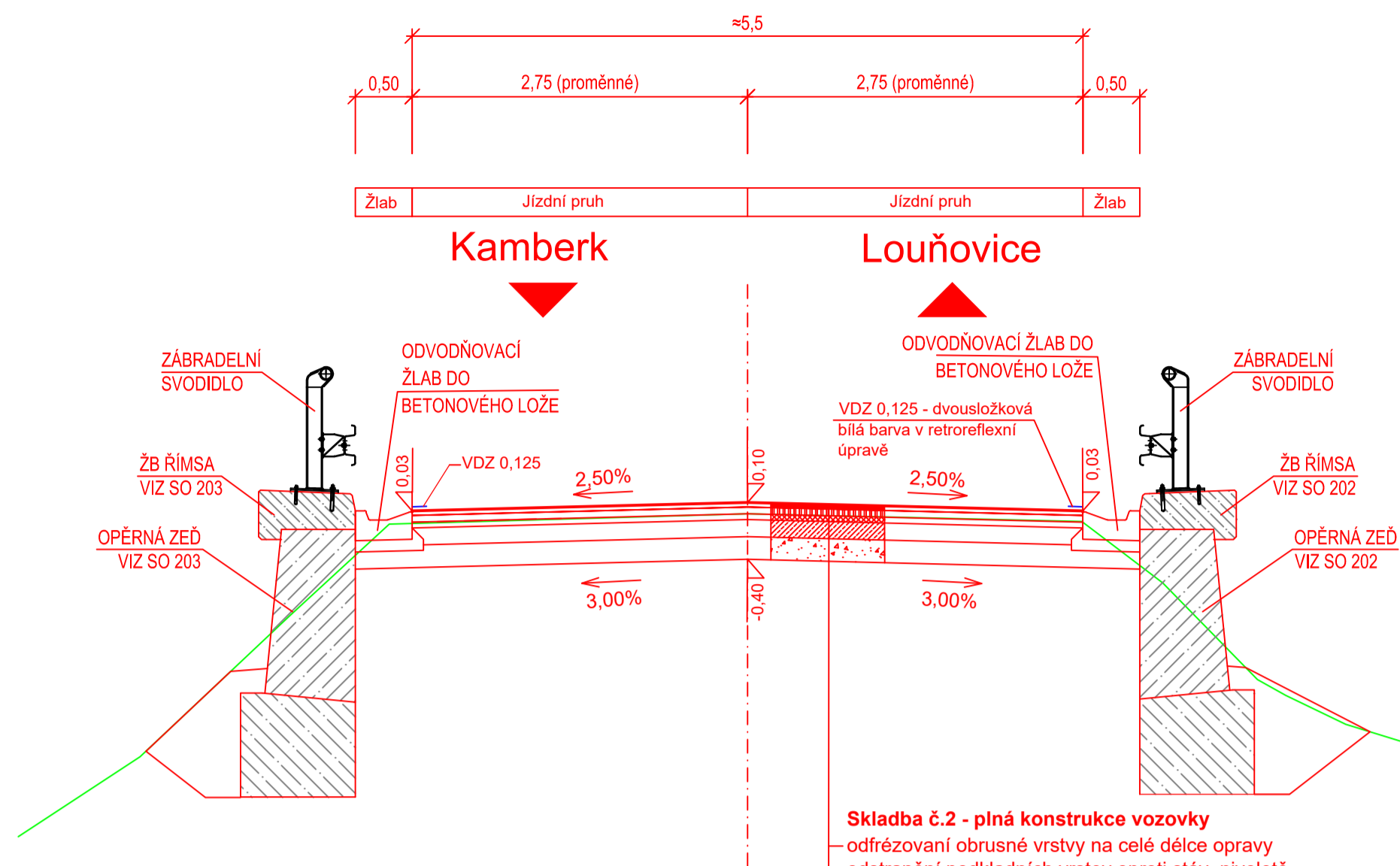


1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 155, 147 se spletenou kštinou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepící spodní stranou (sanaci mříž je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvu) v šířce role min. 1,5 m)

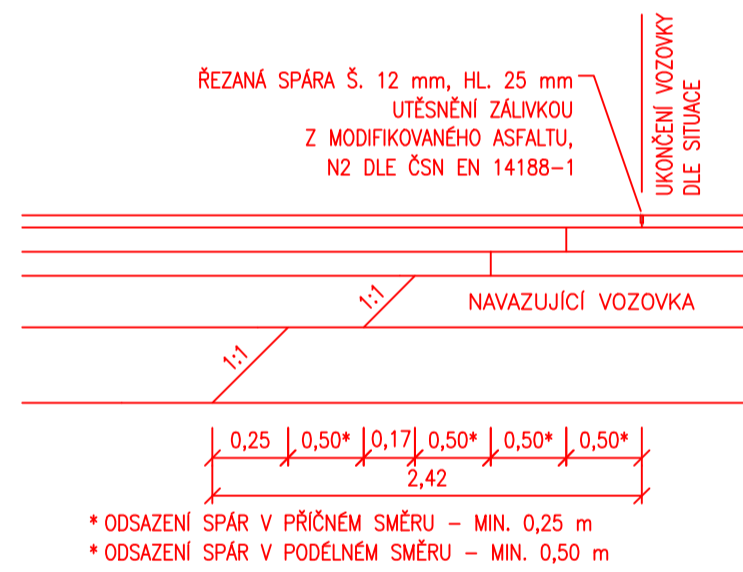
Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky				
–odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy			-50 mm	
–odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě			-400 mm	
Návrh nové konstrukce:				
–asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
–spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
–spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147	
–vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7
–posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²	
–infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–mechanický zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
šterkodrt	SD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
				E _{conf,2} = 130 MPa
				E _{conf,2} = 80 MPa
celkem			500 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm	



