



AKCE	II/116 ŘEVNICE, SANACE ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU	DSP/PDPS
------	--	-----------------

OBJEDNATEL STAVBY	 Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Razítko: Ověřil: DATUM: PODPIS:
-------------------	---	--

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE <small>CERTIFIKÁT ISO 9001 DIČ CZ60193280</small>				 VPÚ DECO PRAHA a.s. <small>PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6</small> ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP			
ING. PACÁK	ING. PACÁK	ING. PACÁK	ING. PACÁK			
OBJEKT				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0350-00/00	
				DOKUMENTACE	DSP/PDPS	
				MĚŘÍTKO		
				DATUM	04.2018	
				POČET FORMÁTŮ		
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	ČÁST A	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<small>DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.</small>		

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
a)	Stručný popis návrhu stavby	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	3
c)	Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR	3
d)	Stručná charakteristika území stavby	3
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby	4
5.	Podmínky realizace stavby	4
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
c)	Zajištění přístupu na stavbu	5
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	5
7.	Předávání části stavby do užívání	5
8.	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1.	Souhrnný technický popis	5
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů	6
8.2.1.	Sanace záchytného systému	6
8.2.2.	Propustky km 46,612 a 46,894	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	9
a)	Dotčená ochranná pásma	9
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	12
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	12
11.	Zásah stavby do území	12
a)	Bourací práce	12
b)	Kácení mimolesní zeleně	12
c)	Rozsah zemních prací	12
d)	Ozelenění	13
e)	Zásah do ZPF, rekultivace	13
f)	Zásah do PUPFL	13
g)	Zásah do jiných pozemků	13
h)	Vyvolané změny staveb	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	13
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	15
15.	Další požadavky	15
a)	Užitné vlastnosti stavby	15
b)	Bezbariérové užívání stavby	15
c)	Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	16

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/116 Řevnice, sanace záchytného systému

Místo stavby: Středočeský kraj
Okres Praha západ
k. ú. Řevnice, Mníšek pod Brdy

Charakter stavby: sanace záchytného systému

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11
150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

Vypracovala: Ing. Petr Pacák

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení/
Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb.,
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních
staveb

Datum zpracování: 04/2018

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o zpracování projektu na sanace záchytného systému a případné zajištění stability svahu na komunikaci II/116 ve směru staničení v km od 46,280 v délce 96 m na levé straně vozovky, v km 46,800 až 47,080 na levé straně vozovky, v km 47,500 až 49,900 na pravé straně vozovky a od km 47,500 v délce 100 m na levé straně vozovky. Sanace záchytného systému a případné zajištění stability svahu v celkové délce cca 2,776 km. Dále rekonstrukce propustků v km 46,530 a 46,630.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019 – 2020, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti co nejmenšího omezení provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 6 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

c) Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR

Vzhledem k charakteru stavby jako sanace současného stavu záchytného systému, jsou vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné. Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno.

d) Stručná charakteristika území stavby

Jedná se o zpracování PD na sanace záchytného systému a zajištění stability krajnic na silnici II/116 v úseku provozního staničení km 46,336 – km 49,634 vč. úpravy dvou propustků v km 46,612 a km 46,894

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako sanace stávajícího stavu nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po modernizaci záchytného systému dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy.

Stavba zasahuje do lesních pozemků v místě úpravy propustku

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou. Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- *Geotechnický průzkum*
- webový portál ČÚZK,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace.

4. Členění stavby

Stavba není vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty .

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související stavby v širším dotčeném území.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019 – 2020, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběru zhotovitele. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 16 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování)
- demolice mostovky mostního objektu
- demontáž zábradlí, stržení zarostlé krajnice
- odstranění stávajícího záchytného systému.
- zaříznutí a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice, vybourání nefunkčních prvků odvodnění a stávajících konstrukcí propustků určených k výměně
- obnova nezpevněné krajnice
- obnova a doplnění stálého dopravního značení

Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů

byly zachovány po celou dobu výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů silnice II/116. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

TERMÍN VÝSTAVBY:

zahájení stavby: dle rozhodnutí objednatele (předpoklad 2019)

ukončení stavby: cca 16 měsíců po zahájení stavby

Předpokládaná doba realizace: 16 měsíců - dvě stavební sezony

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků podle stavebních objektů.

Členění na pracovní úseky je plně věcí zhotovitele stavby, který se musí již v rámci nabídky seznámit s místními podmínkami a projednat si s ohledem na své technologické možnosti délku jednotlivých částečně uzavřených úseků s příslušnými orgány (Policie, příslušného odboru dopravy). S ohledem na přehlednost úseků se předpokládá, že doprava bude vždy řízena světelnými signály.

Zařízení staveniště bude vždy umístěno na uzavřeném úseku komunikace, nepředpokládá se rozsáhlejší zařízení staveniště, napojení na zdroje energií a vody je plně věcí zhotovitele a jeho technologických potřeb, obecně je možno použít mobilních zdrojů.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Přehled budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů:

KSÚS Středočeského kraje

Stavební objekty stavby budou užívány jako pozemní komunikace v souladu se současným uspořádáním.

7. Předávání části stavby do užívání

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Název stavby: II/116 Řevnice, sanace záchytného systému

Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Praha západ k. ú. Řevnice, Mníšek pod Brdy
Charakter stavby:	sanace záchytného systému
Projektovaný rozsah:	silnice II/116: km 46,336 – km 49,634 (projektové staničení shodné s provozním)
Délka stavby:	cca 2,776 km
Počet bus zastávek:	neobsahuje
Přestavby křižovatek:	neobsahuje
Modernizace mostů:	neobsahuje
Řešené propustky:	2 propustky – výměna stávajícího propustku v km 46,612 a km 46,894
Železniční přejezdy:	neobsahuje
Řešené sjezdy:	obsahuje pouze výškové navázání stávajících sjezdů

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1. Sanace záchytného systému

Návrh sanace je rozdělena na jednotlivé úseky :

Sanace typ A – Zaberaněný sloupek a úprava nezpevněné krajnice
km 46,588 – 46,637 vlevo + vpravo
km 46,869 – 46,948 vpravo

Sanace typ B – mikropiloty + úprava nezpevněné krajnice
km 47,100 – 47,142 vlevo

Sanace typ C – hlavová zídka + mikropiloty + úprava nezpevněné krajnice
km 47,800 – 47,870
km 47,900 - 47,960
km 48,000 – 48,100
km 48,110 – 48,140
km 48,180 – 48,930

Sanace typ D - hlavová zídka + mikropiloty + úprava nezpevněné krajnice +
úprava dotčeného svahu

km 47,870 - 47,900
km 47,960 - 48,000
km 48,100 – 48,110
km 48,140 – 48,180

Sanace typ E – gabionové zídky

km 46.336 – 46.434 vlevo	gabionová zídka výšky 1.00 m
km 46.868 – 47.100 vlevo	gabionová zídka výšky 1.00 – 2.00m
km 47.568 – 47.800 vpravo	gabionová zídka výšky 1.00 – 2.00m
km 49.007 – 49.634 vpravo	gabionová zídka výšky 1.00 – 2.00m

Jednotlivé typy úpravy jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

8.2.2. Propustky km 46,612 a 46,894

Propustek v km 46,612

Stávající stav

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří kamenné desky uložené na masivních kamenných opěrách. Jedná se o konstrukci s přesypávkou s kolmými kamennými křídly a se svislými kamennými parapetními zídkami vysokými cca 2,5 m.

Rozměry otvoru propustku: šířka 0,9 m, výška 2,7 m.

Navržené řešení

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího propustku. Důvodem jsou nevyhovující šířkové poměry komunikace nad propustkem a zjištěné technické závady stávající konstrukce (vysunuté kameny v parapetních zídkách, trhliny ve vozovce způsobené vykláněním parapetních zídek aj.).

Nový stav je navržen pro silnici kategorie S 7,5/50.

Stávající propustek bude nahrazen velkopřůměrovým trubním propustkem tvořeným železobetonovou troubou DN 1600 s přesypávkou 3,8 m. Trouba bude chráněna obetonováním vyztuženým KARI sítí 8/150/150.

Zásyp podél trouby a 1,0 m nad troubou bude hutněn lehkou hutnicí technikou. Další vrstvy středně těžkou hutnicí technikou. Zeminy vhodné a podmíněčně vhodné pro zásyp trouby včetně míry zhutnění jsou uvedeny v tabulce na výkresu.

Délka trouby 28,0 m umožní provedení přesypávky vysvahované ve sklonu 1:1,5. Svahy budou zpevněné odlážděním z lomového kamene do betonového lože. Krajnice v oblasti zpevnění na vtoku i výtoku bude provedena z dlažebních kostek tl. 100 mm do betonu tl. 150 mm.

S ohledem na značný podélný spád dna propustku je navržena trouba s čedičovou výstelkou, opevnění dna na vtoku a výtoku a vývařiště na výtoku s kamennou rovnatinou ve dně.

V oblasti propustku bude na obou stranách komunikace osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 délky 45,0 m zakončené náběhy.

Na vtoku i výtoku bude do svahu osazeno třímadlové zábradlí.

Na vtoku bude voda z vozovky a silničního příkopu odvedena do propustku skluzu z betonových žlabovek.

Propustek v km 46,894

Stávající stav

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří kamenné desky uložené na masivních kamenných opěrách, s přesypávkou cca 0,8 m. Propustek byl v rámci

rekonstrukce v předchozích letech na výtoku rozšířen monolitickou rámovou dobetonávkou s kolmými křídly a s betonovou římsou. Na vtoku bylo pravděpodobně dobetonováno pouze krátké čelo. V římsách je osazeno trubkové zábradlí.

