

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	23920-5	
Název mostu:	Most přes Zlonický potok u obce Nabdín	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 23920	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	8.653 km	Staničení na úseku: 2.927 km
Rok postavení:	1948	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Středočeský	
Okres:	Kladno	
Obec (MČ):	Černuc	
Katastrální území:	Nabdín	
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: -
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 14.0$ t	$V_r = 28$ t	$V_e = 40$ t $V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2024
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 8.54 m	Délka NK: 9.66 m
Šikmost: Levá 77.24 g	Volná šířka: 6.20 m	Celková šířka mostu: 8.23 m
Plocha mostu: 79.50 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -755484 Y: -1019613	WGS: 50.280145°N 14.200322°E
Popis spodní stavby:		
Popis nosné konstrukce:		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.81 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.49 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.25 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Železobeton
	Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Pravděpodobně plošné založení.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 8.44 až 8.44 m	Šířka: 2.55 až 2.78 m
		Materiál: Prostý beton
		Výška: 2.02 až 2.02 m
	Jedná se o masivní nízké opěry s rovnoběžnými křídly, vše z monolitického betonu, opatřené cementovou omítkou.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1	
	Šikmá světlost: 8.54 m	Kolmá světlost: 8.00 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný
	Druh statického působení: Deska prostá	Prefabrikát: Nezadaný
	Jedná se o prostě uloženou desku ze železobetonu o šikmé světlosti cca 8.54 m. Boky nosné konstrukce byly opatřeny cementovou omítkou.	
Ložiska, klouby		
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)	
	Výrobce:	Výrobní typové označení: Datum výroby: -

	Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je uložena plošně na asfaltovou lepenku.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Na vozovce nejsou dilatační závěry patrné, pravděpodobně provedeny podpovrchové.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.90 m Vozovka živičná, převrstvená, ve střechovitém příčném spádu mezi původně vyvýšenými žulovými obrubami.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.35 m Plocha chodníku: 18.86 m ² Po obou stranách mostu chodníky šířky cca 1.35 m, původně dlážděný povrch drobnou kostkou s kamennou obrubou, dnes částečně opravené betonem.
Římsa	
-	Monolitické železobetonové římsy, původně s dodatečnou omítkou. Dilatační spáry v římsě příznány.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Typ nezjištěn, pravděpodobně vanový.
Zábradlí	
-	Zábradlí tvoří po obou stranách železobetonové sloupky, do kterých jsou osazena tři vodorovná madla ze železobetonových RT tyčí.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (25 t). Před a za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem prochází zpevněné koryto Zlonického potoka. Dle mostního listu ve středu otvoru provedena kyneta. Území pod mostem je dobře přístupné.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Podél pravého boku nosné konstrukce vede ocelové potrubí se šroubovými styky.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na mostě nebylo nalezeno žádné odvodňovací zařízení. Srážkovou vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky na mostní předpolí. Skluzy neprovedeny.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.11.2024

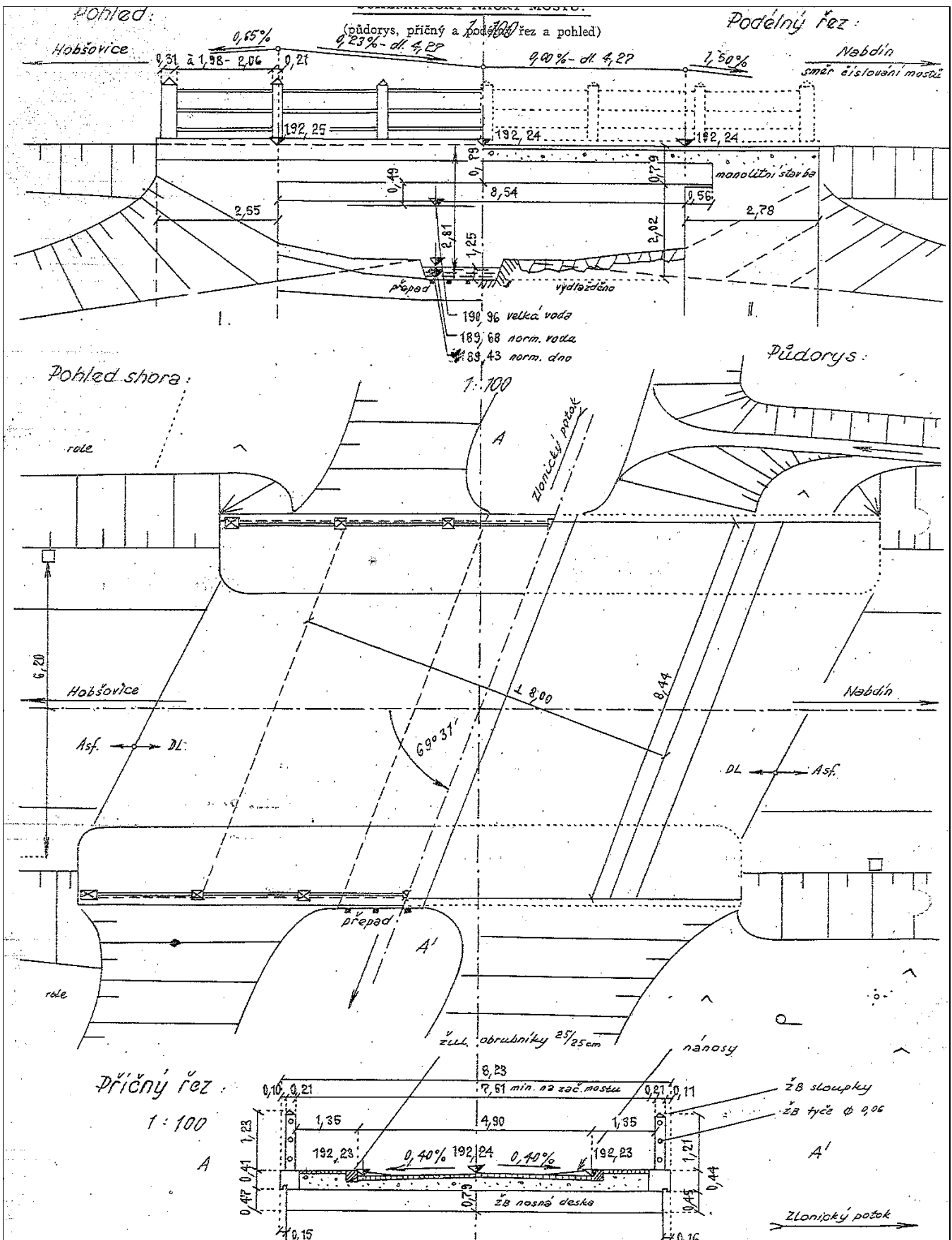
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 17.2.2025 12:28 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML