

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
Č. 2 ZE DNE 17. 9. 2025

ZADAVATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 000 66 001

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Sídlo: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1

IČO: 264 54 807

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Běžná a zimní údržba silnic Středočeského kraje II – oblast Mnichovo Hradiště“, ev. č. VVZ: Z2025-046927

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Vysvětlení č. 1:

Dotaz:

Žádáme o objasnění ustanovení čl. 7. 3 Rámcové dohody, která je součástí zadávacích podmínek pro veřejnou zakázku na služby s názvem: BĚŽNÁ A ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE II – OBLAST MNICHOVO HRADIŠTĚ.

Zadavatel ve výše uvedeném ustanovení mimo jiné uvádí: *“Bude-li nezbytné pro provedení určité konkrétní činnosti zajistit tzv. DIR na konkrétní práce, tj. rozhodnutí o omezení obecného užívání uzavírkami a objížděkami nebo rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 24 či § 25 Zákona o pozemních komunikacích, zajistí DIR na konkrétní práce Poskytovatel, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Za tímto účelem Objednatel zmocní Poskytovatele k jednání před příslušnými správními orgány.”* Chápeme správně, že náklady na zajištění DIR budou následně Poskytovateli hrazeny Objednatel a to formou položky pořadové číslo 2, kód 041200 Inženýrská činnost pro zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí a opatření „DIR“, „DIO“ na záložce BÚ_Všeobecné položky?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že z položky č. 2, kód 041200, uvedené na záložce „BÚ_Všeobecné položky“, bude čerpáno na základě dílčí Objednatel odsouhlasené cenové nabídky Poskytovatele, vystavené na konkrétní případ. Položka bude používána pouze na náklady spojené s projednáním DIR/DIO, nikoliv s vlastní realizací (viz popis položky „Inženýrská činnost pro zajištění dopravně-inženýrského rozhodnutí a opatření DIR, DIO“).

Vysvětlení č. 2:

Dotaz:

Zadavatel dále v tomto ustanovení mimo jiné uvádí: *“Náklady na dopravní značení dle DIRu na konkrétní práce jsou zahrnuty v jednotkových cenách za příslušná plnění. Na základě rozhodnutí Objednatel může být dopravní značení dle DIRu na konkrétní práce objednáno u odborné firmy a hrazeno Objednatel zvlášť.”*

Zajištění DIO nad rámec tzv. celoročního DIRu bývá zpravidla technicky i finančně náročnější nežli náklady na zajištění celoročního DIRu pro běžné činnosti běžné údržby.

Pokud budou uchazeči v nabídce zahrnovat náklady na zajištění dopravního značení dle DIR do jednotkových cen každého příslušného plnění, ke kterému se může tento odstavec Rámcové dohody vztahovat (tzn. s výjimkou zimní údržby prakticky ke každé práci) dojde, patrně zbytečně, při podání nabídek ke zvýšení jednotkových cen o náklady na dopravní značení dle DIR.

Nadto zadavatel v tomto odstavci uvádí, že na základě jeho rozhodnutí může být dopravní značení dle DIRu objednáno zvlášť a hrazeno Objednatelem.

Uchazeči tak při kalkulaci jednotlivých prací v rámci přípravy nabídky neví, zda do jednotkových cen příslušných plnění počítat rovněž s paušální částkou na zajištění dopravního značení dle DIRu a tím jednotkové ceny příslušných plnění (zbytečně?) navyšovat. Uchazeči také neví, zda zadavatel pro tyto spíše nárazové činnosti, které vyžadují tzv. DIR na konkrétní práce (předpokládáme, že většina prací údržby bude realizována na celoroční DIR) zohlední potřebu náklady na dopravní značení dle DIRu uhradit zvlášť.

V této souvislosti prosíme o jednoznačné potvrzení, jak mají uchazeči při přípravě nabídky kalkulovat do jednotlivých plnění náklady na zajištění DIR/DIO, když na výše popsané případy lze aplikovat položku pořadové číslo 2, kód 041200 Inženýrská činnost pro zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí a opatření „DIR“, „DIO“ na záložce BÚ_Všeobecné položky.

Dovolujeme si zadavatele upozornit, že bez jednoznačného vymezení způsobu kalkulace nákladů na zajištění DIR/DIO hrozí, že jednotliví uchazeči zvolí odlišný přístup k nacenění a tento postup by mohl vést k neporovnatelnosti nabídek. Jasné vymezení tohoto postupu je důležité nejen pro uchazeče při kalkulaci nabídek, ale i pro samotného zadavatele, aby obdržel nabídky vzájemně porovnatelné a postup zadávacího řízení byl zcela transparentní.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že dodavatelé zahrnou náklady na DIR do příslušných položek položkového rozpočtu. Realizace DIR bude tedy prováděná pomocí dílčích položek v položkovém rozpočtu (např. Pronájem dopravní značky viz oddíl 3_Dopravní značení v kombinaci s Dopravným viz položky 3 a 4 v záložce BÚ_Všeobecné položky). V rámci uváděné položky č. 2, kód 041200 Inženýrská činnost pro zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí a opatření „DIR“, „DIO“ na záložce BÚ_Všeobecné položky, budou hrazeny pouze náklady spojené s projednáním DIR/DIO, nikoliv s jeho vlastní realizací.

Zadavatel bude přitom primárně zajišťovat realizaci DIR prostřednictvím dodavatele, který bude zajišťovat běžnou údržbu. To však nevylučuje právo zadavatele v odůvodněných případech objednat realizaci DIR mimo rámcovou dohodu na plnění této veřejné zakázky.

S ohledem na skutečnost, že tímto vysvětlení zadávací dokumentace nedošlo ke změně zadávací dokumentace, nýbrž pouze k jejímu objasnění, zadavatel neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

S pozdravem

Mgr. Mária Kopecká, advokátka

HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář,

osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností