

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

23.10.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0430/00066001/2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 - 5 k veřejné zakázce „Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu v místě úrovnových křižovatek silnic III. třídy v rámci MÚK dálnice D7, exit 18 Knovíz“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

3.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Ze Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace jednoznačně nevyplývá, zda-li má být žlutočerné provedení oboustranné nebo Zadavatel bude požadovat pouze jednostranné. Žádáme Zadavatele o definování provedení.
	Vysvětlení ZD: Zadavatelem je požadováno jednostranné žlutočerné provedení.

4.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Ze Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace je patrné, že požadovaný půdorysný tvar oválu skládaný z betonových svodidel není z běžně dostupných a vyráběných betonových svodidel proveditelný. Výrobci tohoto typu betonových svodidel nevyrábí rádiusy, které jsou projektovou dokumentací vyžadovány. Zásadní problém je, že pokud Zadavatel bude požadovat seskládat tento tvar z běžně vyráběných svodidel, dostane se Zhotovitel na jiné rozměry vlastního technického řešení křižovatky. Stejný problém, tedy že výrobci nenabízejí půdorysný tvar požadovaného svodidla, je u napojení obloukových svodidel na svodidla rovná. Žádáme Zadavatele o informaci, z jakých typových (ne na zakázku vyráběných) svodidel vycházel, aby byl tvar technicky proveditelný. Vycházíme z předpokladu, že Zadavatel nechce na zakázku vyráběné tvary svodidel podle jím stanovené doby realizace a předpokládané hodnoty.
	Vysvětlení ZD: Zadavatel nepožaduje realizovat fyzické vyznačení středového ostrova OK za pomoci „na zakázku vyráběných“ silničních zachytných zařízení. Ze zkušeností Zadavatele z realizace obdobných akcí lze použít pro realizaci středového ostrova např. svodidla typu „CITY BLOC“.

5.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Po prohlídce místa plnění jsme přesvědčeni, že stavba není bez dalších investic kvalitně proveditelná. Minimálně obrušná vrstva vykazuje značenou míru porušení, zejména ve výskytu vyjetých kolejí (jak je uvedeno v analýze jako neadekvátní technický stav vozovky). To znamená, že betonová svodidla nejdou osadit svou patou plošně a výškově tak nemohou navazovat. Jak Zadavatel bude chtít svodidla osazovat na takovýto povrch a jakým způsobem bude stavbu přebírat? Tím myslíme, jestli bude chtít svodidla

	vyrovnávat například dubovými klíny? Současně Zadavatele žádáme o zohlednění těchto skutečností v položkovém soupisu prací. Projektová dokumentace byla zpracována pouze na základě dopravně-bezpečnostní analýzy, nikoli však s přihlédnutím na stávající stavebně-technický stav. Žádáme o doplnění projektové dokumentace dle aktuálního stavebně-technického stavu vozovky.
	Vysvětlení ZD:
	Zadavatel trvá na instalaci betonových svodidel na stávající povrch vozovky. Svodidla v místě středového ostrova okružní křižovatky nebudou plnit zádržnou funkci, ale fakticky fyzicky vymezují nepojízditelnou část OK, což stávající stav krytu komunikace bez problému umožňuje.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- ☐ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do ... do 09:00 hod.
- ☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☐ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na ... Kč bez DPH
- ☐ uveřejňuje v příloze:

...

...

...

...

...

¹ Zadavatel úkon

- ☒ realizoval
- ☐ nerealizoval