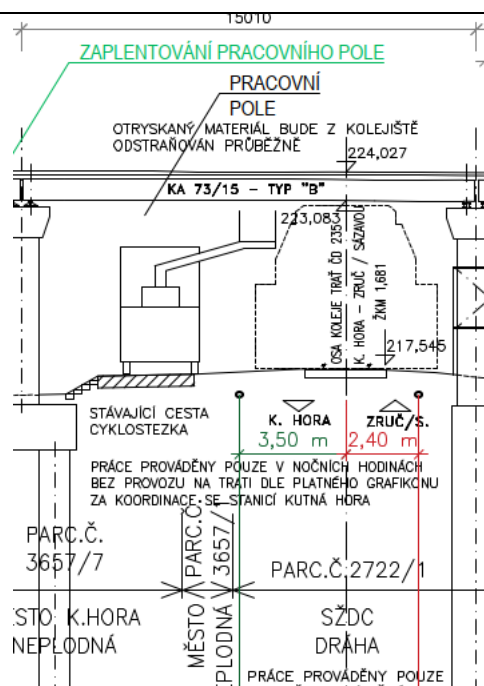


**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 35-37 k veřejné zakázce:
II/126 - Propojení D1 se sil. I/2, II. etapa**

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

35.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace					
	V SO 901 a SO 902 je uvedena položka:					
	2	027122		PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - NÁJEM	MĚS	20,000
				20 měsíců=20,000 [A]		
				Položka zahrnuje:		
				Pronájem včetně údržby během užívání		
	Dle PD provizorní cesty vedou přes pozemky, které nejsou ve vlastnictví KSÚS. Uchazeč v zadávací dokumentaci nenašel smlouvy s majiteli pozemků, přes které mají být provizorní cesty vedeny. Jakou cenu za pronájem má uchazeč uvažovat? Stanoví zadavatel tuto cenu jako pevnou jednotkovou cenu?					
	Vysvětlení zadávací dokumentace					
	Položka se týká měsíčních nákladů na provoz a pronájem stavebních částí přístupových cest. Zadavatel dále k tomuto uvádí, že má s majiteli pozemků podepsané nájemní smlouvy.					
36.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace					
	V SO 204 je v PD uvedeno:					



Ve stanovisku SZDC je uvedeno:

10. V případě, že z projednání technologického postupu prací v obvodu a ochranném dráhy vyplýne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení po jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba z technologický postup prací s časovými nároky na dobu narušení železničního p

Z výše uvedeného vyplývají variantní řešení pro opravu mostního objektu. Má uchazeč uvažovat, že se oprava SO 204 bude provádět za vyloučení provozu na trati?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ano, oprava SO 204 je uvažováno provádět za výluk na trati. Práce v poli s dráhou proběhnou za vlakové výluky ve vlakové prodlevě v nočních hodinách, uzavřen bude v té době i provoz na cyklostezce. Uchazeč musí uvažovat nutnou dobu na přípravu před zahájením stavebních prací na SO 240 (vypracování a projednání RDS, smlouvy o výlukách na trati a cca 4 měsíce na vypracování žádosti o výlukách kvůli dlouhodobému plánování výluk – viz body 10 a 12 Souhrnného stanoviska SŽ,s.o.). Více viz B – Souhrnná technická zpráva.

37.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace

Pro zadavatele Obec Soutice se má realizovat objekt SO 135 – Chodník OK Soutice. Současně by se měl provádět SO 430 Veřejné osvětlení chodníky Soutice. Jakým způsobem bude tento objekt koordinován s výstavbou II/126 – Propojení D1 se sil. I/2, II. etapa?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Realizace bude probíhat souběžně s SO 135 v rámci stavby „Cesty pro pěší – II/126 Okružní křižovatka Soutice“ a s SO 120 v rámci stavby „II-126 – Propojení

	D1 se sil. I/2 – 2. ETAPA“, pokud i obec Soutice jako spoluinvestor zajistí všechny náležitosti pro stavbu.
--	---

Vzhledem k tomu, že Zadavatel již poskytl ve vysvětlení ZD 34 delší lhůtu pro podání nabídek. Nebude na základě tohoto vysvětlení měnit tuto lhůtu.