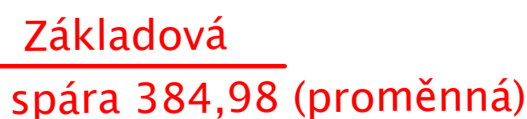
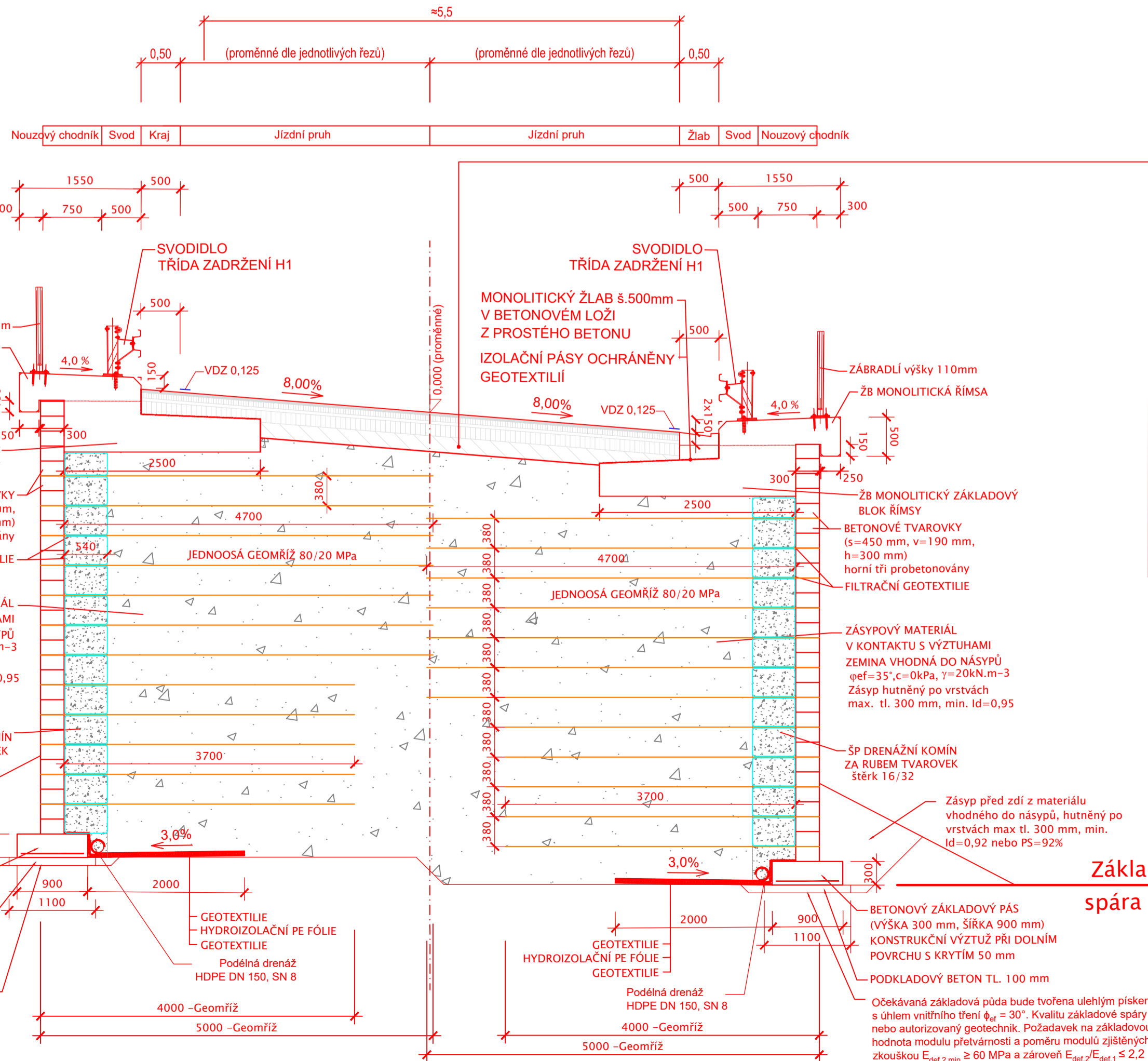
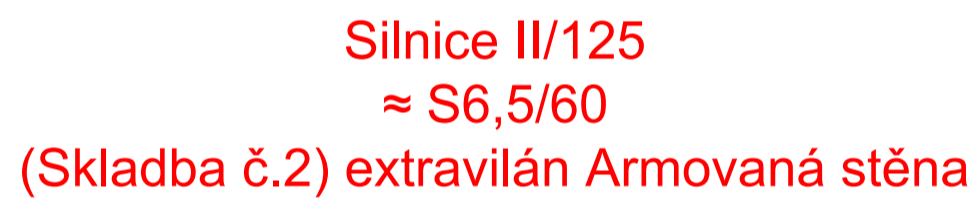
Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky				
—odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy			-50 mm	
—odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě			-400 mm až -500 mm	
Návrh nové konstrukce:				
—asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
—spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
—asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
—spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
—vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147
—vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7
—posyp z drceného kamenu fr.4/8			3,0 kg/m ²	
—infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
—mechanický zpevněné kamenivo	MZKA 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
—stěrka	ŠDA 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
celkem			500 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Návěšení oproti stáv. niveletě			±0 mm až +100 mm	
			E _{def,2} = 130 MPa	
			E _{def,2} = 80 MPa	

NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV M 1:50

- PŘI NAVAZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DLE TP 87 A TKP 7



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky			
-odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
-odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-400 mm až -500 mm	
Návrh nové konstrukce:			
-asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
-spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
-asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
-spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26
-vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115, TP 147
-vyrovnačcí vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
-posyp z drcené kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²
-infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26
-mechanický zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
-štrkodrt	ŠD _A 0/32	G _E	200 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
celkem			500 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Návýšení oproti stáv. niveletě		±0 mm až +100 mm	



4	06/2025	DOPLNĚNÍ NÁPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	Michal Mandlík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandlík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandlík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandlík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Objednatel:			
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5			
Návrh/vypracoval:		Zhotovitel:	
Michal Mandík, DIS.		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Technická kontrola:		<div style="text-align: center;">  </div>	
Ing. Dušan Cichra		Národně 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800	
Zodpovědný projektant:		Zhotovitel:	
Ing. Martin Daniel		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Hlavní inženýr projektu:		Zhotovitel:	
Ing. Martin Daniel		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	