

Most 3318-4

Most přes potok Vlkava v obci Hronětice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3318-4 (Most přes potok Vlkava v obci Hronětice)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3318

Staničení km: 7.346km

Ev.č.mostu: 3318-4

Název objektu: **Most přes potok Vlkava v obci Hronětice**

Staničení ve směru: Kamenné Zboží - Hronětice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní železobetonové. V horní části jsou železobetonová křídla rovnoběžná s převáděnou komunikací. V dolní části jsou šikmá betonová křídla. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 9ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou oboustranné s živičným krytem a žulovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové monolitické. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, pravděpodobně plošná izolace. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je ocelové trubkové se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (26 t), E5 (62t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Strmé svahy u opěr a od šikmých křídel dolů jsou zpevněny dlažbou z betonových dlaždic.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na pravé straně podél mostu je samostatně vedena ocelová trubková chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na lici opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na lici i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo. Otevřené spáry mezi dříkem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu průsaky, ve sparách mezi nosníky výluhy a inkrustace. Na podhledu plošně prokreslená korodující výztuž. Na boky NK zátěká z pod římsy s výluhy, odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	MZ netěsné.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka nerovná, na povrchu všesměrné trhliny a počínající výtluky. Na krajích nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Na chodnících nánosy. Povrch nerovný, příčné a podélné trhliny. Podél obrubník, v jeho sparách, podél římsy a v trhlínách uchycená vegetace.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrch římsy degraduje, u opěry 1 vlevo spodní hrana utržená,

obnažená korodující výztuž.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Nátěr v patách sloupků nedotažen, lokálně koroze, biologické znečištění.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

U DZ s vyznačením výhradní zatížitelnosti Vr chybí text "jediné vozidlo".
Základ sloupku DZ proti směru staničení uvolně.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Lokálně trhliny ve spárách betonové dlažby pod mostem.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Na zábradlí vpravo pověšená reklama.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Odstranit nánosy z krajnice.

[2] 3.2 Chodníky

Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci z chodníků.

5. odstranění nutno provést ihned

[3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osadit DZ (E5) s vyznačením výhradní zatížitelnosti včetně textu "jediné vozidlo".

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Opravit základ sloupku DZ u opěry proti směru staničení.

[5] 4.7 Cizí zařízení

Pokud není správcem povolená, vyzvat majitele k odstranění.

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[6] 3.1 Vozovka

Utěsnit trhliny a spáry ve vozovce.

[7] 3.2 Chodníky

Utěsnit trhliny a spáry na chodníku.

3. odstranění do 2 let

[8] 2.1 Nosná konstrukce

Připravit rekonstrukci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození NK a spodní stavby včetně kontroly stavu předpínací výztuže.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 15.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 46t$

Stavební stav:

 $V_e = 117t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 11.3t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav NK a spodní stavby je dán zatékáním do mostu. Použitelnost je dána stavem vozovky.

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

3.1 Vozovka

Vozovka nerovná, na povrchu všesměrné trhliny a počínající výtluky.

Na krajích nánosy a uchycená vegetace.



Pohled proti směru staničení.

3.1 Vozovka

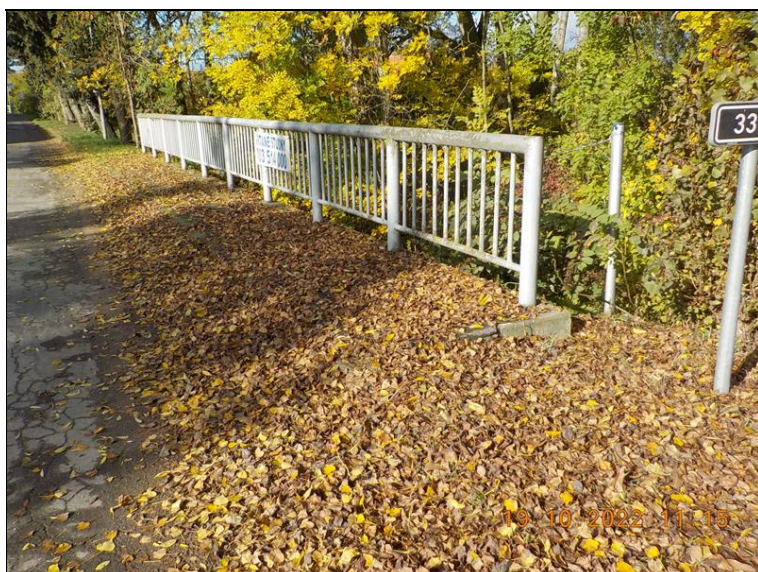
Vozovka nerovná, na povrchu všesměrné trhliny a počínající výtluky.