Navržené řešení

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího propustku. Důvodem jsou nevyhovující šířkové poměry komunikace nad propustkem, zjištěné technické závady stávající konstrukce (vypadlé kameny opěrách kamenné části propustku) a nevyhovující sklonové poměry na vtoku, jejichž důsledkem je zanesené vtokové čelo a přilehlý příkop.

Nový stav je navržen pro silnici kategorie S 7,5/50.

Stávající propustek bude nahrazen trubním propustkem tvořeným železobetonovou troubou DN 1200 s přesypávkou 1,0 m v ose komunikace. Trouba je chráněna obetonováním.

Na vtoku je navrženo železobetonové čelo, před kterým je umístěna vtoková jímka se zábradlím. Na římsu vtokového čela bude osazeno zábradelní mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 délky 15,0 m a silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 v délce 2 x 17,0 m zakončené náběhy. Na koncích římsy bude provedena zádlaha dlažbou z lomového kamene do betonu s rozšířením krajnice.

Na výtoku je přesypávka vysvahovaná ve sklonu 1:2,5, svah bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože. Na straně výtoku prochází na komunikaci silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 délky 49,0 m zakončené na obou koncích náběhy. Pokud budou použity sloupky délky 1900 mm, je třeba volit správnou polohu sloupků s ohledem na troubu propustku, která je v místě krajnice vedena cca 900 mm pod povrchem.

Na výtoku bude proveden těžký kamenný zához v délce 3,0 m ohraničený betonovými prahy.

Propustek na výtoku prochází gabionovou zdí zajišťující stabilitu svahu.

Návrh konstrukce vozovky v místě výkopu pro obnovu propustků

Zatřídění vozovky dle TP 170:

Plná konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PS-I	0,7kg/m ² *	ČSN 73 6129
Stabilizace	SCc3/4	170mm	
<u>MZ</u>	<u>MZ</u>	<u>min. 250mm</u>	
Konstrukce vozovky celkem		min. 570mm	

* Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Vrchní vrstva nezpevněné krajnice v tloušťce 0,15 m bude provedena ze štěrkodrti, alternativně ze zhuťné vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32 vyzískaného z frézování stávající vozovky. Stejný materiál bude použit i na

modernizaci stávajících sjezdů pro navázání na novou vozovku v nejnútnejším rozsahu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Základním průzkumem pro sanaci záchytného systému byl geotechnický průzkum.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace

7 m,

pro vodiče s izolací základní

2 m,

pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m

- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m

- Plynojem

do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
Plínový plynů (od technologie)	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice (od technologie)	200 m
Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

- Sonda podzemního zásobníku plynu od jejich ústí

s tlakem do 100 barů	80 m
----------------------	------

s tlakem nad 100 barů

150 m

Stavba neleží v památkové zóně, rezervaci ani v ochranném pásmu památky, ani v zátopovém území. Stavba se v km 15,064 – 19,752 nachází v chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce dána do původního stavu.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanou modernizací, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést přeložky nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5m po každé straně, u dálkových kabelů 3m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Pro stavbu se počítá s demolicí dvou propustků, stávajícího záchytného systému a vybouráním části stávající vozovky a částí modernizovaných propustků.

b) Kácení mimolesní zeleně

Nepočítá se s kácením mimolesní zeleně

c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací stavby pozemní komunikace je zcela minimální a konečná úprava terénu odpovídá současnému uspořádání. Stávající zarostlé krajnice budou zaříznuty, příkopy budou nově vytvarovány, svahy nového silničního tělesa budou ohumusovány a zatravněny. Stavba nevyvolá žádné významné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev komunikace a krajnice, které budou částečně opětovně použité na stavbě, zbylá část bude odvezena na skládku.

d) Ozelenění

V místech terénních úprav bude zemní těleso ohumusováno v tl. 0,15m a oseto travním semenem.

e) Zásah do ZPF, rekultivace

Při stavbě nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. S rekultivací se vzhledem k charakteru a rozsahu této stavby neuvažuje.

f) Zásah do PUPFL

Při stavbě nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Viz, výše.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury. V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby (pouhá údržba silnice bez výraznějšího zásahu do směrového a výškového vedení trasy) nedojde k přeložkám inženýrských sítí v zájmovém území.

Nenavrhuje se žádný zásah do vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO).

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Modernizace povrchu silnice nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci, pouze dočasné výkopy pro reprofilaci příkopů.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních

vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Další informace – viz příloha ZOV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště i v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $LA_{eq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Vlivy poddolování na modernizovanou pozemní komunikaci je možno označit za nepodstatné.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, které byly známy v době zpracování PD, byly zapracovány.