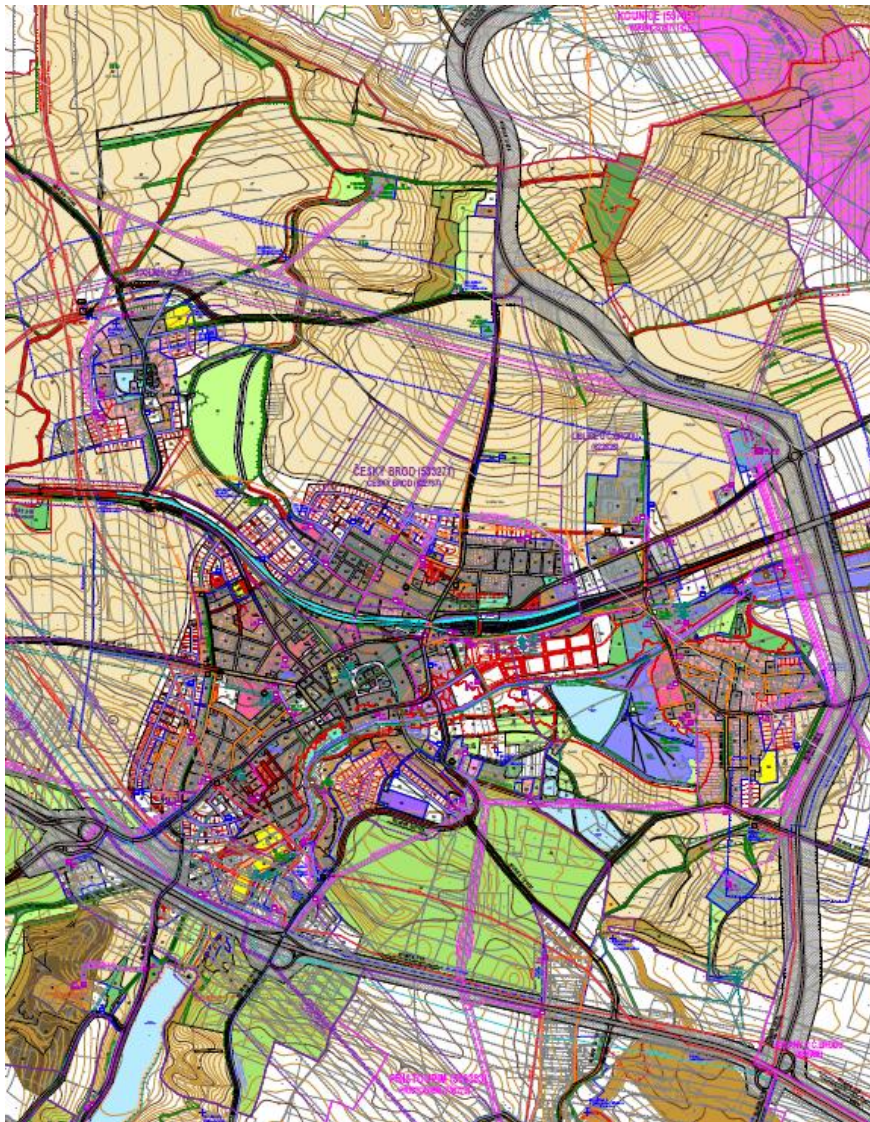


Technická specifikace

1. Mapa:



2. Název akce:

Obchvat Český Brod – Studie proveditelnosti (TES + EIA)

3. Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS), p. o., IČ: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

4. Předpokládané náklady budoucí stavby

450 000 000,- Kč vč. DPH

5. Odůvodnění:

Město Český Brod má v rámci schváleného územního plánu zakreslený obchvat. Vzhledem ke stále se zvyšující intenzitě, hustotě a zatížení dopravy v centru města a jeho bezprostředním okolí, vznikl požadavek na Středočeský kraj v zastoupení KSÚS **připravit akci Obchvat Český Brod.**

Obchvat by měl mít předpokládanou délku cca 5,2 km, umístění v koridoru pro umístění VPS obchvatu Českého Brodu dle schváleného územního plánu. Trasa začíná v křížení silnic č. I/12 a II/108 a končí ve staničení km 1,9 silnice č. II/272. Vede přes k. ú. Český Brod, Liblice, Klučov, Lstiboř, Bylany a Přistoupim. Kategorie a šířkové uspořádání vozovky vzejde z dopravního modelu (zatížení komunikace).

Stavbou obchvatu pak dojde ke zklidnění a odlehčení dopravy v centru města Český Brod a okolí, k vyšší bezpečnosti dopravy v místě a zlepšení životního prostředí.

V budoucnosti bude nově navrhovaná silnice ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje a ve vlastnictví Středočeského kraje.

6. Předmět díla:

Předmětem díla je:

- Zpracování studie proveditelnosti, resp. Technicko-ekonomické studie s cílem prověření možnosti realizace záměru z technického i ekonomického hlediska;
- Podání oznámení EIA;
- Dále, pokud tak stanoví odbor ŽP SK, vypracování dokumentace EIA;
- Pokud bude vypracována dokumentace EIA, bude podána dokumentace EIA příslušnému úřadu k zahájení procesu EIA.

Další konkrétní požadavky na zpracovatele studie vyplynou až během dílčích projednávání s dotčenými orgány státní správy a správci dopravní a technické infrastruktury. Vzhledem k těmto potenciálním změnám si Objednatel vyhrazuje právo změny termínu plnění a ceny díla v odpovídajícím rozsahu.

Předmět díla je dále vymezen činnostmi uvedenými v Příloze č. 2 ke smlouvě o dílo, Soupisu prací (dále jen „**Soupis prací**“).

6.1. Zpracování Studie proveditelnosti (TES) pro realizaci záměru **Obchvat Český Brod**, v souladu s kapitolou 7.3 směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na: <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.

Součástí studie bude prověření dotčených pozemků a tvorba záborového elaborátu, a to včetně případných funkčních melioračních zařízení v záboru stavby.

Technické řešení bude splňovat požadavky dotčených orgánů a bude respektovat v maximální možné míře platné územně plánovací dokumentace.

Součástí studie bude propočet nákladů stavby, kde budou stanoveny stavební náklady silnice, vyvolaných přeložek, a to včetně nákladů potřebných pro výkup jednotlivých dotčených pozemků. Studie stanoví rozdělení na jednotlivé stavební objekty s ohledem na rozsah budoucí stavby a její charakter.

6.2. Oznámení záměru EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

7. Práva a povinnosti Poskytovatele

7.1. Další práva a povinnosti:

7.1.1. Studie proveditelnosti bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon a dále zejména:

☒ vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;

☐ vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;

☒ směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné zde: <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;

☒ Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné zde: <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>;

přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

7.1.2. Studie proveditelnosti musí zohlednit související záměry a veškerou platnou územně plánovací dokumentaci, a to k okamžiku předpokládané realizace stavby.

7.1.3. Studie proveditelnosti musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

7.1.4. Studie proveditelnosti musí být vypracována v souladu se všemi právními předpisy a závaznými technickými normami, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102.

7.1.5. Oznámení záměru EIA a Vypracování dokumentace EIA bude provedena v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

7.2. Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:

7.2.1. Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné zde: <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>

7.3. Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

7.3.1. Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

8. Termíny:

- a) Předložení výstupů z činností dle bodu 1 a 2 soupisu prací ve fázi konceptu, vyjma zpracování položky "Biologický průzkum" - do 150 dní od uzavření smlouvy,
- b) Předložení výstupů z činností dle bodu 1 a 2 soupisu prací ve fázi čistopisu, vyjma zpracování položky "Biologický průzkum" - do 30 dní od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu činností dle bodu 8 písmena a) tohoto článku,
- c) Předložení výstupů položky "Biologický průzkum" - do 30. 8. 2026,
- d) Oznámení EIA ve fázi konceptu – do 30 dní od předání výstupů dle bodu 8 písmena b) a c) tohoto článku,
- e) Oznámení EIA ve fázi čistopisu – do 30 dní od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu činností dle bodu 8 písmena d) tohoto článku,
- f) Vypracování konceptu dokumentace EIA – do 360 dní od vydání závěru zjišťovacího řízení, které proběhne na podkladě Oznámení EIA dle bodu 8 písmena e) tohoto článku, a současně do 90 dní od předání všech podkladů a studií, které zajišťuje objednatel dle podmínek vyplývajících ze závěru zjišťovacího řízení,
- g) Vypracování čistopisu dokumentace EIA – do 30 dní od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu dokumentace EIA dle bodu 8 písmena f) tohoto článku,
- h) Předložení dokumentace EIA na příslušný úřad k zahájení procesu EIA – do 30 dní od schválení čistopisu dokumentace EIA dle bodu 8 písmena g) tohoto článku.

9. Kontakty:

Ing. Jan Fidler (tel.: +420 725 973 551, e-mail: jan.fidler@ksus.cz)

Ing. Marek Hanuš, MPA (tel.: +420 725 973 536, e-mail: marek.hanus@ksus.cz)

10. Zpracoval:

Ing. Přemysl Vlček (tel.: +420 720 830 340, e-mail: premysl.vlcek@ksus.cz)

11. Přílohy:

- a) Koordinační výkres
- b) Výkres dopravy