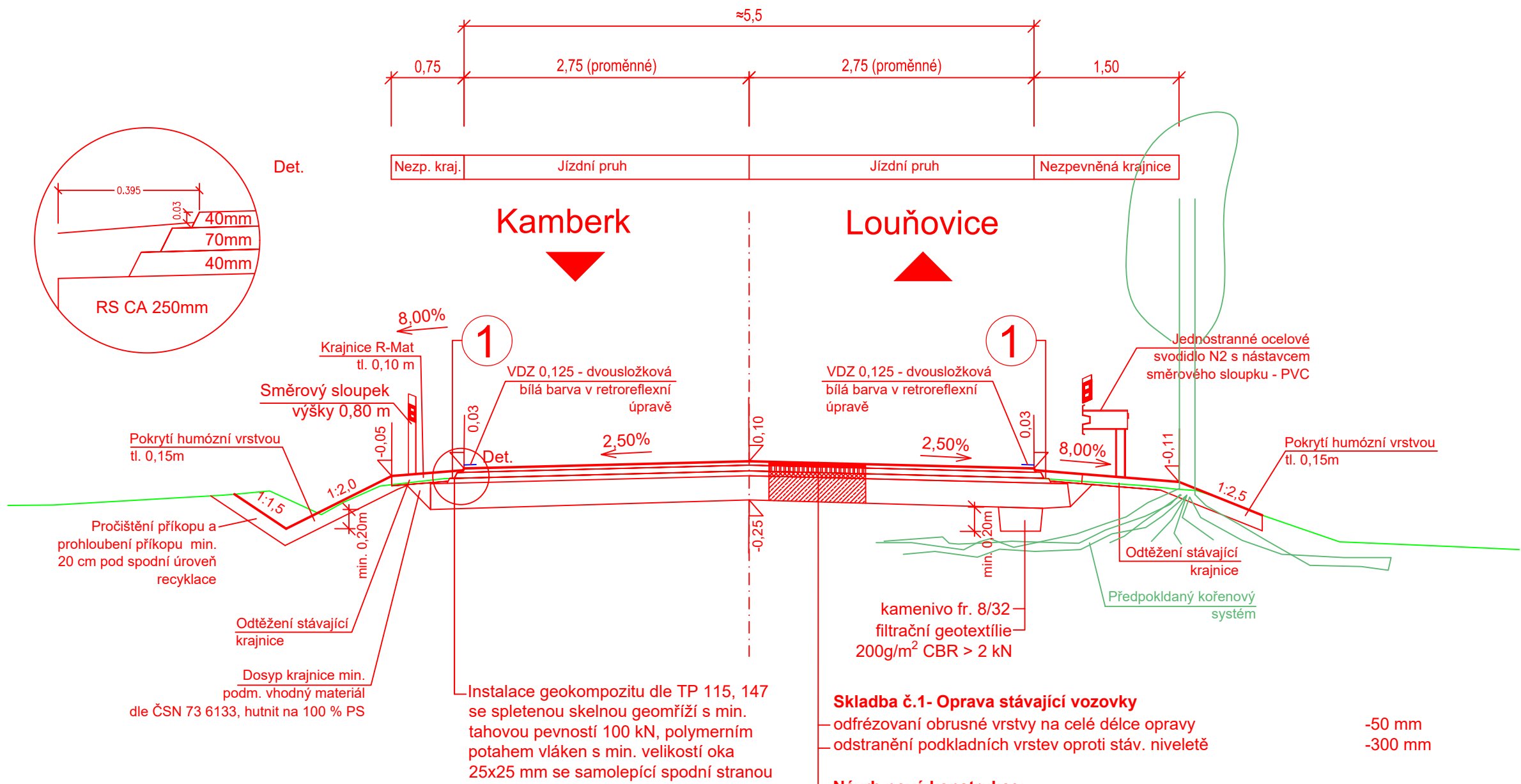
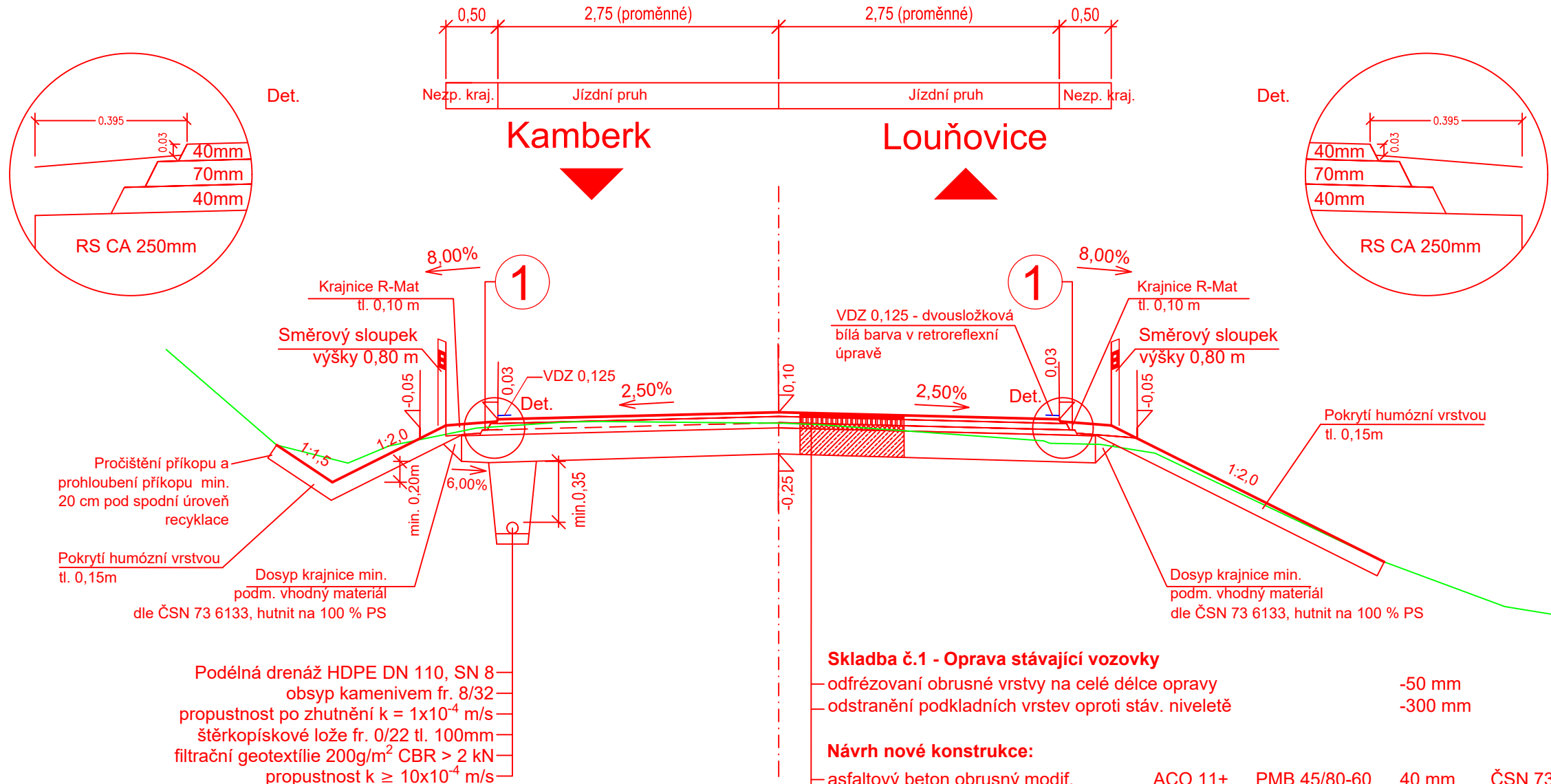


Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,000-0,600



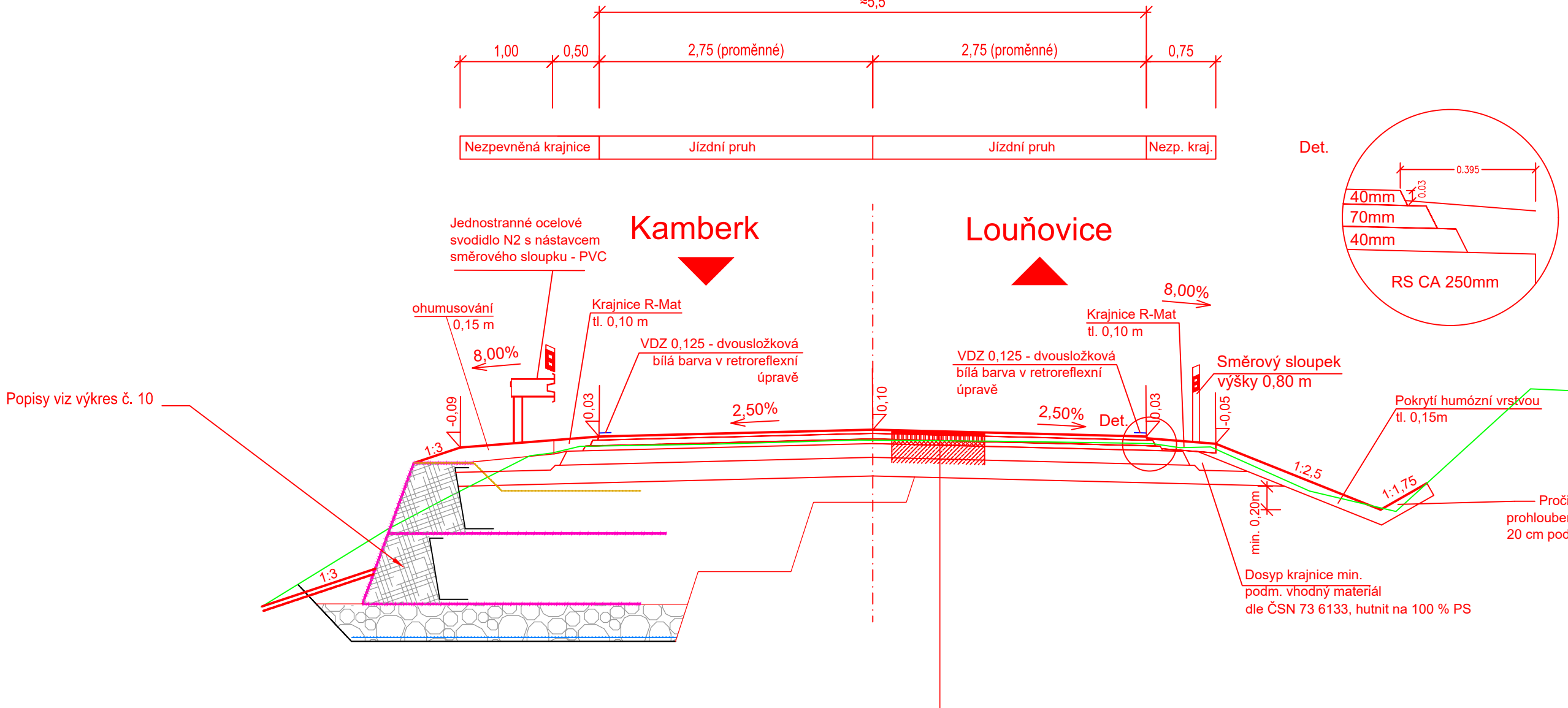
Skladba č.1- Oprava stávající vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-50 mm				
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-300 mm				
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
recyklace za studena	RS-CA 0/63		250 mm	ČSN 73 6147	
s provedením reprofilace, ztuhněním a předcmením minimálně 40 % plochy					
celkem			400 mm		
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm		

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - krajnice 0,5 m



Skladba č.1 - Oprava stávající vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-50 mm				
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-300 mm				
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
recyklace za studena	RS-CA 0/63		250 mm	ČSN 73 6147	
s provedením reprofilace, ztuhněním a předcmením minimálně 40 % plochy					
celkem			400 mm		
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm		

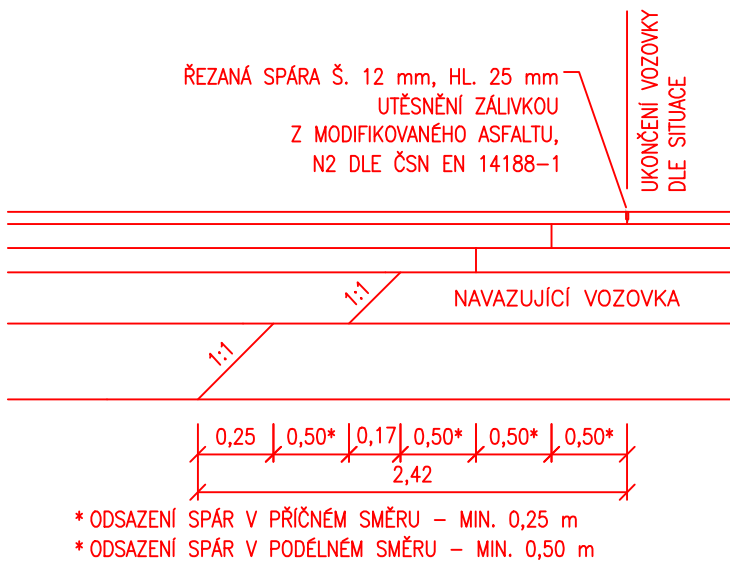
Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - armovaný svah



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-50 mm				
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-400 mm				
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²		
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
mechanický zpevněný kamenivo	MZKa 0/32 G _A		150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1	E _{det,2} = 130 MPa
stěrnodrt	SD _A 0/32 G _E		200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1	E _{det,2} = 80 MPa
celkem			500 mm		
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm		

NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV
M 1:50

- PŘI NAVAZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DLE TP 87 A TKP 7



1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 115, 147 se spletenou skelnou geometrií s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepicí spodní stranou (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvou) v šířce role min. 1,5 m)

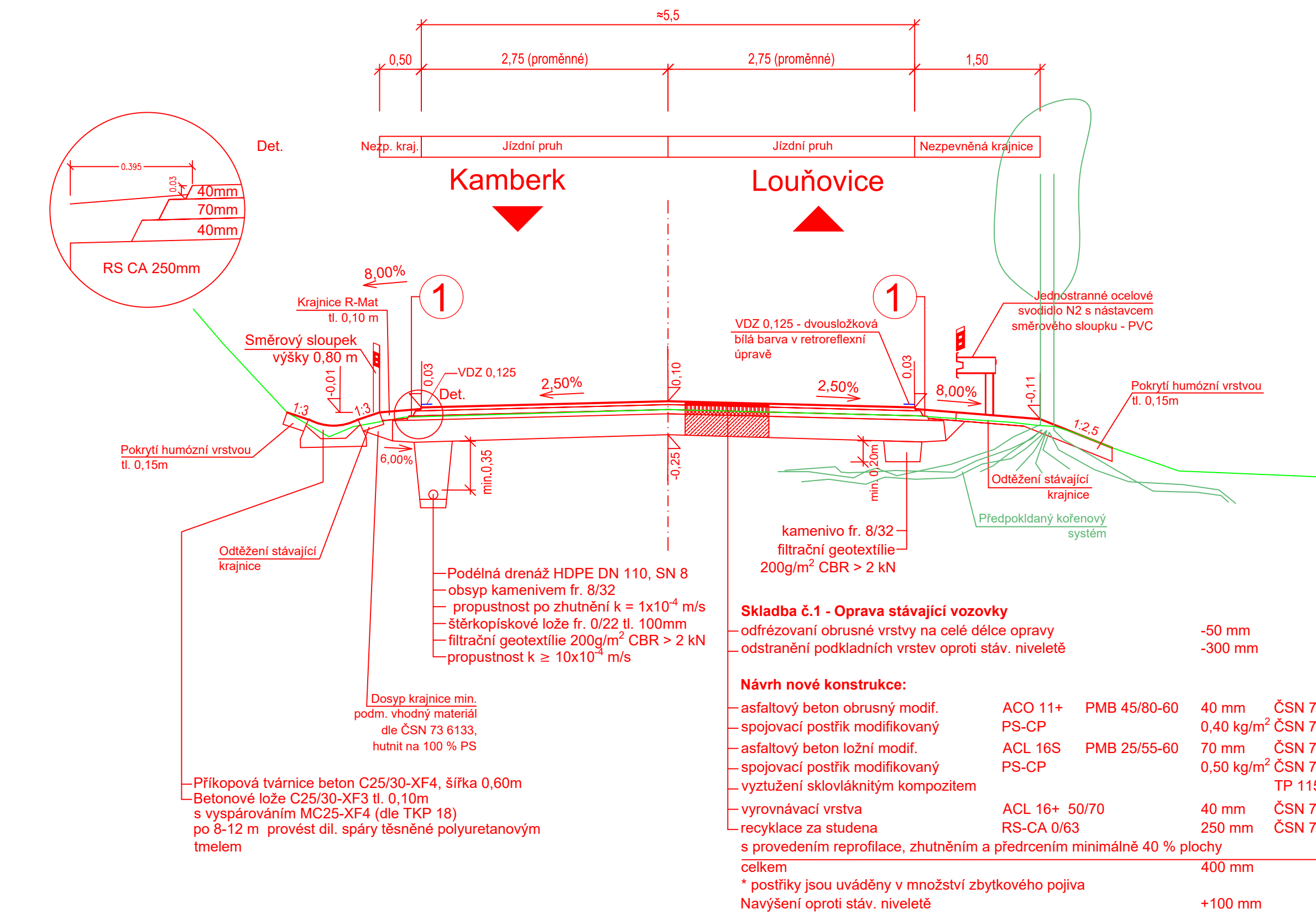
Skladba - obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Návrh nové konstrukce:

- asfaltový beton obrusný
- spojovací postřik modifikovaný
- asfaltový beton ložní
- infiltrační postřik
- stěrnodrt

ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
ACL 22S	50/70	60 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
SD _A 0/32		150 mm	ČSN 73 6121

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,560-1,160



Skladba č.1 - Oprava stávající vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-50 mm				
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-300 mm				
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
recyklace za studena	RS-CA 0/63		250 mm	ČSN 73 6147	
s provedením reprofilace, ztuhněním a předcmením minimálně 40 % plochy					
celkem			400 mm		
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm		

6	10/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE (ODSTRANĚNÍ POPIS arm. svah)	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
5	09/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE (ODSTRANĚNÍ MODIF.)	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
4	06/2025	DOPLNĚNÍ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5		Středočeský kraj	
Navrhl/vypracoval: Michal Mandík, DIS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	M MOTT MACDONALD	Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Kraj: Středočeský kraj	Čís.sml.obj.:	S-0453/DOP/2017	
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blaníkem [687375]	Čís.akce:	399220	
Akce:	Datum:	08/2024	
II/125 Louňovice - Kamberk	Formát:	10x44	
	Měřítko:	1:50	
	Stupeň:	PDPS	
Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.1 - Silnice II/125 - extravilán	Číslo přílohy:	Číslo kopie:	
Příloha: Vzorové příčné řezy	D.101.1-4		