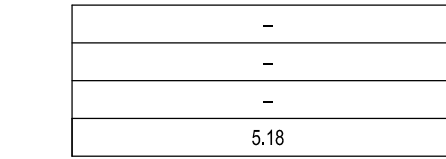
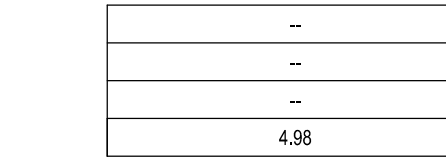


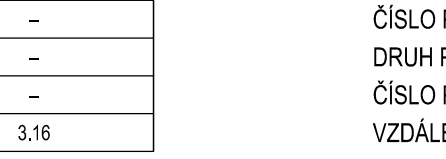
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



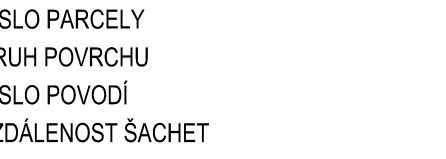
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



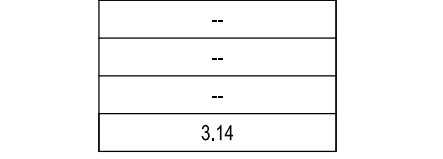
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



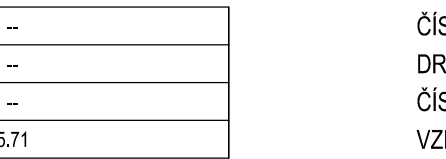
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



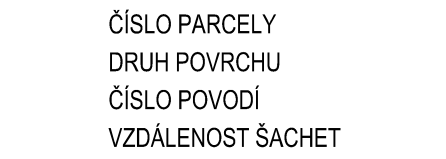
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



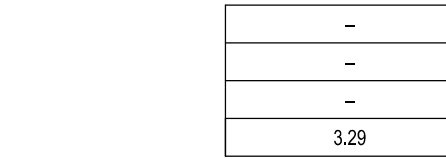
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



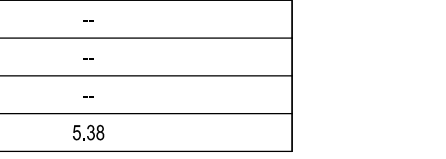
ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET



ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



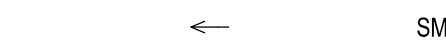
SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



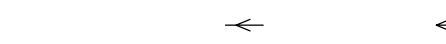
SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



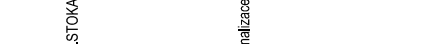
SMĚROVÉ POMĚRY



SMĚROVÉ POMĚRY



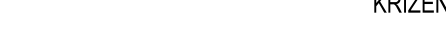
KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



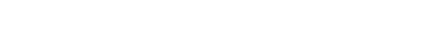
KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



KŘÍŽENÍ



P.U.V_VD4-44

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

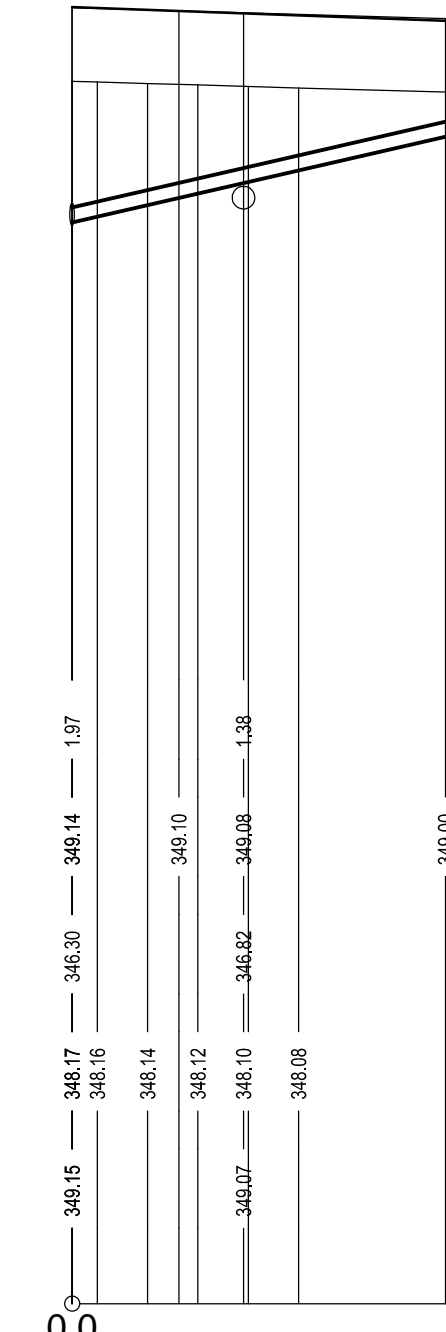
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 332.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.03	1.41	2.27	3.00	4.98
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	5.18			
SPÁD [promile] - L [m]	229.52	-	2.17	166.34	-	2.77
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	94.49	-				4.70
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]						



P.U.V_VD4-45

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

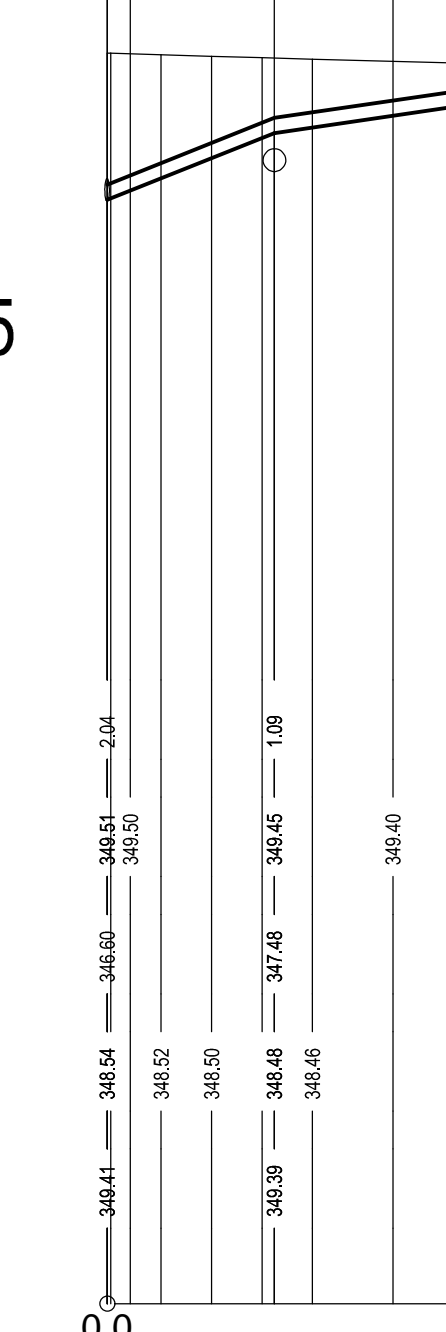
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 332.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.31	1.08	2.21	2.71	3.78	4.98
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	3.16				
SPÁD [promile] - L [m]	400.00	-	2.21	146.57	-	2.77	
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	98.42	-	6.21	66.81	-	3.76	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



P.U.V_VD4-47

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

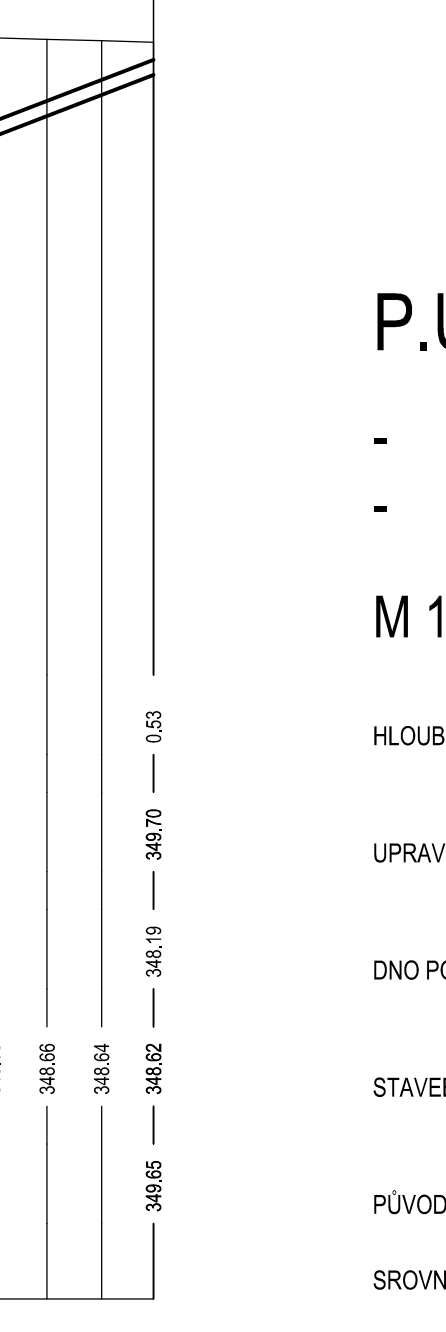
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 332.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.31	1.03	1.75	2.47	3.16
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	3.16			
SPÁD [promile] - L [m]	1000.00	-	2.17	166.34	-	2.77
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	98.42	-	9.81	66.40	-	6.10
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]						



P.U.V_VD3-1

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.50	1.17	1.83	2.17	2.50	3.25
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	3.25				
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82				
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



P.U.V_VD3-2

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

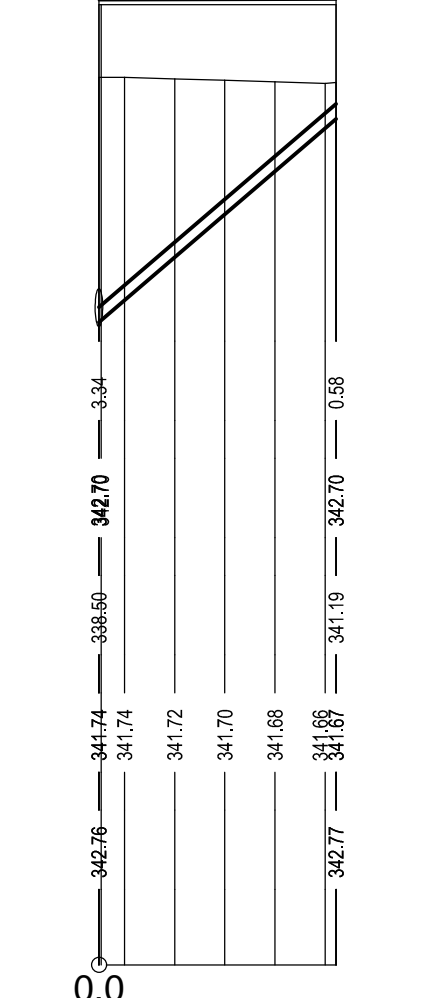
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.67	1.33	2.00	2.67	3.34
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	2.82			
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82			
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]						



P.U.V_VD3-3

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

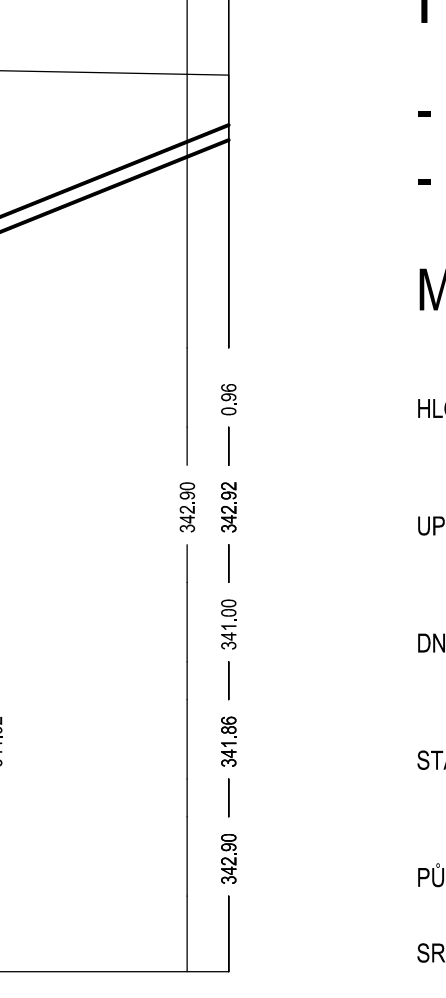
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.34	1.00	1.67	2.33	2.67	3.34
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	3.14				
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82				
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



P.U.V_VD3-4

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.57	1.25	1.92	2.59	3.14	5.16	5.71
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	5.71					
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82					
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10		
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]								



P.U.V_VD3-5

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

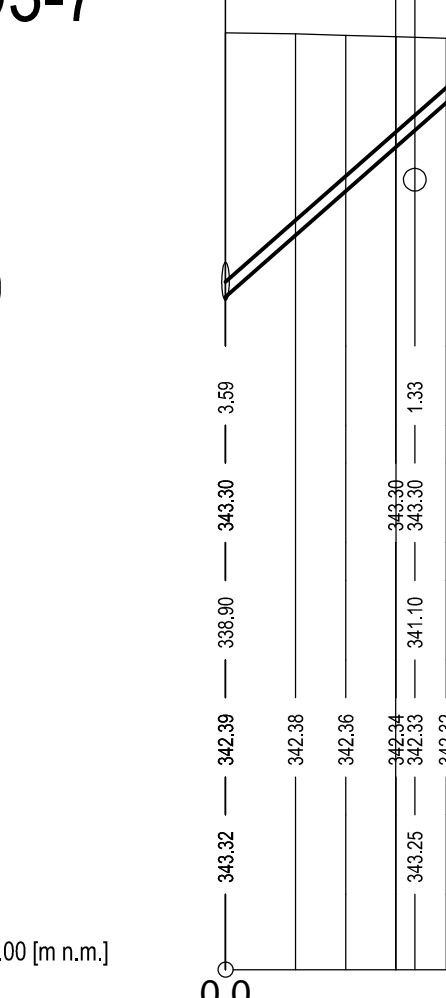
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.62	1.29	1.96	2.63	3.29	4.50
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	4.50				
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82				
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



P.U.V_VD3-6

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

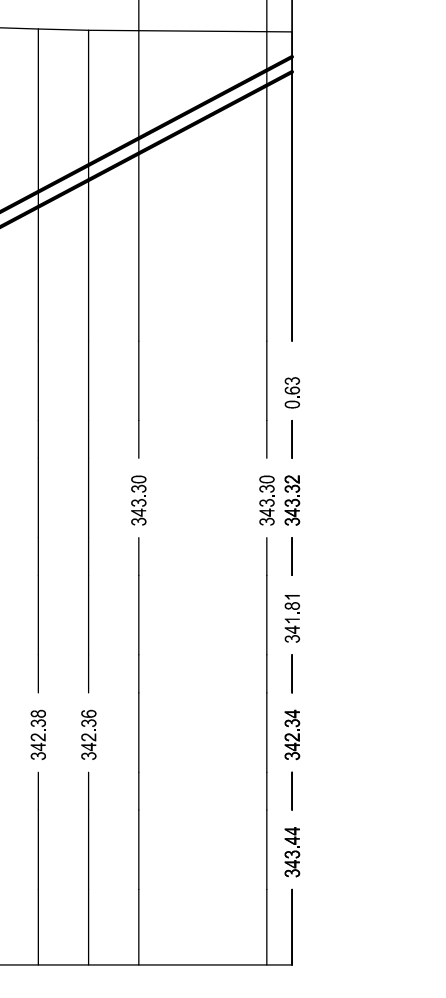
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.91	1.57	2.23	2.89	3.47	4.50
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	2.81				
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82				
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



P.U.V_VD3-7

-
-

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

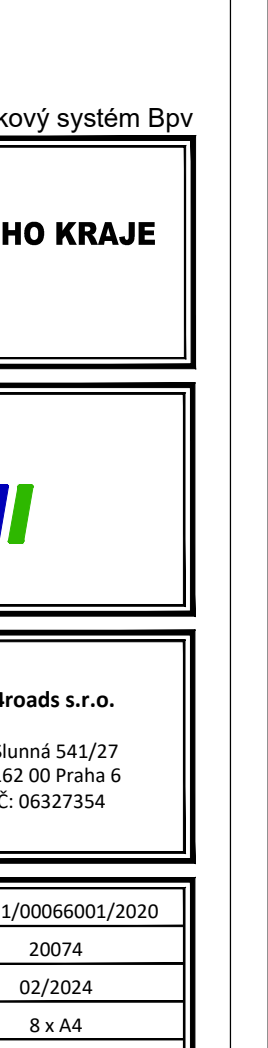
DNO POTRUBÍ (NIV)

STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SGROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]

STANIČENÍ [km, m]	0.00	0.93	1.58	2.23	2.89	3.47	4.50
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	200	- PVC-KG -	3.29				
SPÁD [promile] - L [m]	402.70	-	2.82				
Qkap [l/s] - Vkap [m/s]	99.89	-	9.81	66.40	-	6.10	
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]							



SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE KLADENSKÁ
SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE REVOLUČNÍ
SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE PALACKÉHO - NÁMĚSTÍ
SO 304 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - KŘÍŽOVATKA U HRBITOVA
SO 361 - RETENČNÍ NÁDRŽ 1
SO 362 - RETENČNÍ NÁDRŽ 2

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

NAPOJENÍ VIZ DETAIL NAPOJENÍ ULIČNÍ VPUSTI

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV
-------------	---

Zhotovitel:	Společnost BIM SAS4S Vedoucí projektant SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka				
-------------	--	--	--	--	--

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Subdodavatel:	Zpracovatel:
Ing. Vladislav Chalupa	Ing. Jan Šetelík	ŠETELÍK OLIVA s.r.o.	4roads s.r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	ŠETELÍK OLIVA s.r.o. HEZKOVY MAJUROVÉ 11 169 00 PRAHA 6	
Ing. Robert Oliva	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.		Šumná 541/37 162 00 Praha 6 IČ: 06327354

Kraj:	Středočeský	Čís. sm. obj.:	S-3681/00066001/2020
Katastrální území:	Buštěhrad	Čís. akce:	20074
Stavba:	III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD	Datum:	02/2024
		Formát:	8 x A4