

k) orientační náklady stavby.

Odhad nebyl proveden.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Není řešeno.

B.2.3. Celkové technické řešení

Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Pavlovská, vede podél silnice III/10134 (ulice Pavlovská) a III/0056 (ulice Hájecká). V ulici Hájecká je navrženo místo pro přecházení, které bude osvětleno stávajícím VO. Chodník je navržen o šířce 1,5m se sklonem 2,0%. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Na styku s komunikací je navržen silniční obrubník o

nášlapu 10cm, ve sjezdech nájezdová obrubník o nášlapu 2cm. Na styku se zelení je navržen chodníkový obrubník o výšce 6cm, který slouží jako vodící linie.

Příčný sklon silnice III/10134 se výměnou a doplněním obrusné vrstvy změní na jednostranný v hodnotě 2,0%, z důvodu odvodnění do přilehlého příkopu. Výměna obrusné a ložní vrstvy bude provedena v místě od příčného odvodňovacího žlabu na jih. Směrem na sever bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy.

Komunikace má minimální šířku vozovky 5,5m. Krajnice je nově zpevněná a to v šířce 0,5m.

Stávající odvodňovací žlab bude pročištěn. Stávající příkop podél silnice III/10134 bude v úseku nového povrchu reprofilován a vyčištěn.

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Směrové vedení

Chodník vede podél silnic III/10134 a III/0056.

Bezpečnostní odstupy

Všechny pevné překážky (zejména reklamní poutače, přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.) je nutno osadit ve vzdálenosti nejméně 0.50 m od hrany zpevněného povrchu.

Výškové řešení

Podélný sklon chodníku kopíruje stávající komunikaci. Příčný sklon je navržen o hodnotě 2,0%.

Ve staničení 57,6 – 76,8 jsou na rozhraní chodníku a zeleně navrženy palisády.

Příčný sklon silnice III/10134 se v místě chodníku změní na jednostranný v hodnotě 2,0%.

Odvodnění

Stavba je odvodněna do příkopu vedoucím podél silnice III/10134.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry ve sjezdech jsou posouzeny dle ČSN 736110 pro rychlost $v=50\text{km/h}$ a dosažitelnou rychlost 40km/h .

Rozhledové poměry vyhoví.

Konstrukce

Konstrukce chodníku byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-IV-PIII.

Zámková dlažba	DL	60mm
Ložná vrstva	L	30mm
Štěrkodrt, třída B	ŠDb	min 150mm

celkem min 240mm

Konstrukce napojení komunikace byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D1-N-2-V-PIII.

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO11	40mm
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP16+	70mm
Štěrkodrt, třída A	ŠDa	150mm
Štěrkodrt, třída B	ŠDb	min 150mm

celkem min 410mm

Konstrukce sjezdů byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-IV-PIII.

Zámková dlažba	DL	80mm
Ložná vrstva	L	40mm
Štěrkodrt, třída B	ŠDb	min 250mm

celkem min 370mm

Konstrukce nového povrchu

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO11	40mm
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP16+	min 70mm

celkem min 110mm

Konstrukce krajnice

Asfaltový recyklát	R-mat	100mm
--------------------	-------	-------

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající živičný povrch vozovky odříznout a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy stupňovitě (nejméně 0.5 m). Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postřikem. Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnícím pěchem dle výběru zhotovitele.

Rozhraní chodníku a komunikace tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 10cm.

Rozhraní komunikace a sjezdu tvoří nájezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 2cm.

Rozhraní chodníku a zeleně tvoří chodníkový obrubník a nášlapem 6cm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., tj. s výškou obrubníku 2,0cm uloženého nastojato. Změna výšek obrubníků bude provedena povlovně (se sklonem maximálně 1:10).

Odvodňovací proužek (přídlažba) podél obrubníků se nenavrhují.

Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. Zpevněné plochy jsou navrženy v předepsaném spádu, zatláždění je hladké a tudíž dobře pojízdné. Pěší trasy jsou v rámci řešeného veřejného prostranství řešeny bezbariérově.

PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba komunikace neklade nároky na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Stavba komunikace neklade nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Během provozu komunikace nebudou generovány odpady.

Během výstavby vzniknou odpady, které jsou uvedeny v následující tabulce

Číslo *	název	Odhad množství	Způsob nakládání
150101	Papírové a lepenkové obaly	50kg	Recyklace
150102	Plastové obaly	20kg	recyklace
150104	Kovové obaly	20kg	recyklace
170201	Dřevo	100kg	recyklace
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	60m ³	Využití na stavbě
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901-3	20m ³	odstraňování

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek zejména:

- Veškeré komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové. Šířka chodníků je min. 1500mm (minimální šířka průchodu 900mm). Max. výškový rozdíl obrubníku přechodů je 20mm. Max. podélný sklon chodníku 8,33%. Max. příčný sklon 2%. Šikmé rampy ve sklonu 1:12 s odpočívadly v normových intervalech. Použité povrchy pochozích ploch neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.

Jsou navrženy úpravy pro zrakově postižené. Přirozené vodící linie tvoří chodníkové obrubníky o výšce 6cm. V úrovni místa pro přecházení navazují na přirozené vodící linie signální pásy. V místě pro přecházení je navržen vodící pás přechodu, jako zvláštní forma umělé vodící linie. Parametry signálních, varovných a vodících pásů budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí: musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch chodníku v šířce min. 0,25m od varovného nebo signálního pásu musí být vůči těmto vizuálně kontrastní.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Všechny veřejnosti přístupné prostory jsou řešeny dle požadavků stavebního zákona, prováděcích vyhlášek a norem. Pochozí plochy budou opatřeny povrchem odpovídajícím způsobu použití.

Použité stavební materiály budou odpovídat hygienickým předpisům.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý travní porost.

b) popis navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je výstavba chodníku podél silnice III/10134 (ulice Pavlovská) a III/0056 (ulice Hájecká) v obci Červený Újezd v k.ú. Červený Újezd [621200] a výměna a doplnění ohrusné a ložní vrstvy na silnici III/10134.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Je navržena jedna komunikace pro chodce o délce 102 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Pavlovská, vede podél silnice III/10134 (ulice Pavlovská) a III/0056 (ulice Hájecká). V ulici Hájecká je navrženo místo pro přecházení. Chodník je navržen o šířce 1,5m se sklonem 2,0%. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Na styku s komunikací je navržen silniční obrubník o nášlapu 10cm, ve sjezdech nájezdová obrubník o nášlapu 2cm. Na styku se zelení je navržen chodníkový obrubník o výšce 6cm, který slouží jako vodící linie.

Příčný sklon silnice III/10134 se výměnou a doplněním obrusné vrstvy změní na jednostranný v hodnotě 2,0%, z důvodu odvodnění do přilehlého příkopu. Výměna obrusné a ložní vrstvy bude provedena v místě od příčného odvodňovacího žlabu na jih. Směrem na sever bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna do příkopu vedoucím podél silnice III/10134.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření obytných objektů navrhovaných v řešeném území. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění změny provedené vyhláškou č. 268/2011 Sb. Návrh je v souladu s technickými požadavky na přístupové komunikace vyjmenované v příloze č.3 uvedené vyhlášky.

Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčena.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu.

Křížení nebo souběh komunikací s trasami inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s normou ČSN 73 6005 a jsou opatřeny technickými prostředky (např. chráničkami) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Ve všech případech přístupovou komunikací je vozovka šířky minimálně 3,00 m. K nevýrobním objektům, kromě budov, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika, vede přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

- A. až k nástupní ploše šířky min. 3,5 m, která musí být odvodněna (sklon v jednom směru max. 5 %) a zpevněna alespoň k jednorázovému použití požárního vozidla (zatížení na 1 nápravu min. 100 kN),
- B. alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kdy se předpokládá vedení protipožárního zásahu těmito vchody nebo kde se nástupní plocha nevyžaduje. Nástupní plocha se nemusí zřizovat zejména u objektů:
 - vybavených vnitřními zásahovými cestami,
 - výšce do 12 m, i když nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami,
 - u objektů jejichž všechny požární úseky jsou bez požárního rizika.

Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky jsou navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m je na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o otevřenou stavbu ve volném prostoru. Ohrožení radonem je vyloučeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba neobsahuje žádné podzemní kovové části, které by mohly být ohroženy bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Ve vzdálenosti do 5m od okraje komunikace se nesmí trvale umísťovat zařízení produkující technickou seizmicitu (vibrační pěchy, vibrační desky, apod.)

d) ochrana před hlukem,

Stavba komunikace není chráněným prostorem ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 o hluku a vibracích. Stavbu a provoz na komunikaci není nutno protihlukově chránit.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou navrženy.

Elektro

V zájmovém území se nachází podzemní vedení NN. Vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

Vedení plynu

V zájmovém území se nachází podzemní vedení středotlakého plynovodu. Vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

Sdělovací vedení

V zájmovém území se nachází podzemní sdělovací vedení. Podzemní vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

Vodovod, kanalizace

V zájmovém území se nachází vedení vodovodu a kanalizace. Podzemní vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Je popsáno v odstavci B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz odstavec B.1.k

c) doprava v klidu,

Dle ČSN 736110 nevyžaduje stavba posouzení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Stezky nejsou navrženy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Výkopové a násypové svahy jsou navrženy podle ČSN 736101. Výkop do hloubky 2m je navržen se svahem ve sklonu mírnějším nebo rovným než 1:2. Hlubší výkop je navržen se svahem sklonu 1:1,75. Násyp do výšky 3m je navržen se sklonem svahu rovným nebo mírnějším než 1:2,5.

b) použité vegetační prvky,

Plochy zeleně dotčené při stavbě (pohyb stavební mechanizace) budou opětovně zatravněny. Nové plochy násypů a výkopů budou ohumusovány a zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – provoz stavby nebude generovat žádné látky vypouštěné do ovzduší.

Hluk – viz. odstavec B.2.11.d

Voda - viz. odstavec B.2.1.i

Odpady - viz. odstavec B.2.1.i

Půda – provoz nebude generovat žádné látky, které by pronikaly do půdy

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Území Natura 2000 není stavbou dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikne žádné nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací nejsou měněna.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nepředstavuje riziko pro bezpečnost obyvatelstva. Není řešeno.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Veškerá media a hmoty budou dovezeny silničními vozidly.

Asfalt	60 m ³ , dovoz z obalovny
Štěrkodrt	235 m ³ , dovoz z lomu
Dlažba	180 m ²
Asfaltový recyklát	7 m ³

b) odvodnění staveniště,

Gravitačně do přilehlé zeleně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Příjezdovou trasou pro veškerou dopravu materiálů, stavebních hmot a stavebních mechanismů budou stávající přílehlající silnice III. třídy.

Vozidla stavby (včetně přepravy materiálů, stavebních hmot apod.) budou provozována pouze v denním období (6.00 – 22.00 hod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vzhledem k napojení stavby na silnice dojde k dočasnému omezení provozu na těchto komunikacích. Dodavatel učiní taková opatření, aby omezení bylo co nejmenší a časový úsek co nejkratší.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Viz kapitoly B.5 a B.6

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pozemky dotčené staveništěm jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou. Viz B.1.m

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz B.2.3.d.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Viz B.8.5

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Viz kapitoly B.5 a B.6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz B.8.1.d

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Objízdne trasy a omezení nejsou navržena. Během stavby zůstane zachován provoz na všech stávajících komunikacích.

V dalším stupni dokumentace bude zpracován návrh dopravně-inženýrských opatření pro stavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Není řešeno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Je navržen následující postup výstavby:

1. Vytyčení stavby v terénu.
2. Vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury.
3. Provedení terénních úprav a vytvoření tělesa komunikace
4. Osazení ohrub
5. Pokládka podkladních vrstev komunikace

6. Pokládka asfaltových vrstev napojení komunikace
7. Pokládka dlažby
8. Realizace dopravního značení

B.8.2. Výkresy

Nejsou samostatné výkresy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Předpokládáný začátek stavebních prací je v roce 2023.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5. Balance zemních hmot

Výkop [m ³]	70
Násyp [m ³]	10
Rozdíl [m ³]	60

Stavba vygeneruje přebytek 60m³ zeminy. Prostor pro uložení zeminy dohodne investor s dodavatelem stavby. Předpokládá se uložení na obecní pozemek v blízkosti stavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Byl proveden výpočet množství dešťových vod

BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s) pro návrhový déšť s délkou trvání 15min. a periodicitou 0,5.

název plochy	plocha F (m ²)	koef. odtoku	Reduk. plocha Fr (m ²)	intenzita (l/s/ha)	Odtok Q (l/s)
Vozovka komunikace (asfalt)	678	0,9	610,2	144	8,79
Chodníky (dlažba)	153	0,6	91,8	144	1,32
Vozovka komunikace (dlažba)	20	0,6	12	144	0,17
CELKEM	851		197,7		10,28

dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v oblasti [mm] 623

CELKEM (všechny navržené plochy)	10,28	l/s
CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)	444,8	m³/rok

C. Situační výkresy

Součástí výkresové části jsou tyto výkresy:

C.1. Přehledná situace	M 1:2 000
C.2. Situace v KM	M 1:500
C.3. Dopravní situace	M 1:250
C.4. Stavební situace	M 1:250
C.5. Vzorové řezy	M 1:50
C.6. Příčné řezy	M 1:50

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení