



Smlouva o Dílo **k Návrhu systému monitoringu silniční dopravy ve** **Středočeském kraji**

(dále též „Smlouva“)

*uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,
(dále jen „ObčZ“)*

pod evidenčním číslem objednatele: S-5979/DOP/2025

Objednatel: Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 70891095

ID datové schránky: keebyyf

zastoupený: Bc. Zdeněk Škaloud – vedoucí Odboru dopravy

bankovní spojení: PPF, a.s.

číslo účtu:



Dodavatel: Gatum Group s.r.o.

se sídlem: Italská 2581/67, 120 00, Praha 2

IČO: 04153499

DIČ: CZ04153499

za níž jedná: Ing. Daniel Vlček, jednatel

zapsaná: v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze C 243344

ID datové schránky:

tel.:

bankovní spojení:

číslo účtu:



e-mail:



dále společně jako „smluvní strany“.



I.

Preambule

Tato Smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce malého rozsahu – větší nákup s názvem „**Návrh systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji**“ (dále jen „Veřejná zakázka“).

II.

Předmět smlouvy

1. Plnění předmětu Smlouvy musí být provedeno v souladu s touto Smlouvou a nabídkou Dodavatele, kterou podal k veřejné zakázce „Návrh systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji – nové vyhlášení“ (Dílo).
2. Předmětem plnění Smlouvy je zhotovení Díla, jehož součástí jsou následující činnosti (dále též „Služby“):
 - a) Zpracování návrhu řešení systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji
 - b) Zpracování návrhu kompletní zadávací dokumentace k veřejné zakázce na dodavatele systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji
 - c) Zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů v zadávacím řízení
 - d) Zastupování zadavatele v případě jednání s Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „UOHS“)

Detailní informace o specifikaci a rozsahu plnění Smlouvy je přílohou č. 1 Smlouvy – Specifikace a rozsah plnění.

3. Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje na svůj náklad a na své nebezpečí, vlastním jménem za podmínek této Smlouvy poskytnout Objednateli Služby. Pokud je k řádné realizaci Služeb zapotřebí provedení dalších činností ve Smlouvě výslovně neuvedených, o jejichž potřebě však Dodavatel měl a mohl vědět na základě svých odborných a technických znalostí a zkušeností, považují se tyto dodávky či služby za součást předmětu Smlouvy a Dodavatel je povinen je uskutečnit. Dodavatel v takovém případě nemá nárok na změnu výše odměny.
4. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje hradit Dodavateli za poskytování plnění dle této Smlouvy odměnu ve výši a za podmínek ujednaných v této Smlouvě a poskytnout Dodavateli za podmínek této Smlouvy nezbytnou součinnost.
5. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom, že tato Smlouva je uzavírána na základě výsledku Veřejné zakázky a bere na vědomí, že mimo ustanovení této Smlouvy je vázán také zadávací dokumentací k Veřejné zakázce a svou nabídkou, kterou podal do Veřejné zakázky.



III.

Doba a místo plnění, akceptace a předání díla

1. Místem plnění smlouvy je sídlo Objednatele Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.
2. Plnění smlouvy je rozděleno do čtyř Fází, přičemž Fáze č. 2 a 3 jsou plněny pouze na vyzvu Objednatele, a to v případě, že Rada Středočeského kraje schválí Návrh systému monitoringu ve Středočeském kraji a Fáze č. 4 je plněna pouze na vyzvu Objednatele, a to v případě, že dojde k podání podnětu v rámci zadávacího řízení nebo realizace Veřejné zakázky na dodavatele k UOHS.
 - a) **Fáze č. 1** zahrnuje zpracování **návrhu systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji**. Fáze bude ukončena v termínu dle přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace a rozsah plnění a zároveň ukončena **předávacím a akceptačním protokolem (PAP)** podepsaným oběma stranami.
 - b) **Fáze č. 2** zahrnuje **zpracování návrhu kompletní zadávací dokumentace**. Navazuje na podpis PAP Fáze č. 1 a schválení návrhu monitoringu ve Středočeském kraji v Radě Středočeského kraje. Fáze bude ukončena v termínu dle přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace a rozsah plnění a zároveň ukončena PAP podepsaným oběma stranami.
 - c) **Fáze č. 3** zahrnuje **zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů v rámci zadávacího řízení** na výběr dodavatele systému monitoringu ve Středočeském kraji. Fáze č. 3 navazuje na Fázi č. 2 v období realizace zadávacího řízení. Fáze bude ukončena podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem v termínu dle přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace a rozsah plnění a zároveň podepsaným PAP oběma stranami.
 - d) **Fáze č. 4** zahrnuje zastupování Objednatele v případě jednání s UOHS. Poskytnutí činnosti Fáze č. 4 bude ukončeno v termínu dle přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace a rozsah plnění a zároveň ukončeno podepsaným PAP oběma stranami.

IV.

Cena a platební podmínky

1. Cena Díla je stanovena na základě nabídkové ceny Dodavatele kalkulované v rámci zadávacího řízení na předmět plnění dle této Smlouvy. Celková cena Díla je stanovena dohodou smluvních stran a jako cena nejvýše přípustná.
2. Celková cena Díla činí částku ve výši 509.000 Kč bez DPH (slovy: pětsetdevěttisíc korun českých). DPH ve výši 21 % činí 106.890 Kč (slovy: stošesttisíc osmsetdevadesát korun českých). Cena Díla celkem včetně DPH činí 615.890 Kč (slovy: šestsetpatnácttisíc osmsetdevadesát korun českých).
3. Cena uvedená v předchozím odstavci se skládá z dílčích částí ceny

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Zpracování návrhu řešení systému monitoringu dopravní situace (Fáze č. 1)	300.000	363.000
Zpracování návrhu kompletní zadávací dokumentace (Fáze č. 2)	99.000	119.790



Zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů (Fáze č. 3) v rozsahu max. 40 hodin	60.000	72.600
Zastupování zadavatele v případě jednání s UOHS (Fáze č. 4)	50.000	60.500
Celková cena	509.000	615.890

4. Cenu Díla je možné překročit pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů upravujících výši DPH, přičemž v takovém případě bude k ceně připočtena DPH ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“). Změna sazby DPH není důvodem k uzavření dodatku.
5. Cena Díla za plnění dle této Smlouvy bude Objednatelem uhrazena v korunách českých (CZK) na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) doručeného Dodavatelem Objednateli.
6. Výše ceny Díla je konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a bezvadnému poskytování plnění, za něž je cena Díla sjednána (včetně zejména materiálových, mzdových a jiných nákladů, dopravné, cestovné apod.) a zisk Dodavatele, jakož i jakékoliv případné dodatečné náklady Dodavatele, o kterých Dodavatel v době uzavření Smlouvy mohl nebo měl vědět na základě svých odborných a technických znalostí a zkušeností.
7. Nárok na cenu Díla, respektive její dílčí část, dle této Smlouvy, vzniká Dodavateli provedením činností, za jejichž provedení je dílčí část ceny Díla placena. Za provedenou se považuje pouze činnost, která byla řádně dokončena a tam, kde tato Smlouva (či její příloha) předpokládá předání hmotně zachyceného výsledku dané činnosti či akceptaci dané činnosti, tak též řádným předáním výsledku dané činnosti za podmínek této Smlouvy, respektive akceptací dané činnosti v souladu s touto Smlouvou, ledaže tato Smlouva stanoví jinak. Podkladem k vystavení faktury za každou jednotlivou fázi Díla je PAP podepsaný oběma Smluvními stranami.
8. Cenu Díla lze změnit pouze v případě, dojde-li ke změně rozsahu Služeb vymezené nabídkou v rámci zadávacího řízení ze strany Objednatele, na což si Objednatel vyhrazuje právo. V případě, že bude Objednatel dodatečně požadovat větší rozsah Služeb (vícepráce) bude toto řešeno uzavřením dodatku k této Smlouvě odsouhlaseného oběma Stranami v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Cena za Dílo se dále může změnit v případě, že dojde ke změně zákonné výše DPH.
9. Objednatel je oprávněn v souladu s platnou legislativou na základě své úvahy snížit rozsah požadovaných Služeb. O Služby, které nebudou realizovány na základě požadavku Objednatele, bude snížena celková cena v souladu s ustanovením tohoto článku.
10. **Splatnost** všech faktur je do **30 dní** od jejich doručení Objednateli.
11. Všechny faktury musí obsahovat údaje v souladu se zákonem o DPH a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) označení smluvních stran a jejich adresy,
 - b) IČO, DIČ Objednatele



- c) IČO, DIČ Dodavatele,
 - d) údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky,
 - e) název akce "Návrh systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji
 - f) číslo smlouvy,
 - g) číslo faktury,
 - h) datum vystavení faktury,
 - i) datum odeslání faktury,
 - j) údaj o splatnosti faktury,
 - k) datum zdanitelného plnění,
 - l) označení bankovního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
 - m) rozsah a předmět plnění, jehož cena se vyúčtovává,
 - n) fakturovanou částku,
 - o) razítko a podpis,
 - p) předávací a akceptační protokol podepsaný oběma Smluvními stranami.
12. V případě, že faktura bude obsahovat věcné či formální nesprávnosti, popřípadě nebude obsahovat všechny zákonné náležitosti nebo přílohu dle předchozího odstavce, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět Dodavateli k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury Objednateli.
13. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním fakturované částky z účtu Objednatele.
14. Sjednaná cena bude uhrazena na účet Dodavatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. Pokud by Dodavatel v období od data, kdy podepsal Smlouvu, do vystavení faktury změnil číslo bankovního účtu, musí tuto skutečnost sdělit Objednateli nejpozději s předloženou fakturou. Toto sdělení musí být podepsané osobou Dodavatele oprávněnou k jednání ve věcech smluvních, nebo jím zmocněnou osobou. Při splnění této podmínky není změna účtu podnětem k uzavření dodatku ke smlouvě. Cena díla pak bude uhrazena na bankovní účet uvedený na faktuře.
15. Objednatel neposkytuje Dodavateli zálohy na cenu díla.
16. Dodavatel prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců, a zavazuje se po dobu trvání této Smlouvy řádně a včas platit DPH. Pokud FÚ vyzve objednatele k placení DPH nezaplacené Dodavatelem při realizaci této Smlouvy, Dodavatel se zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši odpovídající nezaplacené DPH. Pokuta je splatná ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování o smluvní pokutě.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dodavatel je povinen dodat Objednateli úplné a funkční Dílo, v množství, jakosti, provedení a termínech dohodnutých touto Smlouvou.
2. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení Díla.
3. Objednatel se zavazuje Dílo řádně a včas dodané Dodavatelem převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu způsobem a v termínu sjednaném touto Smlouvou.



4. Dodavatel je povinen neprodleně písemně vyrozumět Objednatele o případném ohrožení doby plnění a o všech skutečnostech, které mohou řádné a včasné plnění předmětu této Smlouvy znemožnit, a to nejpozději do 3 dnů ode dne, kdy se Dodavatel dozví o takové skutečnosti.
5. Dodavatel není oprávněn postoupit jakákoliv práva anebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Uplatní-li třetí osoba své právo k dílu nebo jeho části, Dodavatel se zavazuje bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady učinit potřebná opatření k ochraně výkonu práv Objednatele.
6. Součástí Díla je také plnění, které je předmětem ochrany práv podle autorského zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění. Dodavatel předáním Díla poskytuje Objednateli územně i časově neomezenou licenci (právo užívat dílo) ke všem způsobům užití v nezbytném rozsahu pro zajištění správného chodu a dalšího rozvoje dodaného Díla. Pro vyhnutí se jakýmkoliv pochybnostem do budoucna, součástí licence je neomezené oprávnění Zadavatele provádět jakékoliv, úpravy, změny Díla, dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších děl nebo ho s jinými díly funkčně propojovat apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Odměna za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla dle čl. IV. odst. 3. této smlouvy.
7. Objednatel nabývá **vlastnického práva** k Dílu dnem řádného předání a převzetí díla od Dodavatele na základě podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami. Stejným okamžikem přechází na Objednatele také odpovědnost za nebezpečí škody na Díle a oprávnění užívat Dílo včetně dokumentace předané k Dílu.
8. Objednatel není povinen vyžádat si služby v rámci Fáze č. 2, 3 a 4.
9. Smluvní strany sjednávají, že Dodavatel není oprávněn jakékoliv jeho pohledávky za Objednatelem, které vzniknou na základě této Smlouvy, započítat vůči pohledávkám Objednatele za Dodavatelem jednostranným právním jednáním. Dodavatel zajistí, že k předmětu Díla nevzniknou autorská práva třetích stran ani nebude zatížen právy třetích osob, ze kterých by pro Objednatele plynuly jakékoliv další finanční nebo jiné nároky třetích stran. Pokud by taková práva přesto existovala či v průběhu plnění vznikla, Dodavatel je povinen zajistit jejich bezplatný převod na Objednatele, a to v plném rozsahu a na vlastní náklady, respektive na vlastní náklady zajistit vypořádání nároků třetích stran.
10. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Objednatel má zájem o plnění této Smlouvy v souladu se zásadami sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Dodavatel se proto výslovně zavazuje při realizaci Smlouvy dodržovat veškeré pracovněprávní předpisy (a to zejména, nikoliv však výlučně, předpisy upravující mzdové podmínky, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) dále právní předpisy týkající se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na realizaci této Smlouvy podílejí bez ohledu na to, zda se jedná o zaměstnance dodavatele či jeho poddodavatele.
11. Dodavatel se zavazuje při plnění předmětu Smlouvy zajistit legální zaměstnávání, férové pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se na plnění veřejné zakázky podílejí.
12. Dodavatel se zavazuje, že v souvislosti s realizací této zakázky bude dbát na to, aby vyhledával slibná inovativní řešení, která jsou vhodná pro uspokojení potřeb objednatel a nabízel ekonomicky přijatelné řešení pro inovaci, tedy pro implementaci nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu souvisejícího s předmětem veřejné zakázky.



13. Dodavatel je povinen strpět uveřejnění této Smlouvy, jejích případných dodatků Objednatelům dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

VI.

Oprávněné osoby

1. Oprávněnými osobami při realizaci plnění jsou

za Objednatele:

a) ve věcech smluvních:

Bc. Zdeněk Škaloud

b) ve věcech realizace díla:

Bc. Jaroslav Malý, MPA,

Ing. Petr Barák, MBA,

c) ve věcech technických:

Ing. Matěj Brož,

za Dodavatele:

a) ve věcech smluvních: Ing. Daniel Vlček,

b) ve věcech realizace díla: Mgr. Pavel Kuka,

c) ve věcech technických: Mgr. Pavel Kuka,

2. V případě změny kontaktních osob musí být o této skutečnosti druhá smluvní strana neprodleně písemně informována. Za splnění této povinnosti se považuje i e-mail potvrzený druhou smluvní stranou. Účinnost změny nastává okamžikem doručení písemného oznámení příslušné smluvní straně. Změna kontaktní osoby není důvodem k uzavření dodatku.
3. Veškerá korespondence, pokyny, oznámení, žádosti, záznamy a jiné dokumenty vzniklé na základě této smlouvy mezi smluvními stranami nebo v souvislosti s ní budou vyhotoveny v písemné formě v českém jazyce a doručují se buď osobně, doporučenou poštou na adresu sídla Smluvních stran, e-mailem na adresy oprávněných osob nebo prostřednictvím datové schránky na ID datové schránky Smluvní strany, uvedené v záhlaví této Smlouvy. Smluvní strany se v případě doručování zásilek formou doporučených dopisů dohodly tak, že zásilka je považována za doručenou 3. pracovní den bezprostředně následující po dni jejího odeslání prostřednictvím držitele poštovní licence na adresu příslušné smluvní strany dle záhlaví této Smlouvy.



VII.

Práva a povinnosti Dodavatele

1. Dodavatel se zavazuje provádět veškerou činnost podle této Smlouvy řádně a včas, s odbornou péčí a v souladu se zájmy a podle pokynů Objednatele. Dodavatel je povinen upozorňovat bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu pokynů daných mu Objednatelem k poskytování služeb, jakož i na jakékoli jiné okolnosti, které by mohly způsobit zmaření řádného a včasného poskytování služeb či by vedly ke vzniku škody. Pokud Objednatel i přes upozornění na splnění svých pokynů trvá, neodpovídá Dodavatel za případnou škodu tím vzniklou.
2. Dodavatel se zavazuje poskytovat služby v místě Objednatele, a to i formou vzdáleného přístupu anebo v místě Dodavatele, pokud to povaha služby umožňuje nebo pokud se strany nedohodnou jinak.
3. Dodavatel se zavazuje, že jeho zaměstnanci a jiné osoby, které budou na straně Dodavatele poskytovat služby dle této smlouvy, budou při plnění této smlouvy dodržovat veškeré obecně závazné předpisy vztahující se k vykonávané činnosti, zejména předpisy o bezpečnosti práce a o požární bezpečnosti, předpisy o vstupu do objektů Objednatele a budou se řídit organizačními pokyny odpovědných zaměstnanců Objednatele.
4. Dodavatel není oprávněn použít podklady a data poskytnuté mu Objednatelem dle této Smlouvy pro jiné účely, než je poskytování služeb podle této Smlouvy.

VIII.

Práva a povinnosti Objednatele

1. Objednatel se zavazuje, že Dodavateli za poskytnuté služby uhradí odměnu dle dalších ustanovení této Smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli pro poskytování služeb dle této Smlouvy potřebnou součinnost sám nebo na výzvu Dodavatele.
3. Pokud Objednatel neposkytne Dodavateli potřebnou součinnost k plnění dle této Smlouvy, neběží Dodavateli lhůty pro plnění, a to po dobu, po kterou nebyla součinnost Objednatelem poskytnuta.
4. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu provádění služby kontrolovat kvalitu, způsob provedení a soulad provádění služby a podmínkami sjednanými v této Smlouvě a Dodavatel je povinen Objednateli na požádání poskytnout rozpracované části služby dle této Smlouvy ke kontrole.
5. Po podpisu oběma stranami informuje Objednatel Dodavatele, že Smlouva nabyla účinnosti.

IX.

Ochrana důvěrných informací

1. Smluvní strany sjednávají, že za důvěrné informace se považují veškeré informace o skutečnostech týkajících se smluvních stran a jejich činnosti, jejichž zveřejnění



by se mohlo závažným způsobem dotknout jejich zájmů nebo jejich dobrého jména, získané v souvislosti s plněním této Smlouvy v jakékoli formě, s výjimkou informací všeobecně známých. Za důvěrné informace se považují i veškeré obchodní a technické informace, které byly jednou ze smluvních stran sděleny jiné smluvní straně a jsou předmětem obchodního tajemství.

2. Obě smluvní strany se zavazují, že budou zachovávat mlčenlivost o všech důvěrných informacích, o nichž se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy, a to po dobu účinnosti této smlouvy a dále tři roky po jejím skončení, pokud se důvěrné informace nestanou veřejně známými bez zavinění některé ze smluvních stran.
3. Smluvní strany se zavazují, že důvěrné informace nepoužijí k jiným účelům než k plnění dle této Smlouvy a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, a že budou zajišťovat jejich ochranu přiměřeným způsobem. V případě, že Dodavatel využije k realizaci plnění smlouvy třetí stranu, pak odpovídá za takové plnění, jako by plnil sám.

X.

Odpovědnost za škodu a vady Díla

1. Každá ze stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Obě strany se zavazují vyvíjet maximální úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
2. Žádná ze stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku neúplného, věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé strany. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za nesplnění svého závazku v důsledku prodlení druhé smluvní strany nebo v důsledku nastalých okolností vylučujících odpovědnost.
3. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyvíjet maximální úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
4. Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti Dodavatele za škodu způsobenou Dodavatelem do výše limitu pojistného plnění v částce minimálně 500 000 Kč z jedné pojistné události ročně. Pojištění musí krýt škody způsobené Objednateli a třetím osobám činností Dodavatele, která je předmětem této smlouvy. Dodavatel se zavazuje na žádost Objednatele bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě do 5 pracovních dnů od doručení písemné výzvy Objednatele, předložit Objednateli pojistný certifikát prokazující existenci a účinnost této pojistné smlouvy. Dodavatel se zavazuje, že pojistná smlouva dle věty první tohoto článku zůstane v účinnosti v tomto rozsahu po celou dobu trvání účinnosti této smlouvy.
5. Objednatel není povinen akceptovat vadné plnění. V případě, že poskytované služby vykazují vady, musí tyto vady Objednatel Dodavateli písemně (e-mailem) vytknout (reklamovat) bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, maximálně však do 1 měsíce ode dne předání výsledku plnění Objednateli. Dodavatel je povinen se k reklamaci vyjádřit



v termínu do 7 dní ode dne, kdy mu byla doručena a zajistit bezplatné odstranění vady do 14 dnů ode dne doručení reklamace či poskytnout Objednateli slevu ve výši odpovídající rozsahu a charakteru dané vadě dle volby Objednatele. Při určení výše slevy se přihlédne zejména k významu vadného plnění pro Objednatele. Dodavatel není oprávněn účtovat si náklady vzniklé s vyřízením reklamace.

6. Dodavatel se zavazuje odstranit vadu i v případě, kdy neuzná svoji odpovědnost za vznik vady. V tomto případě nese náklady na odstranění vady až do pravomocného rozhodnutí soudu o reklamaci Dodavatel.
7. Obě strany odpovídají za škodu, kterou způsobí druhé straně porušením svých povinností dohodnutých touto smlouvou při provádění předmětu plnění této smlouvy a za podmínek daných touto smlouvou či povinností, které vyplývají už ze samotného předmětu plnění Smlouvy.

XI.

Sankce

1. V případě, že Objednatel bude v prodlení se zaplacením faktury Dodavateli podle čl. IV., je Objednatel povinen zaplatit Dodavateli zákonný úrok z prodlení z fakturované částky prodlení dle aktuálně platné legislativy.
2. Smluvní strany sjednávají pro případ porušení povinnosti o zachování mlčenlivosti o důvěrných informacích dle čl. IX. této smlouvy smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. V případě prodlení Dodavatele s plněním kterékoli povinnosti dle této Smlouvy s dopadem na termín poskytování služeb, je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny bez DPH uvedené v čl. IV. Odst. 2 Smlouvy za každý započatý den prodlení.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.
5. Smluvní pokuty lze uložit opakovaně a za každý jednotlivý případ.
6. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno doporučeně nebo datovou schránkou. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení vyúčtování o smluvní pokutě povinné smluvní straně.

XII.

Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv,



ve znění pozdějších předpisů a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv se Objednatel zavazuje zajistit neprodleně po podpisu Smlouvy.

2. Platnost této Smlouvy může být předčasně ukončena:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) odstoupením Objednatele od Smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany Dodavatele;
 - c) odstoupením Dodavatele, pokud bude Objednatel přes písemné upozornění Dodavatele déle než 60 dnů od písemného upozornění v prodlení s plněním své platební povinnosti vůči Dodavateli.
3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany Dodavatele se považuje zejména prodlení Dodavatele s předáním Díla nebo jednotlivé jeho fáze delší než 30 dnů, porušení jakékoliv povinnosti Dodavatele vyplývající ze Smlouvy a její nesplnění ani v dodatečně lhůtě (alespoň 5 dnů), kterou Objednatel Dodavateli poskytl a písemně jej na možnost odstoupení v případě nesplnění povinnosti upozornil. Odstoupení od Smlouvy ze strany Objednatele není spojeno s uložením jakékoliv sankce k jeho tíži.
4. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně na adresu jejího sídla uvedené v záhlaví této Smlouvy. Pro doručování oznámení o odstoupení se uplatní pravidla uvedená v čl. VI. odst. 3. této Smlouvy.
5. V případě odstoupení od Smlouvy Objednatelem se tato Smlouva zrušuje od počátku. V případě již poskytnutého plnění ze strany Dodavatele se Smlouva zrušuje co do zbytku nesplněné části plnění, ledaže by Objednatel prohlásil, že částečné plnění pro něj nemá význam. Dojde-li k předčasnému ukončení Smlouvy jiným způsobem, je Dodavatel oprávněn požadovat pouze uhrazení částky za již poskytnutá plnění.
6. Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechny závazky smluvních stran z této Smlouvy. V případě odstoupení od této Smlouvy nezanikají nároky smluvních stran na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností vzniklé před skončením účinnosti této Smlouvy, a ty závazky smluvních stran, které podle Smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví ObčZ.

XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí českým právním řádem. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se právní vztahy z ní vznikající a vyplývající řídí příslušnými ustanoveními ObčZ a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání Objednatele a Dodavatele.
3. Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení Smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a je podepsána zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu nebo



kvalifikovaném elektronickém podpisu. Každá ze smluvních stran obdrží Smlouvu v elektronické podobě s uznávanými elektronickými podpisy.

5. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma zástupci smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv, které po dohodě smluvních stran provede Objednatel.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - a) Příloha č. 1 – Specifikace a rozsah plnění
 - b) Příloha č. 2 – Přehled lokalit na Dopravním portálu SK

Za Objednatele:

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Bc. Zdeněk Škaloud
Organizace:	Středočeský kraj
Sériové č. cert.:	23773524
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	07.10.2025 09:12:40
Důvod:	
Místo:	

.....
Bc. Zdeněk Škaloud
vedoucí Odboru dopravy

Za Dodavatele:

Ing.
Daniel
Vlček

Digitálně podepsal
Ing. Daniel Vlček
Datum: 2025.10.01
14:16:22 +02'00'

.....
Ing. Daniel Vlček, jednatel



Specifikace a rozsah plnění

Výchozí podmínky a požadavky

Středočeský kraj plánuje financování **služby monitoringu silniční dopravy ve vybraných lokalitách na území Středočeského kraje** v návaznosti na požadavek pokračování podpory bezpečnosti silniční dopravy a prevence kriminality, které jsou prostřednictvím systému prvků aktivního monitoringu (bodového a úsekového měření) řešeny v rámci provozní fáze projektu Bezpečný Středočeský kraj.

Stávající systém Středočeského kraje v rámci projektu Bezpečný Středočeský kraj zahrnuje tento **systém prvků aktivního monitoringu**:

- Dopravní portál Středočeského kraje – dostupné na <https://doprava.kr-stredocesky.cz/site/index>
- 86 inteligentních ukazatelů (u 26 je meteostanice)
- 8 úsekových detektorů (u 6 je meteostanice)
- 3 dynamické váhy – *nebudou zahrnuty do služby*
- SK: server + OS + DB + web SK (Dopravní portál Středočeského kraje, viz. výše)
- PČR: server + OS + DB + SW modul

Stávající systém umožňuje předávání informací a dat

- Středočeskému kraji – na Dopravní portál SK – k zajištění přehledu monitorovaných lokalit, přehledu aktuální dopravní situace, statistik atd.,
- Policii ČR – k zajištění přehledu monitorovaných lokalit za účelem prevence kriminality a monitorování či dohledání zájmových vozidel.

Komponenty v systému jsou majetkem Středočeského kraje. Součástí systému, resp. připojeny na Dopravní portál SK, jsou však i vlastní radary obcí, které jsou zařazeny na Dopravním portálu SK v části „Oblasti – Nově připojené“. Jedná se o cca 93 lokalit, které se nadále rozšiřují. Středočeský kraj umožňuje za podmínky splnění technických podmínek kamer (viz. příloha na DP SK) napojení na Dopravní portál SK.

Plnění pro činnost A

Zpracování návrhu řešení systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji, zejména se zaměřením na definování rozsahu a kvality požadovaných funkcionalit radarového systému, ale rovněž i celého systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji



včetně nového Dopravního portálu SK a to z pohledu uživatele služby (přístup po ověření a autentizaci), dále návrh způsobu kvalitního, rychlého a bezpečného ukládání a přenosu šifrovaných informací a dat z radarů na Středočeský kraj a na Policii ČR a zpracování kalkulace předpokládaných nákladů za úhradu služby (předpoklad smlouvy na dobu neurčitou)

- Zároveň posouzení úrovně kompatibility stávajícího systému prvků aktivního monitoringu s nově navrženým systémem – posouzení přispěje k návrhu řešení možnosti připojení radarů ve vlastnictví obcí na nový Dopravní portál SK

Kraj požaduje návrh řešení systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji s důrazem na zajištění provozu jako služby (tzv. „monitoring jako služba“). Cílem je minimalizace potřeby pořízování a správy vlastního hardwarového vybavení ze strany Kraje, přičemž většina infrastruktury (radary, kamery, datová úložiště, výpočetní výkon) bude poskytována formou služby externím dodavatelem.

Navržené řešení musí zohledňovat následující požadavky:

- Radary, kamerové systémy a další technologické komponenty musí být provozovány dodavatelem jako služba, kde Kraj hradí provozní náklady, a nikoliv pořízovací investici, pokud není nutné jinak.
- Služba musí zahrnovat dodávku, instalaci, údržbu a pravidelnou modernizaci zařízení po dobu trvání smluvního vztahu – viz bod 6 této Smlouvy.
- Veškerá data z radarů a kamer musí být primárně ukládána a zpracovávána v bezpečném cloudovém prostředí poskytovatele služby, s možností integrace na krajský Dopravní portál SK.
- Alternativně může být využito hybridní řešení, kde citlivá data (např. záznamy RZ budou zpracovávána v infrastruktuře Kraje nebo Policie ČR.

Návrh řešení systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji (část A) by měl obsahovat:

1) Návrh funkcionalit požadovaných na kamerový systém s ohledem na aktuální technické možnosti a s přihlédnutím k níže uvedeným požadavkům

a) Středočeského kraje

- Aktuální zobrazení náhledů aktuální situace – aktualizováno průběžně
- Vysoká kvalita obrazových záznamů
- Ukládání obrazových záznamů po dobu min. 48 hodin na úložišti kamery pro případ výpadku přenosu dat do serverů/cloudu
- Záznam typu vozidel – zejména rozeznávání osobních, nákladních, případně jiných typů vozidel pro statistické účely



- Záznam rychlosti vozidel s informací o překračování max. povolené rychlosti v dané lokalitě
- Radary jsou požadovány bez zobrazovacích tabulí (zobrazujících např. rychlost, textová upozornění atd.)

b) Policie ČR

- RZ
- Druh vozidla
- výrobce vozidla
- model vozidla - generace
- barva vozidla
- další atributy vozidla (markanty vozidla, nápisy, polepy atd.)
- směr jízdy vozidla
- čtení zadní RZ – (motocykly)
- kvalitní rozlišení zachycených vozidel
- přehledové foto
- detailní foto čelního skla – pohled do vozidla (kabiny)
- detailní foto RZ

Pozn: Středočeský kraj předpokládá, že v rámci služby monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji budou zajištěny data a informace z

- **86 lokalit** (86 radarů), ve kterých nyní probíhá bodové měření
- **8 lokalit** (16 radarů), ve kterých nyní probíhá úsekové měření, nicméně je nově zvažováno pouze bodové měření, **tj. 8 radarů**
- **106 dalších lokalit** (106 radarů) – v rámci služby by bylo vyhrazeno zajištění lokalit odpovídající cca 106 radarům – v první řadě obcím, kterým byla v období 2018 – 2025 schválena žádost o připojení na Dopravní portál SK
- Celkem plánované pokrytí **200 lokalit** (200 radarů)

+ předpoklad zajištění „pouze“ přístupu na DP SK cca 10 lokalitám ročně (bez garance funkčnosti kamer, která je/bude v gesci obcí a měst vlastních radar)

2) Návrh funkcionalit na Dopravní portál Středočeského kraje s ohledem na aktuální technické možnosti a s přihlédnutím k požadavkům

a) Středočeského kraje

- Informace o systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji
- Informace o přehledu lokalit/oblastí monitoringu – v rozdělení na lokality řešené projektem a lokality zapojené na základě žádosti obcí
- Aktuální zobrazení dopravní situace v dané lokalitě
 - Náhled mapy se zobrazením radarů
 - Náhled z radaru



- Grafy s intenzitou průjezdnosti + směr, datum, čas
- Informace z meteostanice – teplota vzduchu, rychlost a směr větru, rosný bod, srážky, tlak a vlhkost vzduchu
- Informace o aktualitách
- Informace o případných změnách v monitoringu – výpadek, nefunkčnost, opravy přemístění radaru (lokalita, od - do, důvod)
- Celkový přehled výpadků/ nefunkčností/ oprav /přemístění radarů v rozdělení dle měsíců a let
- Statistiky průjezdnosti – za den, za měsíc, za rok
- Opensource data ze statistik – k dalšímu využití studentů či obecně veřejnosti
- Náповěda
- Přihlášení
- Přístup k technickým a administrativním (např. žádost o připojení) podmínkám, které při jejich splnění umožní připojení radarů dalších obcí Středočeského kraje na Dopravní portál SK
- připojení max. 200 lokalit řešených v rámci Služby + možnost rozšíření Dopravního portálu o další lokality ve Středočeském kraji (zajištění pouze přístupu/zobrazení v DP SK) za splnění určitých technických podmínek (předpoklad cca 10 lokalit každý rok)

Pozn:

Na dopravní portál SK jsou dle dohody se stávajícím dodavatelem připojeny další kamery obcí Středočeského kraje, které splňují kompatibilitu se stávajícími radary z projektu a splňují i technické požadavky na připojení (viz. příloha). Středočeský kraj plánuje tyto lokality zpřístupnit v novém Dopravním portálu SK a v rámci služby silniční dopravy ve Středočeském kraji zajistit pouze tento přístup se zobrazováním těch funkcionalit, které bude možné zobrazit.

b) Policie ČR – do dopravního portálu SK obdobný jako výše u Středočeského kraje

c) Policie ČR – vytěžování dat pro účely policie

- Vyhledání vozidel dle **všech ukazatelů nezávisle** vyjmenovaných v bodě 1 písm. b) na sobě,
- Možnost hromadného dotazu (na RZ),
- Možnost vyhledávání neúplných RZ pomocí zástupných znaků (*, ?),
- Dle lokality,
- Dle časového úseku,
- Spolujízdy vozidla – možnost zadání časového okna,



- Informace o funkčnosti kamery – semafor + datum, čas poslední reakce,
- Export dat ze systému do .CSV, XLSX,
- Obsah Exportu: zařízení, GPS lokace, zájmové vozidla (dostupné informace, k nim co jsou v systému), přehledové foto a detailní foto,
- Možnost volby obsahu exportu (sám si zvolím, jaké položky, které se budou exportovat.

3) Návrh způsobu a zabezpečení předávání informací a dat dle požadavků

a) Středočeského kraje

- Na Dopravní portál SK přístup přes webové rozhraní (z PC, tabletu, mobilu)
- Zabezpečený přenos informací a dat z radarů do cloudu externího poskytovatele služby a následně na Dopravní portál SK

b) Policie ČR *(tento odstavec je dle našeho názoru, na osobní jednání)*

- Zabezpečený přenos informací a dat z radarů do cloudu externího poskytovatele služby a následně přes koncentrátor dat (umístěného v Technologickém centru Středočeského kraje na virtuální serverové infrastruktuře) na server Policie ČR *(z osobního jednání ze dne 7. ledna 2025 konané na KÚ vyplynulo, že budoucí systém bude provozován na cloudovém úložišti. Dle výše uvedeného není zřejmé, zda se zachová původní řešení tj. koncentrátor a server zapůjčený PČR, či zda celkové řešení bude na cloudové úložišti). Z tohoto vyplývají další otázky, stávající server a koncentrátor – zachování či obměna. Dovolujeme si navrhnout k tomuto bodu osobní jednání.*
 - Nutné specifikovat objem dat, které budou do koncentrátoru přitékat + odhad na dalších 10 let z důvodu celkového sizingu (kapacita).
- zachování odesílání dat do systému CAKV Policie České republiky (převzetí datové věty)
- Přístup přes zabezpečené připojení internetu (VPN) či zvážení prostupu do vnitřní sítě Policie ČR
- Možnost přístupu více uživatelů v jeden okamžik

4) Návrh způsobu financování služby a způsobu řešení financování v případě požadavků na zpřístupnění dalších radarů obcí Středočeského kraje na Dopravní portál SK

Je tak žádoucí nastavit systém financování zahrnující předem definovaný soubor lokalit k monitoringu, který plně zajistí dodavatel



- Varianta 1 – je plánováno zajištění 200 lokalit (200 radarů)
- Varianta 2 – návrh pouze na 94 lokalit (vycházejících z projektu BSK)

Je žádoucí zároveň nastavit i mechanismus financování služby v závislosti na rozsahu nově zpřístupněných lokalit na Dopravním portálu SK (tj. lokalit nad 200 lokalit pokrytých službou) v případě vyšších nároků na zajištění přenosu informací a dat na Dopravní portál SK a na Policii ČR.

- Předběžný odhad náročnosti za připojení je 1 – 2 MD

5) Návrh změny smluvního zajištění k umístění radarů

V rámci stávajícího systému prvků aktivního monitoringu (projekt Bezpečný Středočeský kraj) má Středočeský kraj Dohody se zapojenými obcemi (platí pro 86 inteligentních ukazatelů a 8 úsekových detektorů) ohledně zajištění sloupu veřejného osvětlení nebo stožáru pro umístění radarů a současně pro zajištění el. energie, popř. baterie pro napájení radarů. Tyto Dohody budou ukončeny v souvislosti s ukončením udržitelnosti projektu, popř. s ukončením smlouvy se stávajícím provozovatelem.

- a) V rámci plánované nové služby je tak nezbytné v rámci Návrhu řešení **nastavit nové smluvní podmínky pro zajištění** umístění radarů včetně napájení) mezi Středočeským krajem a obcemi, které budou zapojeny do služby monitoringu
 - o Zpracovat **obdrží aktuální platnou Dohodu o spolupráci s obcí a navrhne případné úpravy v souladu s návrhem řešení**
- b) Zároveň je nezbytné v rámci ZD **požadovat demontáž stávajících radarů** za předpokladu, že bude vybrán jiný dodavatel než stávající anebo radary nebude možné s ohledem na nové funkcionality již dále využít. Cenu za demontáž je však nutné zohlednit pro všechny dodavatele paušálně z důvodu stejných podmínek v soutěži.

6) Požadavky na podporu služby a SLA

Součástí nabídky musí být zajištění provozní podpory služby monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji, včetně definovaných parametrů SLA (Service Level Agreement). Dodavatel musí v návrhu řešení specifikovat způsob zajištění podpory a garanci dostupnosti služby dle následujících požadavků:

- a) Dostupnost a provozní podmínky
 - Požadovaná dostupnost služby: min. 99,5 %
 - Maximální přípustná doba neplánovaného výpadku: 3 hodiny/měsíc
 - Plánované odstávky (údržba, aktualizace) musí být oznámeny min. 5 pracovních dní předem a schváleny zadavatelem



b) Provozní podpora a eskalační mechanismus

- Požaduje se automatizovaný monitoring a reporting o stavu systému, který bude zadavateli poskytován na měsíční bázi

c) Údržba a aktualizace systému

Dodavatel zajistí pravidelnou preventivní údržbu systému, která zahrnuje:

- Aktualizace softwaru
- Kontrolu a optimalizaci přenosu dat
- Diagnostiku a opravy hardware

Údržba nesmí způsobit neplánovaný výpadek služby.

Návrh musí obsahovat

- analýzu/popis dostupných vhodných technologií a doporučení nejvýhodnější varianty pro zajištění služby monitoringu dopravní situace ve Středočeském kraji
- návrh specifikace požadavků na službu monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji v návaznosti na nejvýhodnější variantu (viz. výše) včetně podmínek provozní udržitelnosti a nákladů této služby
- cenový průzkum a celkovou kalkulaci nákladů na službu monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji

Předpokládané náklady za poskytování služby vzejdou z návrhu technického řešení. Zadavatel pouze konstatuje, že úhrada za servis systému prvků aktivního monitoringu je cca 2 mil. Kč s DPH/rok.

Termín plnění pro činnosti A: 10 týdnů od zahájení účinnosti Smlouvy

Lhůta na zpracování Návrhu (do fáze k připomínkám objednateli) je **10 týdnů od účinnosti Smlouvy**. Následovat bude zpracování případných připomínek ze strany Středočeského kraje a jeho partnera Policie ČR. Po předání připomínek Objednatele (předpoklad do 3 týdnů) má zhotovitel **2 týdny** na zpracování a předání finální verze. Teprve předáním finální verze Návrhu může být smluvními stranami podepsán **předávací a akceptační protokol (PAP)**.

Plnění pro činnost B

Zpracování návrhu kompletní zadávací dokumentace (nejen technické části) včetně všech příloh pro zahájení Veřejné zakázky na dodavatele systému monitoringu silniční dopravy ve Středočeském kraji. Zadavatel s ohledem na rozsah plánované služby předpokládá



zpracování návrhu zadávací dokumentace **pro veřejnou zakázku v nadlimitním režimu v otevřeném řízení.**

- Tato činnost následuje na základě výzvy Objednatele po ukončení plnění činnosti A za podmínky, že Rada Středočeského kraje schválí Návrh systému monitoringu Středočeského kraje.
- Zpracování zadávací dokumentace, návrhu smlouvy a všech dalších souvisejících příloh
- Mj. je požadováno
 - o nastavit plnění na dobu neurčitou s tím, že prvních 5 let lze vypovědět pouze v případě, že systém nebude jako celek funkční nebo bude vykazovat zásadní dílčí chyby, po 5 letech bude nastavena automatická prolongace; počítáme i s inflační doložkou – návrh za jakých podmínek bude navýšena cena za službu je nutné posoudit v rámci návrhu řešení
 - o specifikaci způsobu přístupu dalších kamer (obcí a měst SK)

Termín plnění pro činnosti B: 4 týdny od zadání požadavku ze strany Objednatele (předpoklad zadání 1 – 2 týdny po schválení výstupu části A v Radě Středočeského kraje)

Lhůta na zpracování návrhu zadávací dokumentace (do fáze k připomínkám objednateli) je **4 týdny**. Následovat bude zpracování případných připomínek ze strany Středočeského kraje a jeho partnera Policie ČR. Po předání připomínek Objednatele (předpoklad do 3 týdnů) má zhotovitel **2 týdny** na zapracování a předání finální verze. Teprve předáním finální verze návrhu zadávací dokumentace může být smluvními stranami podepsán **předávací a akceptační protokol (PAP)**.

Plnění pro činnost C

Zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů v rámci zadávacího řízení

- zejména zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů v době od zahájení veřejné zakázky na dodavatele systému monitoringu ve Středočeském kraji po podání nabídek uchazečů
- zejména zpracování návrhů odpovědí na dotazy uchazečů v době od zaslání rozhodnutí o výběru dodavatele po podpis smlouvy

Termín plnění: ukončen podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem, předběžné plnění v období 10/2025–2/2026



Plnění pro činnost D

Zastupování Objednatele v případě jednání s UOHS v rámci dané veřejné zakázky, např. zajištění komunikace, hlídání lhůt, zpracování vyjádření/ stanovisek/ odpovědí.

Zadavatel ze své praxe předpokládá, že pokud dojde k jednání s UOHS, bude kromě komunikace s UOHS a zajištění vyžádaných podkladů pro UOHS v řádné lhůtě a v řádné formě stěžejní činností dodavatele zejména zajištění odpovědí (zdůvodnění) k postupu výběru konečného dodavatele služby monitoringu silniční dopravy nebo k nastavení technické specifikace veřejné zakázky.

S ohledem na předvídatelné/předpokládané administrativní, právní a časové dispozice, vycházející z běžné praxe, bere zadavatele danou činnost za celek s fixní cenou stanovenou ze strany dodavatele.

Termín plnění: ukončen pravomocným skončením řízení u UOHS, případné předběžné plnění v období roku 2026



Příloha č. 2 Smlouvy

Přehled lokalit pro umístění inteligentních ukazatelů rychlosti a úsekových detektorů

Poř. č.	ÚO	Obec	Číslo silnice	Staničení	Intelig. ukazatel rychlosti	Úsekový detektor	Počet obcí
1	MB	Bechov (Dolní Bousov)	III/27938	2,500	x		
2	BE	Benešov	II/110	4,340 - 4,060		x	
3	BE	Benešov, Červené Vršky	II/112	0,415	x		
4	BN	Bolinka (Vlašim) od Vlašimi	II/112	23,600	x		
5	PB	Borotice	II/119	10,745	x		
6	PVV	Brandýs n/L Stará Boleslav	II/610	4,490	x		
7	PVV	Brandýs n/L Stará Boleslav	II/610	9,062	x		
8	BN	Brzotice (Loket) na Bezděkov	II/150	47,000	x		
9	BE	Bubovice	III/11610	3,097	x		
10	ME	Cítov	II/246	49,933	x		
11	BN	Čechtice	II/112	35,840 - 35,490		x	
12	BN	Čechtice (u fotbalového hřiště)	II/150	38,800	x		
13	PVV	Čelákovice	II/245	7,040	x		
14	BN	Čerčany, ulice Masarykova	II/109	3,733	x		
15	PV	Čestlice (Praha východ)	III/00312	0,177	x		
16	PB	Dlouhá Lhota	III/00412	5,416	x		
17	ME	Dolní Beřkovice	III/24639	0,966	x		
18	PVJ	Dolní Břežany	III/10115	1,922	x		
19	PVJ	Dolní Břežany	III/00315	13,127	x		
20	MB	Horní Bousov (Dolní Bousov)	II/279	23,511	x		
21	ME	Horní Počaply, Křivenice	III/24050	15,389	x		
22	BE	Hořovice	II/114	6,026	x		
23	BE	Hostomice	II/114	18,167	x		
24	KH	Hranice (Slavošov)	II/126	17,899	x		
25	NB	Choťanky	II/611	42,840	x		
26	PVZ	Chrástany	II/605	0,887	x		
27	BN	Jankov	II/150	6,547	x		
28	RA	Jesenice	II/228	0,180 - 0,490		x	
29	PVJ	Jílové u Prahy	II/105	8,800	x		
30	KH	Jindice	II/125	55,000	x		
31	PB	Kamýk n. Vltavou	II/102	54,570	x		
32	KL	Klobuky	II/237	38,712	x		
33	ME	Klý	II/331	0,074 - 0,455		x	
34	KL	Knovíz	III/23643	0,035	x		
35	RA	Kolešovice	III/2284	4,112	x		
36	KO	Kolín	III/12540	1,900	x		



37	KO	Kolín	II/125H	1,000	x		
38	KO	Konárovice (Labuť)	II/322	5,540	x		
39	ME	Kostelec n. Labem	II/244	8,474	x		
40	NB	Kostomlaty n. Labem	II/331	35,433	x		
41	NB	Kounice	II/272	4,336	x		
42	ME	Kralupy n. Vltavou	II/101	72,388	x		
43	KO	Krupá	II/108	15,280 - 14,950		x	
44	KH	Kutná Hora-Hrnčířská směr I/2	II/126	42,385	x		
45	KH	Kutná Hora-Kaňk směr k I/38	III/03321	1,337	x		
46	PV	Lázně Toušeň	II/245	5,057	x		
47	PVJ	Libeň	III/00315	8,087	x		
48	BN	Louňovice p. Bl.	II/125	12,147	x		
49	NB	Lysá n. Labem	II/272	16,480	x		
50	ME	Mělník	III/2730	0,763	x		
51	NB	Městec Králové	III/32823	0,564	x		
52	KH	Mitrov (Uhlířské Janovice)	II/125	47,000	x		
53	MB	Mnichovo Hradiště	III/26815	2,307	x		
54	PV	Mratín	II/244	4,160	x		
55	ME	Mšeno	II/259	26,371	x		
56	PVJ	Mukařov - Srbín, Choceradská	II/113	15,374	x		
57	ME	Neratovice	II/101	94,668	x		
58	NB	Nymburk	II/330	17,647	x		
59	KO	Pečky	II/329	8,430 - 8,760		x	
60	KL	Pletený Újezd	III/0069	2,935	x		
61	KL	Pletený Újezd	III/0069	2,435	x		
62	KH	Potěhy	III/33825	4,150	x		
63	PB	Příbram, Brodská	III/1912	0,310	x		
64	PB	Příbram, Jinecká	III/11417	15,77	x		
65	PB	Příbram, Zdabořská	III/1911	2,230 - 2,780		x	
66	BN	Pyšely	III/1096	1,115	x		
67	RA	Rakovník	II/237	0,114	x		
68	BN	Ratměřice	II/150	0,529	x		
69	PB	Rožmitál	II/191	1,160	x		
70	RA	Ruda	II/237	11,097	x		
71	NB	Sadská	II/330	10,416	x		
72	BN	Sedlec - Prčice, Prčice	II/121	48,861	x		
73	BN	Sedlec - Prčice, Vrchotice	III/12137	0,450	x		
74	MB	Semčice	III/27944	8,280	x		
75	KL	Slaný	II/118	96,760 - 97,130		x	
76	NB	Sloveč	II/328	21,294	x		
77	KL	Smečno	II/236	41,750	x		
78	PVV	Škvorec	II/101	23,562	x		
79	PVJ	Štěchovice	II/102	18,207	x		
80	NB	Tatce	II/334	5,118	x		



81	BN	Teplýšovice	III/1104	2,606	x		
82	BN	Tisem	II/114	63,201	x		
83	BE	Trubín	III/2363	2,909	x		
84	PVZ	Třebotov	II/101	26,012	x		
85	PB	Třebsko	III/1911	6,952	x		
86	KL	Tuchlovice	II/606	8,000	x		
87	KO	Týnec n. Labem - Lžovice	II/322	9,940	x		
88	KH	Uhlířské Janovice	II/125	49,900	x		
89	BN	Václavice Vatěkov	III/11434	4,989	x		
90	ME	Veltrusy	II/101	75,490	x		
91	PV	Vrané nad Vltavou	III/1043	4,031	x		
92	PVZ	Vraný	III/239	14,928	x		
93	PVJ	Zlatníky	II/101	14,959	x		
94	KH	Zruč nad Sázavou	II/126	11,738	x		
					86	8	84

Nově zapojené obce od roku 2018 do roku 2025

rok		Obce	č. silnice	staničení nebo místopis	IUR	UD	Nové obce
2018		Poděbrady - Kovanická	I/38	ulice Kovanická		x	
		Příbram	II/118	ulice Balbínova	x		
		Příbram	I/18	ulice Evropská	x		
		Příbram		ulice Hornických učňů	x		
		Příbram	III/11812	ulice Slivických bojovníků	x		
					4	1	1
2019		Příbram	I/18	ulice Rožmitálská		x	
		Příbram		Křižovatka I/18		x	
		Chýně	III/00518	ulice Rudenská	x		
		Krchleby	II/339	6,4 km	x		
		Nová Ves	III/2443	u čp. 12	x		
					3	2	3
2020		Úvaly	I/12	1,71 - 2,16		x	
			II/101	119,67 - 119,90		x	
			II/101	121,40 - 121,62		x	
			III/01214	0,42 - 0,74		x	
		Úvaly		rodinný dům	x		
				rodinný dům	x		
			I/12	1,65 km	x		
			II/101	121,75 km	x		
			III/01215	0,72 km	x		
			III/10165	2,29 km	x		
		Dobřejovice - Košumperk	III/00311	ulce Košumperk	x		



			III/00316	ulice Jesenická	x		
			III/00311	ulice Čestlická	x		
					9	4	2
2021		Ořech		Karlštejnská ulice	x		
		Ořech		Karlštejnská ulice	x		
		Ořech		Karlštejnská ulice	x		
		Ořech		Kopaninská ulice	x		
		Ořech		Slivenecká ulice	x		
		Ořech		Zbuzanská ulice	x		
		Ovčáry - II/331	II/331	10,570km	x		
		Průhonice		Ulice Uhříněveská		x	
		Průhonice		Ulice Újezdská		x	
		Kly	I/9	Krauzovna - Dolní Vinice		x	
		Vidice Karlov	III/12550	Karlov	x		
		Vidice Karlov	III/12550	Karlov směr od Vysoké	x		
		Zaječov	III/1182	Zaječov	x		
		Zaječov	III/11719	Zaječov	x		
		Zaječov	III/ 11716	Zaječov	x		
					12	3	5
2022		Konětopy	III/10158	Konětopy	x		
		Konětopy	III/24424	Konětopy	x		
		Konětopy	III/24424	Konětopy	x		
		Tuřany	I/16	Tuřany	x		
		Tuřany	I/16	Tuřany	x		
		Liběchov	I/9	Liběchov	x		
		Liběchov	I/9	Liběchov	x		
		Liběchov	I/9	Liběchov	x		
		Radějovice	III/00326	Olešky	x		
		Radějovice	III/00326	Olešky	x		
		Radějovice	III/00318	Radějovice	x		
		Radějovice	III/00318	Radějovice	x		
		Kojetice	III/0096	Ke Kněžihorci	x		
		Liběchov	I/9	Pražská	x		
		Mšec	I/16	Mšec	x		
		Tuchlovice	II/606	Tuchlovice	x		
		Suchdol	1/2	Suchdol u Kutné Hory	x		
		Suchdol	1/2	Suchdol u Kutné Hory	x		
		Jesenice (okres Rakovník)	I/27	Plzeňská ulice		x	
		Kostelec nad Labem	II/101	Brandýská	x		
		Příbram	I/66	Milínská	x		



		Třeboc	II/229	od Rakovníka	x		
		Třeboc	II/229	od Ročova	x		
					22	1	8
2023		Svémyslice	Č. 33310	Směr Zeleneč	x		
		Svémyslice	Č. 33310	Směr Dřevčice	x		
		Svémyslice	Č. 0114	Směr Dehtáry	x		
		Týnec nad Sázavou	II/107	Pražská	x		
		Týnec nad Sázavou	II/106	Benešovská - příjezd do obce	x		
		Týnec nad Sázavou	III/10513	Podělusy - příjezd do obce	x		
		Mukařov	II/113	Srbín, Choceradská	x		
		Čtyřkoly		Čtyřkoly směr most přes řeku	x		
		Čtyřkoly		Čtyřkoly příjezd od Čerčan	x		
		Čtyřkoly	III/1096	příjezd od E55	x		
		Hradištko	II/106	výjezd z obce	x		
		Hradištko	II/106	příjezd do obce	x		
		Dobříš	III/11628	Pražská z a do centra		x	
					12	1	5
2024		Mukařov	II/113	Žernovka	x		
		Ovčáry	II/331	směr Stará Boleslav	x		
		Ovčáry	Kolínská	od Kolína	x		
		Ovčáry	III/3285	Býchorská	x		
		Klínec	III/1025	Klínec	x		
		Dolní Břežany	III/10115	K točně	x		
		Nová Ves	III/2447	Nová Ves	x		
		Nová Ves	III/2447	směr Jiřice	x		
		Dobšín	III/2683	Kamenice směr Kněžmost	x		
		Dobšín	III/2683	Kamenice směr Sobotka	x		
		Dubno	I/18H	příjezd do obce	x		
		Dubno	I/18H	příjezd do obce	x		
		Hrdlív	II/118	od Slaný	x		
		Hrdlív	II/118	od Třebichovic	x		
		Pyšely	III/6031	Pražská	x		
		Pyšely		Nádražní	x		
		Pyšely	III/0312	Zaječice ulice Hlavní	x		
					17	0	4
2025		Příbram	I/66	Milínská		x	
		Kostelec nad Labem	II/101	Neratovická		x	
		Týnec nad Sázavou	II/106	Jílovská	x		
		Mukařov	II/113	Českobrodská	x		



					2	2	0

	IUR	UD	obcí
celkem do současné doby nově zapojené	81	14	28
celkem do současné doby z projektu	86	8	84
	167	22	
celkem počet lokalit s radary	189		