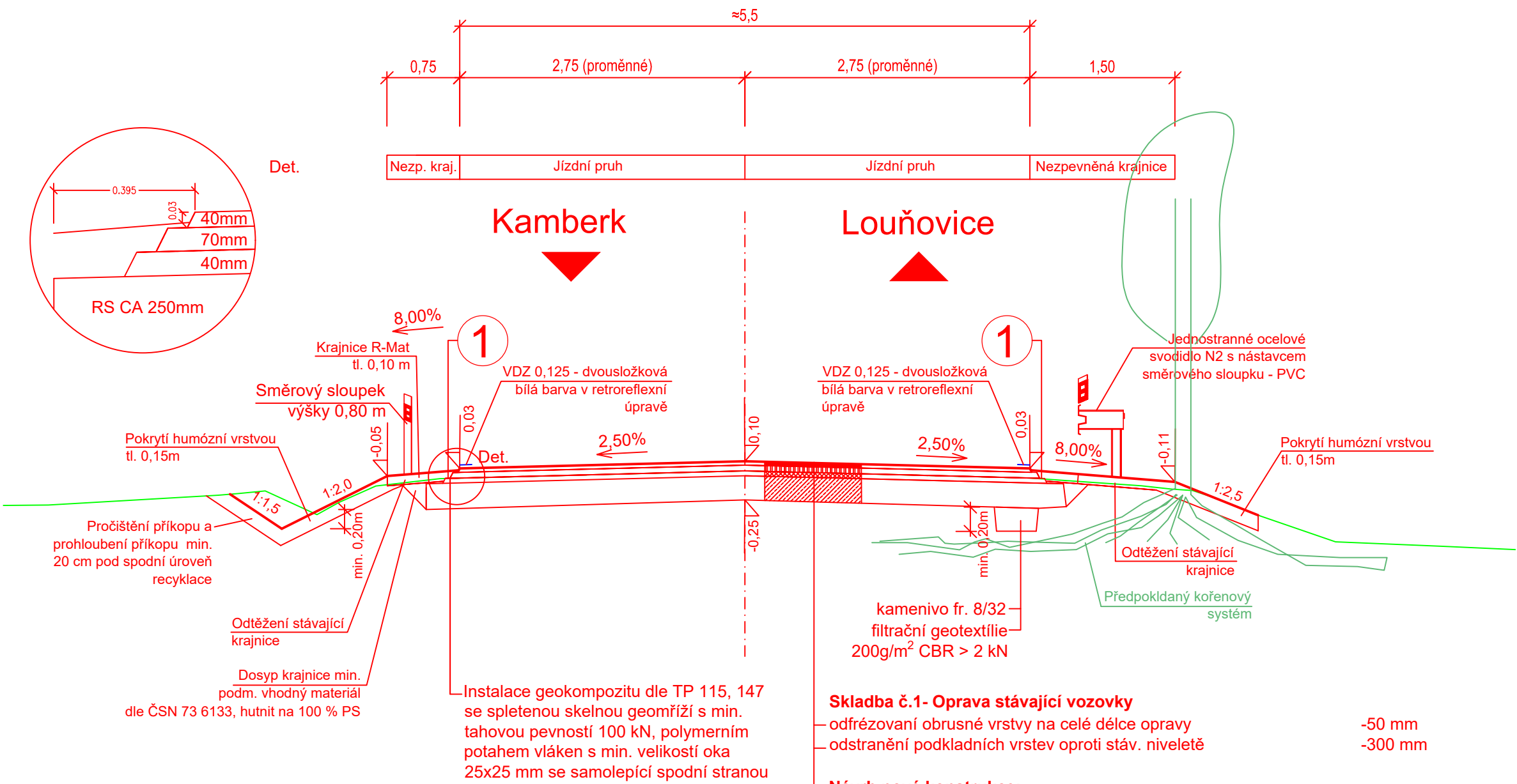
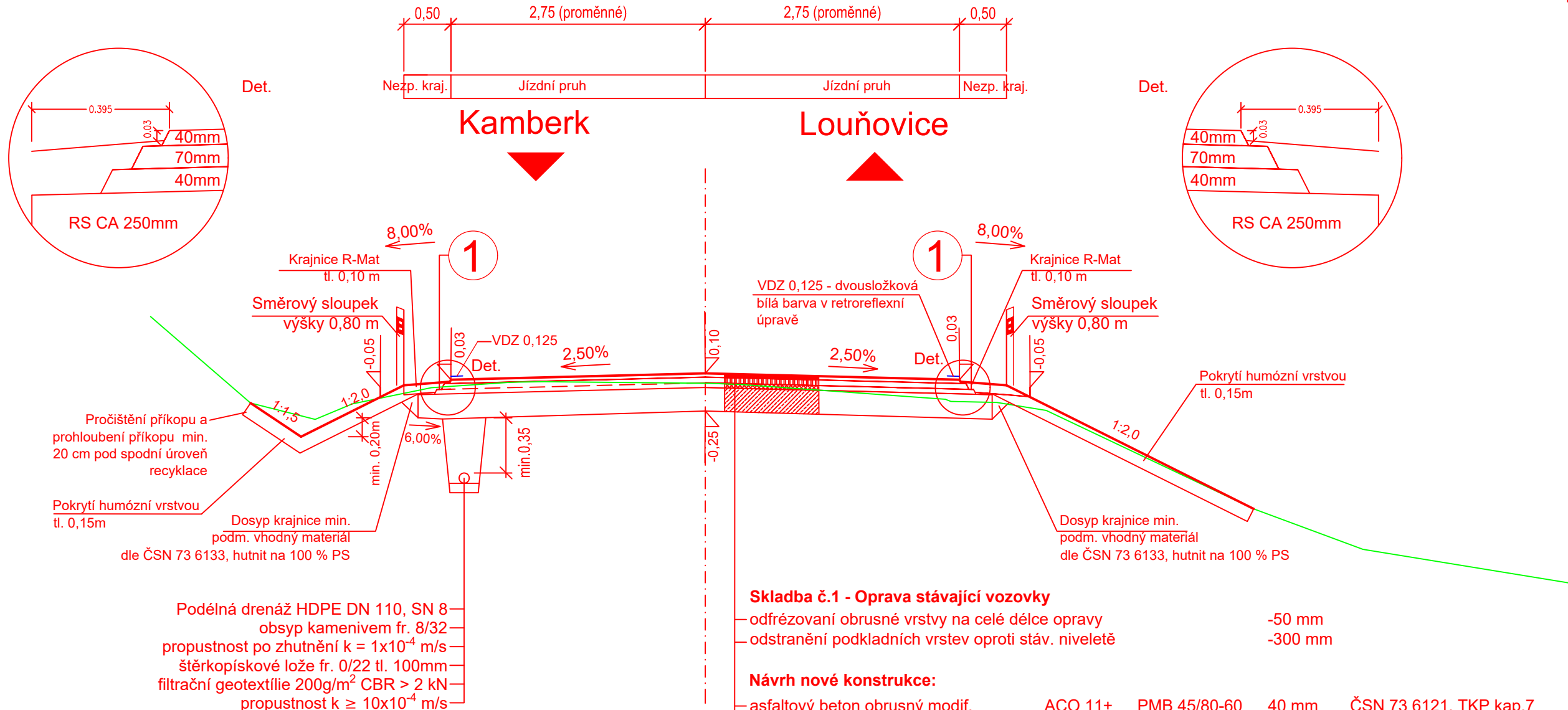


Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,000-0,600

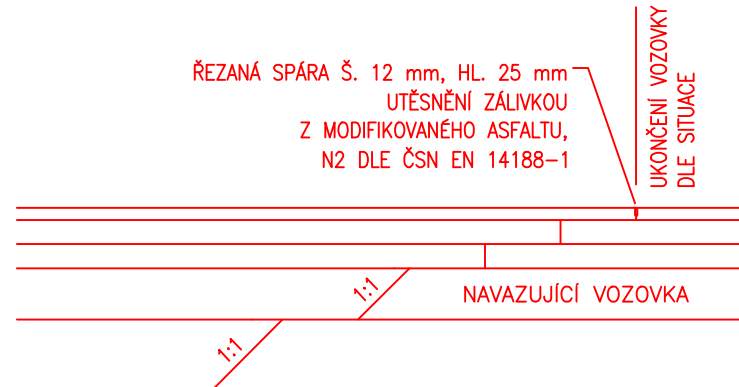


Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - krajnice 0,5 m



NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV
M 1:50

- PŘI NAVAZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DLE TP 87 A TKP 7



1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 115, 147 se spletenou skelnou geometrií s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepicí spodní stranou (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvou) v šířce min. 1,5 m)

Skladba - obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Návrh nové konstrukce:

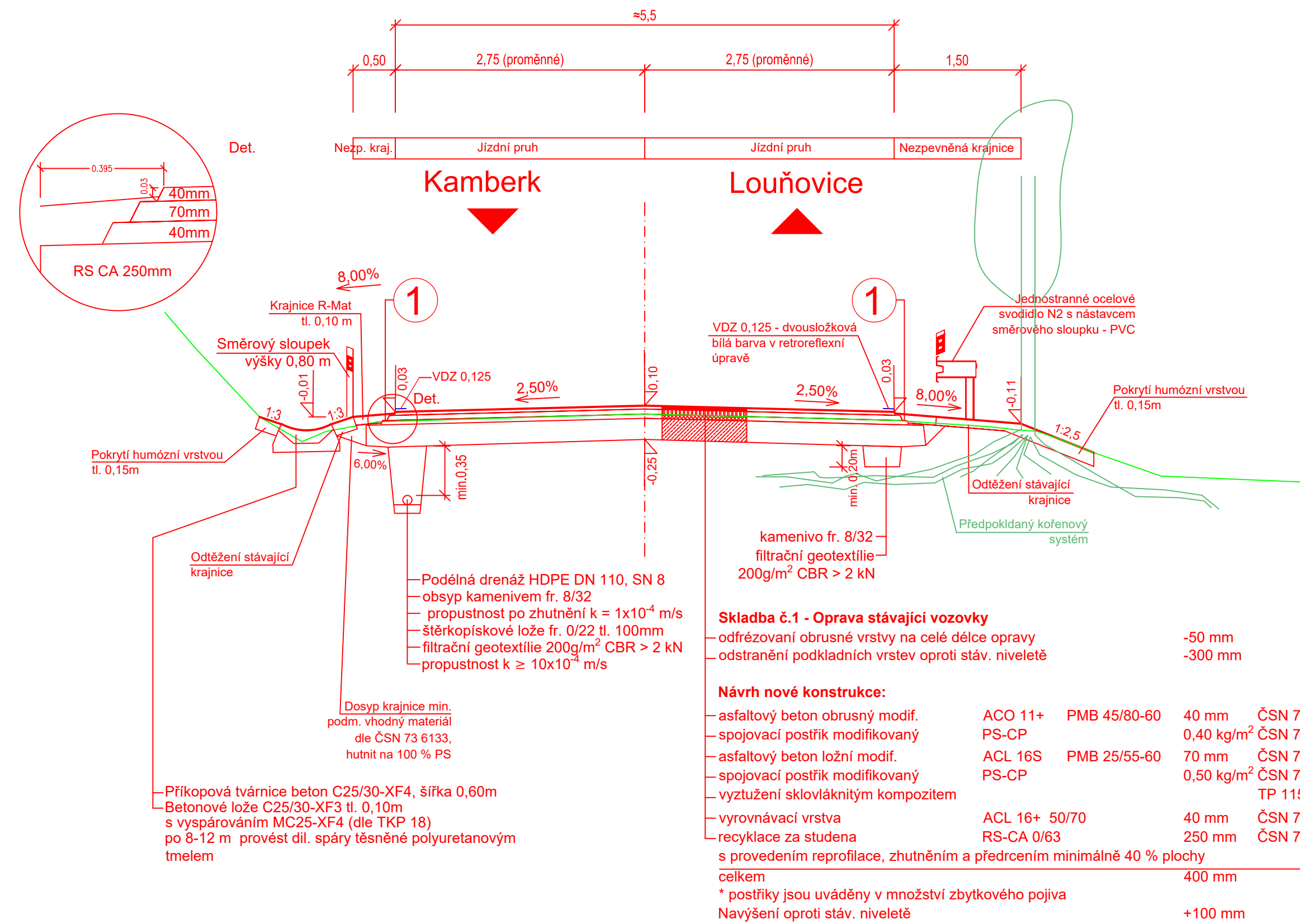
- asfaltový beton obrusný
- spojovací postřik modifikovaný
- asfaltový beton ložní
- infiltrační postřik
- štěrkodrt'

ACO 11+ PS-C 50/70
ACO 22S PI-C 50/70
SD₀ 0/32

40 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,40 kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap.26
60 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,6 kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap.26
150 mm ČSN 73 6121

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - armovaný svah

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,560-1,160



HORNÍ VÝZTUŽNÝ PRVEK - HORIZONTÁLNÍ
VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCELOVÉ SÍTĚ, SPOJENÝ
S HLAVNÍM PREFABRIKOVANÝM PRVKEM

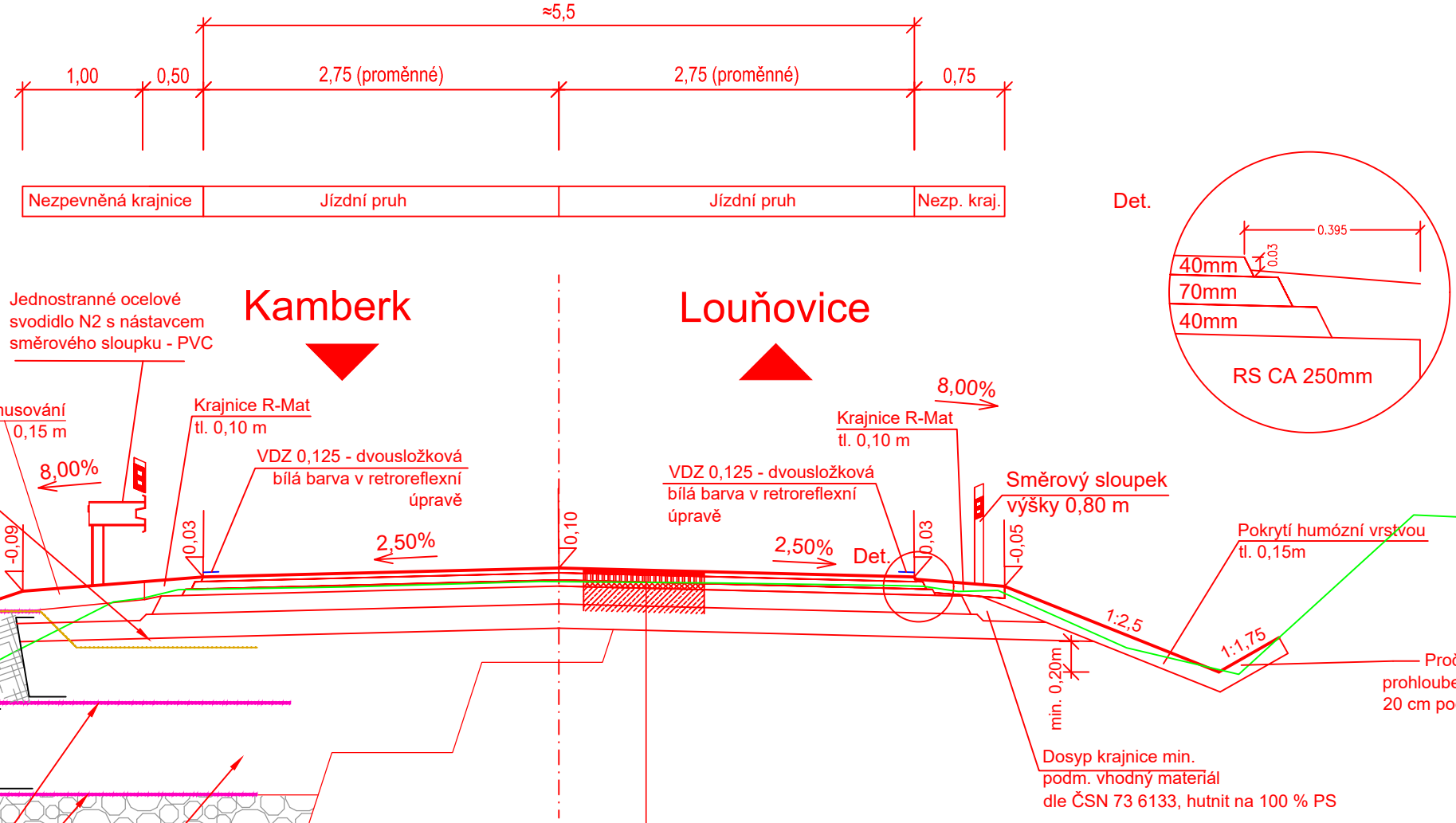
VÝZTUŽNÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK S KAMENNÝM
ČELEM Z DVOUAKRUTOVÉ SESTIHLÉHO SÍTĚ,
POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZN+10%AL + POPLASTOVÁNÍ,
DĚLKY VÝZTUŽI 3,0 m, H=0,76m; α=70°

KAMENNÉ ČELO TVOŘENÉ KAMENIVEM FRAKCE
MIN 63/90 INSTALOVANÉ DO A SVAŘOVANÉHO
PANEĽU 50/50x5mm S ÚPRAVOU ZN+10%AL

ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP, TL. 0,30m
E_{def} = 45 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6; FRAKCE 0-63 mm

SEPARAČNĚ-VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT
HORIZONTÁLNÍ VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCELOVÉ SÍTĚ
(SOUČÁST LICOVÉHO BLOKU), T_d > 39,8 kN/m

ZÁSYPOVÁ ZEMINA ZE ŠTĚRKOVÉHO MATERIÁLU
G3 G-F, S OBJEMOVOU TÍHOU 20 kN/m³ A S UHLEM
VNITŘNÍHO TŘENÍ MIN. 33°, FRAKCE 0-63mm;
E_{def,2} = 80 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky

- odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy
- odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě

-50 mm
-400 mm

Návrh nové konstrukce:

- asfaltový beton obrusný modif.
- spojovací postřik modifikovaný
- asfaltový beton ložní modif.
- spojovací postřik modifikovaný
- vyztužení sklovláknitým kompozitem
- vyrovnávací vrstva
- posyp z drncené kameniva fr.4/8
- infiltrační postřik
- mechanický zpevněné kamenivo
- štěrkodrt'

ACO 11+ PS-CP 50/70
ACO 16S PMB 25/55-60
PS-CP
ACO 16+ 50/70
PI-C
MZK₀ 0/32 G_A
SD₀ 0/32 G_E

40 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,40 kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap.26
70 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,50 kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap.26
TP 115,TP 147
40 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
3,0 kg/m²
0,6 kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap.26
150 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
200 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1

E_{def,2} = 130 MPa
E_{def,2} = 80 MPa

celkem

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva
Navýšení oproti stáv. niveletě

500 mm
+100 mm

5	09/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE (ODSTRANĚNÍ MODIF.)	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
4	06/2025	DOPLNĚNÍ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:		Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5		Středočeský kraj	
Návrh/vypracoval:		Zodpovědný projektant:		Zhotovitel:	
Michal Mandík, DIS.		Ing. Martin Daniel		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Technická kontrola:		Hlavní inženýr projektu:		MOTT MACDONALD	
Ing. Dušan Cichra		Ing. Martin Daniel		Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800	
Kraj: Středočeský kraj		Čís.sml.obj.:		S-0453/DOP/2017	
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]		Čís.akce:		399220	
Akce:		Datum:		08/2024	
		Formát:		10x44	
		Měřítko:		1:50	
Část:		Stupeň:		Číslo kopie:	
D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.1 - Silnice II/125 - extravilán		PDPS			
Příloha:		Číslo přílohy:		D.101.1-4	
Vzorové příčné řezy					