

D1\_DEŠ.STOKA

M 1 : 500/200

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 295.00 [m n.m.]

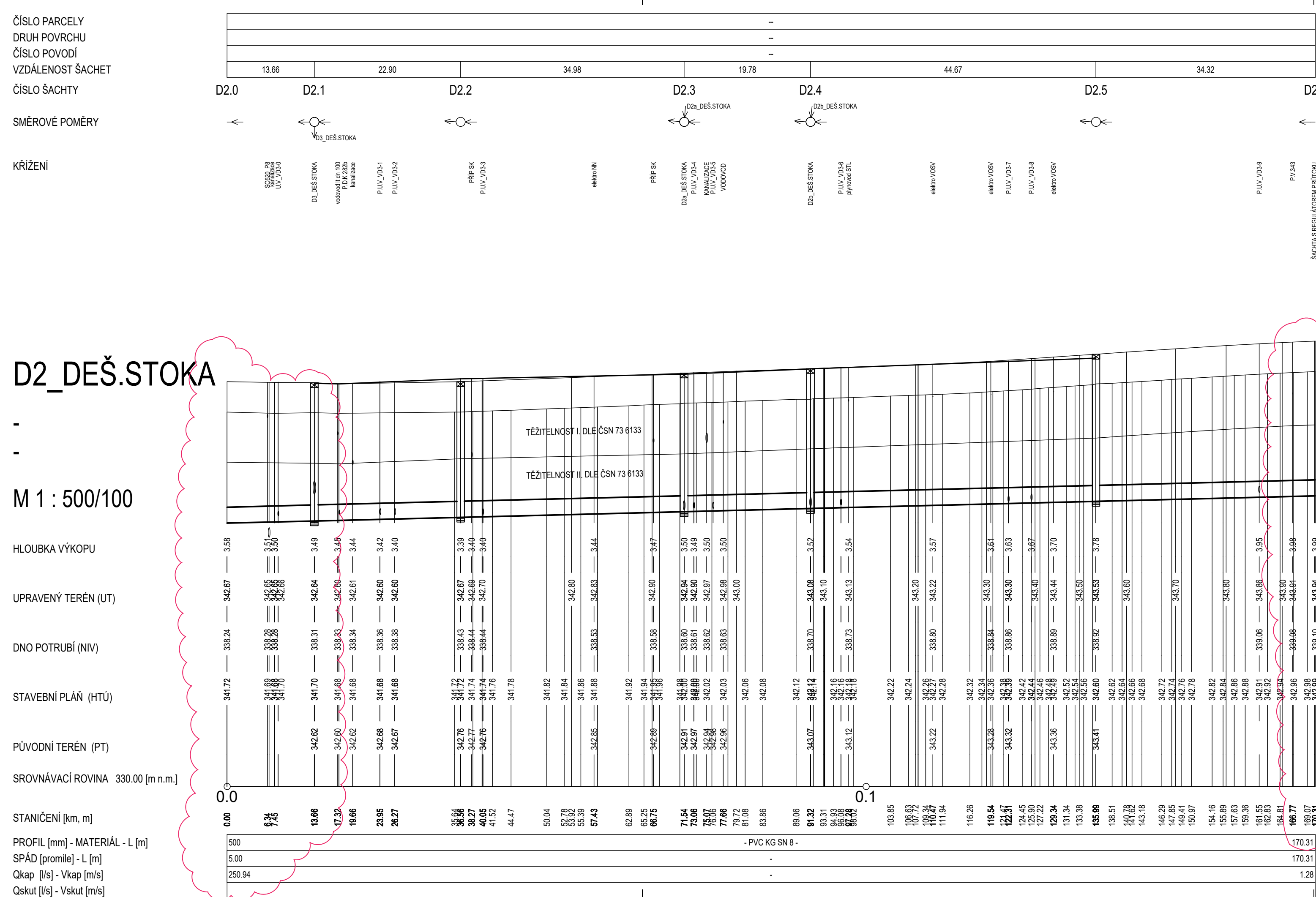
STANIČENÍ [km, m]

PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]

SPÁD [promile] - L [m]

Qkap [l/s] - Vkap [m/s]

Qskut [l/s] - Vskut [m/s]



D2\_DEŠ.STOKA

M 1 : 500/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

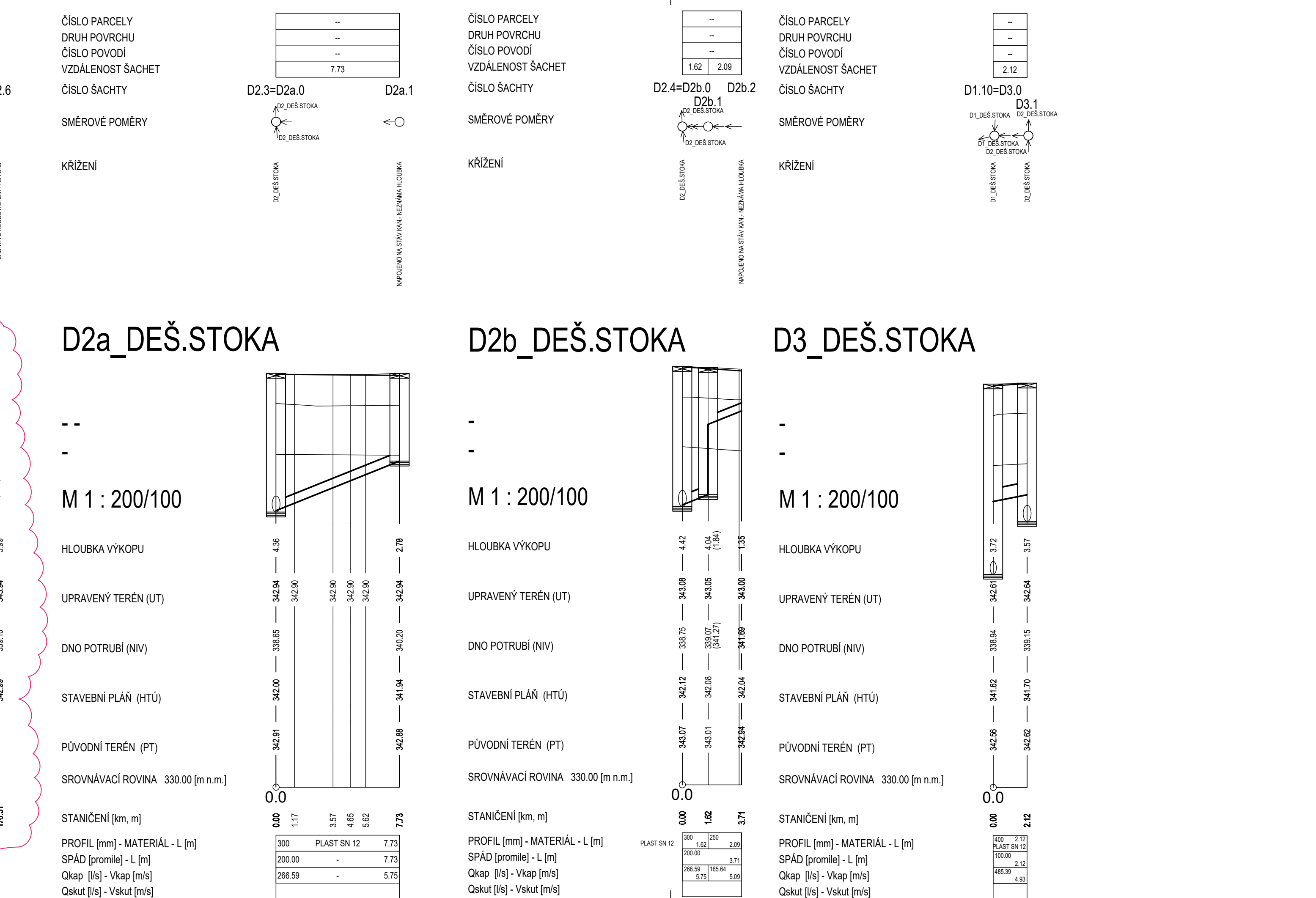
STANIČENÍ [km, m]

PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]

SPÁD [promile] - L [m]

Qkap [l/s] - Vkap [m/s]

Qskut [l/s] - Vskut [m/s]



