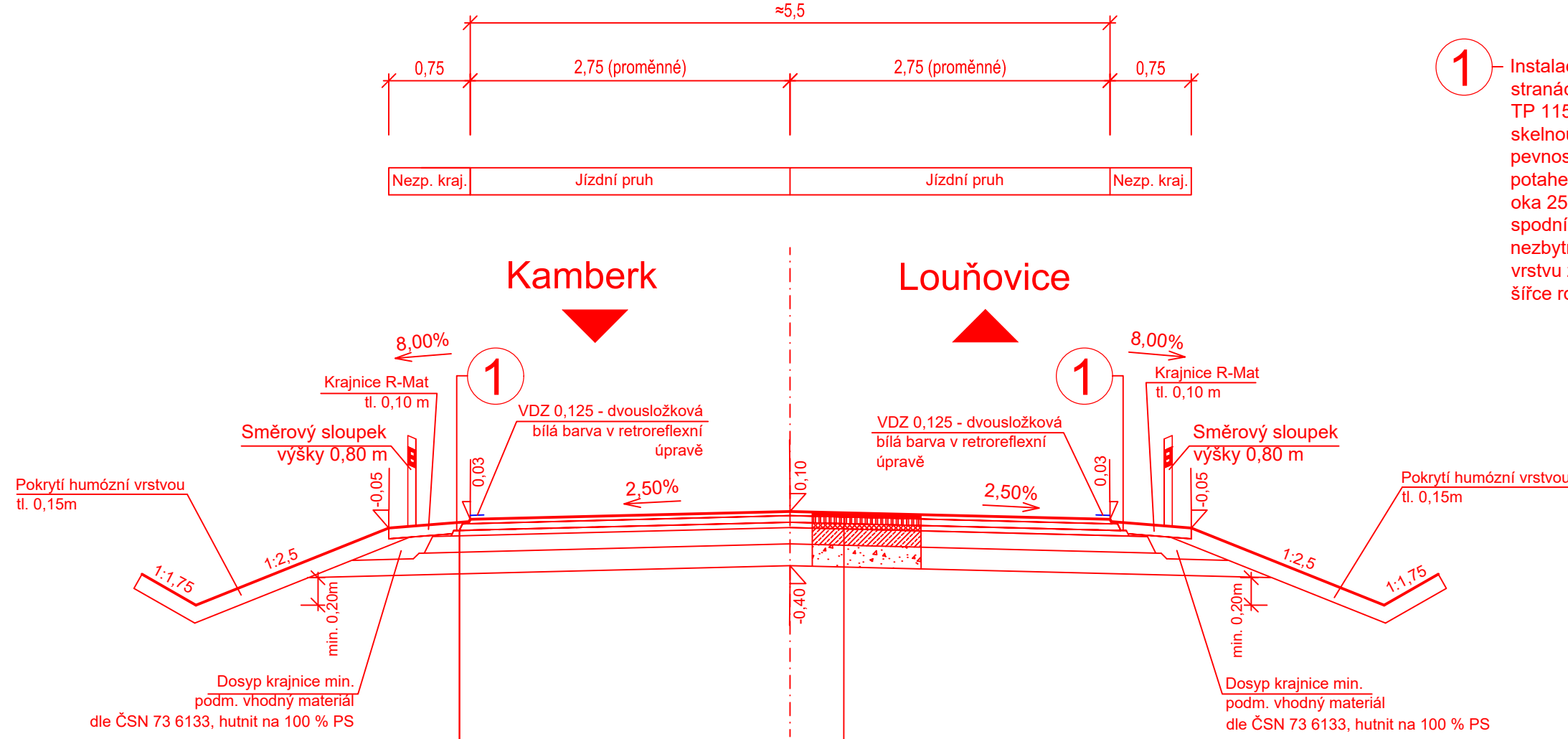


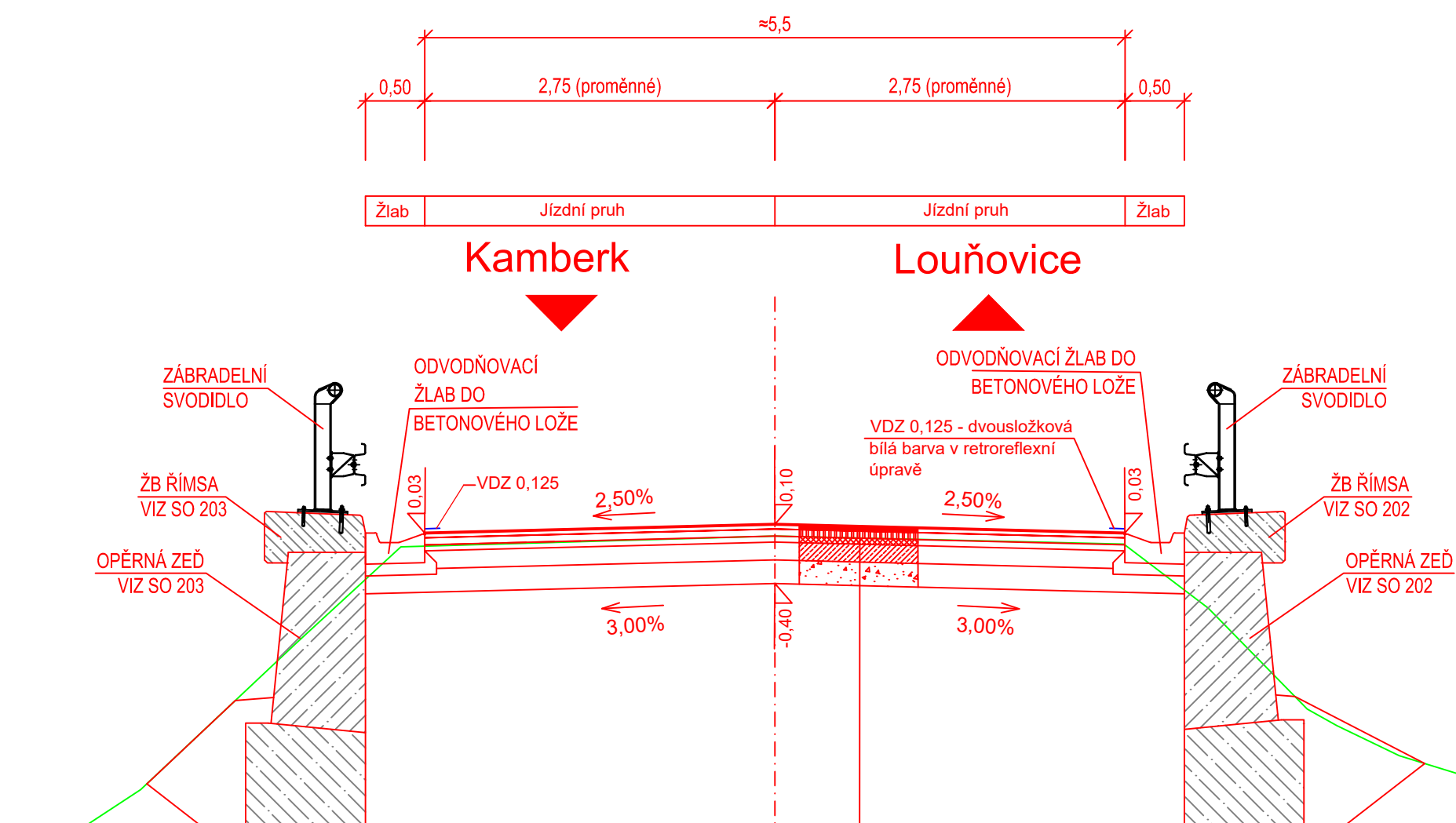
Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.2) extravilán - nová vozovka



1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 115, 147 se spletenou skelnou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepicí spodní stranou (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvu) v šířce role min. 1,5 m)

Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky									
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy								-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě								-400 mm	
Návrh nové konstrukce:									
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115, TP 147					
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7					
posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²						
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 130 MPa	
štěrkodrt	ŠD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 80 MPa	
celkem			500 mm						
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva									
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm						

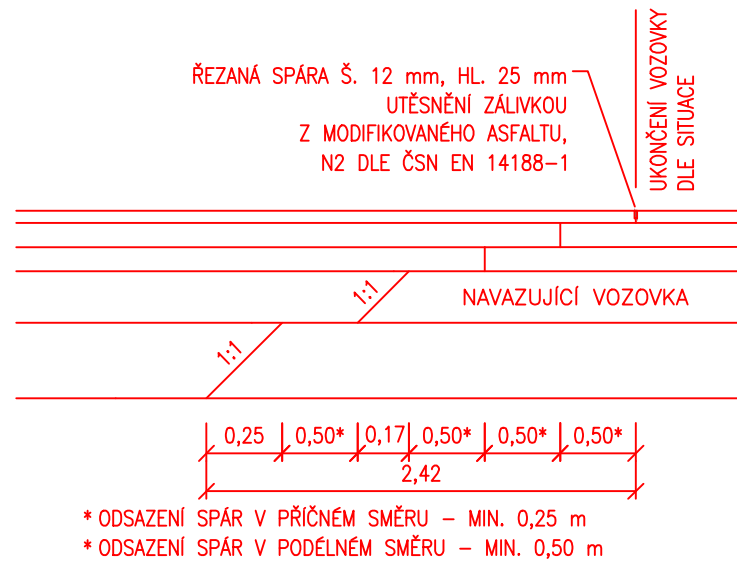
Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.2) extravilán v místě opěrné zdi vpravo a vlevo



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky									
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy								-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě								-400 mm až -500 mm	
Návrh nové konstrukce:									
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115, TP 147					
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7					
posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²						
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 130 MPa	
štěrkodrt	ŠD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 80 MPa	
celkem			500 mm						
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva									
Navýšení oproti stáv. niveletě			±0 mm až +100 mm						

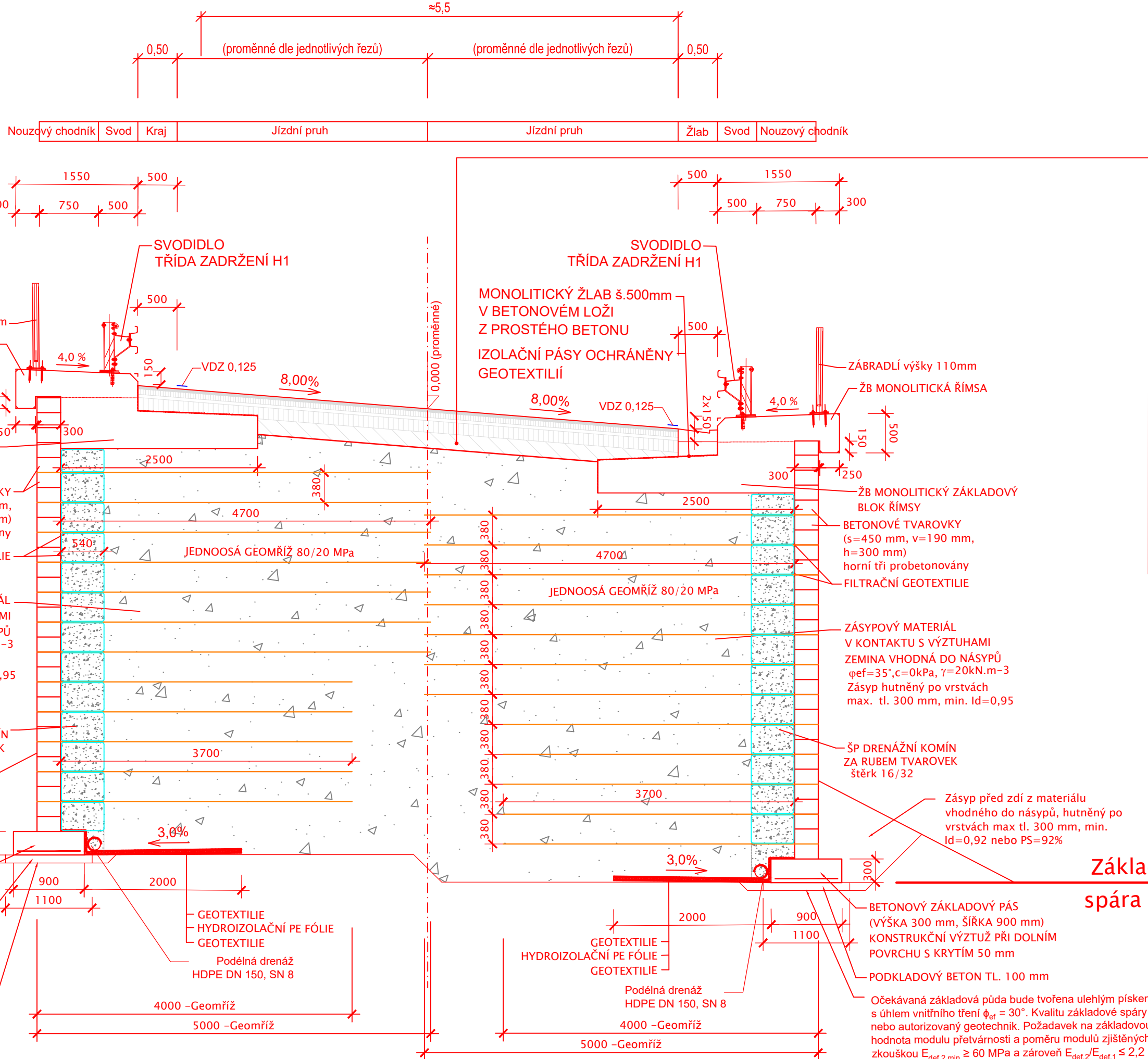
NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV
M 1:50

- PŘI NAVÁZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DLE TP 87 A TKP 7



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky									
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy								-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě								-400 mm až -500 mm	
Návrh nové konstrukce:									
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap. 26					
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7					
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115, TP 147					
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7					
posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²						
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26					
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 130 MPa	
štěrkodrt	ŠD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1				E _{def,2} = 80 MPa	
celkem			500 mm						
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva									
Navýšení oproti stáv. niveletě			±0 mm až +100 mm						

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.2) extravilán Armovaná stěna



Základová
spára 384,98 (proměnná)

Základová
spára 385,43 (proměnná)

Očekávaná základová půda bude tvořena ulehlejším pískem s jemnozrnnou příměsí s úhlem vnitřního tření $\phi_{int} = 30^\circ$. Kvalitu základové spáry zhodnotí a převzeme TDI nebo autorizovaný geotechnik. Požadavek na základovou spáru je minimální hodnota modulu přetvárnosti a poměru modulu zjištěných statickou zatěžovací zkouškou $E_{def,2,min} \geq 60$ MPa a zároveň $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,2$

5	09/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE (ODSTRANĚNÍ MODIF.)	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
4	06/2025	DOPLNĚNÍ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Návrh/vypracoval: Michal Mandík, DIS. Z odpovědný projektant: Ing. Martin Daniel Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel

M MOTT MACDONALD Nýrodní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj		Číslo obj.: S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blaníkem [687375]		Číslo akce: 399220
Akce: II/125 Louňovice - Kamberk		Datum: 08/2024
Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.4 - Silnice II/125 - ext.		Formát: Bx4
Průloha: Vzorové příčné řezy		Stupeň: 1:50
		Číslo kopie: PDPS
		Číslo přílohy: D.101.4-4