Na krajích nánosy a uchycená vegetace.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

U DZ s vyznačením výhradní zatížitelnosti Vr chybí text "jediné vozidlo".

Základ sloupku DZ proti směru staničení uvolně.



Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka nerovná, na povrchu všesměrné trhliny a počínající výtluky.

Na krajích nánosy a uchycená vegetace.

3.2 Chodníky

Na chodnicích nánosy. Povrch nerovný, příčné a podélné trhliny. Podél obrubník, v jeho spárách, podél římsy a v trhlínách uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Nátěr v patách sloupků nedotažen, lokálně koroze, biologické znečištění.

4.7 Cizí zařízení

Na zábradlí vpravo pověšená reklama.



Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka nerovná, na povrchu všesměrné trhliny a počínající výtluky.

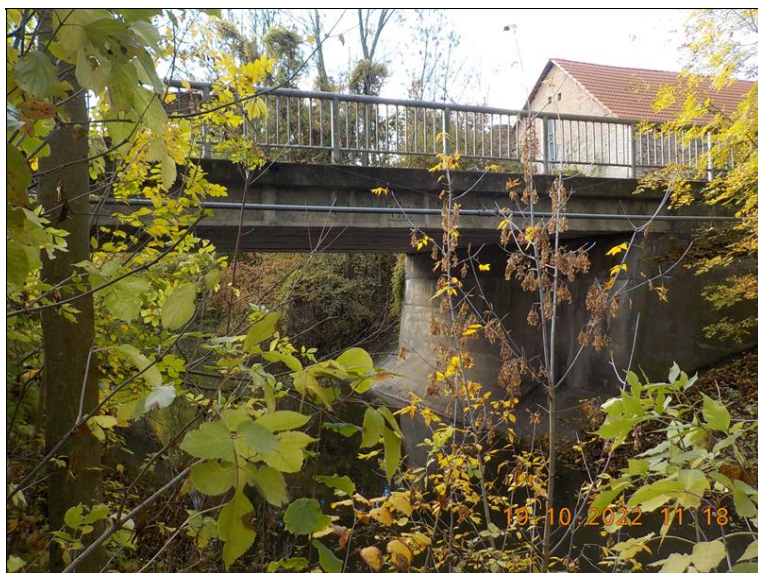
Na krajích nánosy a uchycená vegetace.

3.2 Chodníky

Na chodnících nánosy. Povrch nerovný, příčné a podélné trhliny. Podél obrubník, v jeho spárách, podél římsy a v trhlínách uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Nátěr v patách sloupků nedotažen, lokálně koroze, biologické znečištění.



Pohled zprava.



Pohled zleva.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch římsy degraduje, u opěry 1 vlevo spodní hrana utržená, obnažená korodující výztuž.



Opěra 1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.



Opěra 1 a podhled NK.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu průsaky, ve sparách mezi nosníky výluhy a inkrustace. Na podhledu plošně prokreslená korodující výztuž.

Na boky NK zátěká z pod římsy s výluhy, odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.



Opěra 2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.



Opěra 1 zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Povrch římsy degraduje, u opěry 1 vlevo spodní hrana utržená, obnažená korodující výztuž.



Opěra 2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.



Opěra 1 a křídlo zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr průsaky pracovními spárami, zejména na opěře 2 s výluhy. Průsaky na líci i bocích úložného prahu. Silně degradovaná horní vrstva úložného prahu u opěry 2 vpravo, méně u opěry 1 vpravo.

Otevřené spáry mezi dřikem opěr a šikmými křídly. Na rovnoběžných křídlech silné průsaky z pod římsy, degradace povrchu betonu.

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu průsaky, ve sparách mezi nosníky výluhy a inkrustace. Na podhledu plošně prokreslená korodující výztuž.

Na boky NK zátěká z pod římsy s výluhy, odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.