D2a\_DEŠ.STOKA

M 1 : 200/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

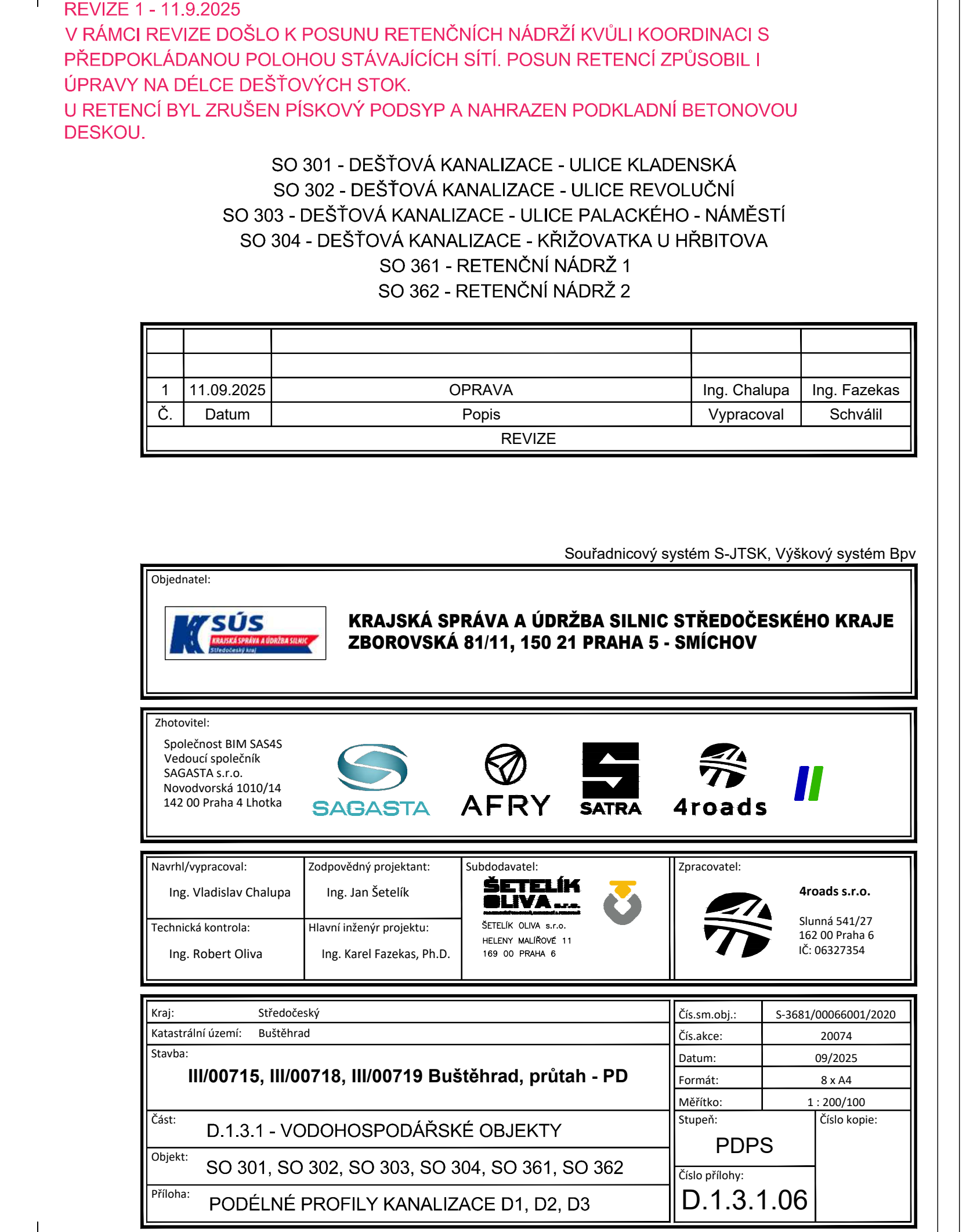
STANIČENÍ [km, m]

PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]

SPÁD [promile] - L [m]

Qkap [l/s] - Vkap [m/s]

Qskut [l/s] - Vskut [m/s]



D2b\_DEŠ.STOKA

M 1 : 200/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]

PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]

SPÁD [promile] - L [m]

Qkap [l/s] - Vkap [m/s]

Qskut [l/s] - Vskut [m/s]



D3\_DEŠ.STOKA

M 1 : 200/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]

PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]

SPÁD [promile] - L [m]

Qkap [l/s] - Vkap [m/s]

Qskut [l/s] - Vskut [m/s]

REVIZE 1 - 11.9.2025			
V RÁMCI REVIZE DOŠLO K POSUNU RETENČNÍCH NÁDRŽÍ KVŮLI KOORDINACI S PŘEDPOKLÁDANOU POLOHOU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ. POSUN RETENCÍ ZPŮSOBIL I ÚPRAVY NA DÉLCE DEŠŤOVÝCH STOK.			
U RETENCÍ BYL ZRUŠEN PÍSKOVÝ PODSYP A NAHRAZEN PODKLADNÍ BETONOVOU DESKOU.			
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE KLADENSKÁ SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE REVOLUČNÍ SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE PALACKÉHO - NÁMĚSTÍ SO 304 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - KŘÍŽOVATKA U HRBITOVA SO 361 - RETENČNÍ NÁDRŽ 1 SO 362 - RETENČNÍ NÁDRŽ 2			
1	11.09.2025	OPRAVA	Ing. Chalupa
Č.	Datum	Popis	Ing. Fazekas
REVIZE			

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém Bpv			
Objednatel:			
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV			
Zhotovitel:			
Společnost BIM SAS4S Vedoucí společnosti SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka			
Navrh/ Vypracoval:			
Ing. Vladislav Chalupa			
Zodpovědný projektant:			
Ing. Jan Šetelík			
Subdodavatel:			
SETELK BLIVA s.r.o.			
Zpracovatel:			
4roads s.r.o.			
Technická kontrola:			
Ing. Robert Oliva			
Hlavní inženýr projektu:			
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.			
Kraj:			
Středočeský			
Katastrální území:			
Buštěhrad			
Savba:			
II/00715, II/00718, II/00719 Buštěhrad, průtah - PD			
Čís.s.m.obj.:			
S-3681/0006001/2020			
Čís.akce:			
20074			
Datum:			
09/2025			
Formát:			
8 x A4			
Měřítko:			
1 : 200/100			
Stupeň:			
Číslo kopie:			
D.1.3.1.06			
Objekt:			
SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 361, SO 362			
Příloha:			
PODÉLNÉ PROFILY KANALIZACE D1, D2, D3			