

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 252 Opěrná zeď v km 6,572 - 6,700 vlevo

DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje zdi.....	2
2	Základní údaje o zdi.....	2
3	Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění.....	2
3.1	Účel zdi.....	2
3.2	Charakter převáděné komunikace.....	2
3.3	Územní podmínky	3
3.4	Geotechnické podmínky	3
4	Technické řešení zdi	3
4.1	Základní popis konstrukce zdi.....	3
4.2	Vybavení zdi	3
4.3	Cizí zařízení.....	4
5	Výstavba zdi.....	4
5.1	Postup a technologie stavby zdi	4
5.2	Související objekty	4
5.3	Vztah k území.....	4
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	4

1 Identifikační údaje zdi

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 252
<i>Název zdi</i>	Opěrná zeď v km 6,572-6,700 vlevo
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jan Fojt, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011301
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/101
<i>Staničení začátku a konce zdi</i>	km 6,571 929, km 6,699 454

2 Základní údaje o zdi

<i>Charakteristika zdi</i>	Trvalý silniční násyp držený opěrnou zdí z armované zeminy.
<i>Délka zdi</i>	127,53 m
<i>Šířka římsy</i>	Tvarovka 0,30 m + monolitická ŽB římsa 0,9m + zpevnění 1,60 m
<i>Šířka chodníku</i>	Nouzový chodník 1,70 m
<i>Výška zdi</i>	Proměnná od 9,05 m do 6,85 m (nad terénem)
<i>Pohledová plocha zdi</i>	1191 m ²
<i>Zatížení zdi</i>	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

3 Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění

3.1 Účel zdi

Opěrná zeď podpirá silniční těleso hlavní trasy SO 101 a přípojně větve číslo 1. Rozsahem a umístěním umožňuje vedení nové polní cesty mezi stávající silnicí a novou komunikací II/101. Z části plní funkci mostního křídla objektu SO 204.

3.2 Charakter převáděné komunikace

Převáděná komunikace je z části silnice II/101 (objekt SO 101) kategorie S 9,5/80 a větev č. 1 kategorie

S 5,5/60.

Směrové poměry v místě zdi: začátek je v přechodnici hlavní trasy A=334,66 m. Následuje oblouk větve číslo 1 s poloměrem R=175, pokračuje přímá v délce 31,16 m, opět oblouk s poloměrem R=360 m a ukončení zdi je v přímé.

Výškové poměry v místě zdi: začátek je ve výškovém oblouku hlavní trasy R =5000 (ze stoupání 3,00 % na klesání 0,85%). Následuje klesání větve číslo 1 se spádem 0,63%, výškový oblouk s poloměrem R=2100 a ukončení zdi je v klesání 3,00%.

3.3 Územní podmínky

Zeď se nachází v nezastavěném území. Výškově kopíruje vedení silnice II/101 nad stávajícím terénem (výška násypu je proměnná cca od 9,05 m do 6,85 m).

3.4 Geotechnické podmínky

Pro zeď je třeba vypracovat podrobný IG průzkum.

Počítá se s nahrazením neúnosných vrstev polštářem ze štěrkodrti doplněným geomříží.

4 Technické řešení zdi

4.1 Základní popis konstrukce zdi

Opěrná zeď je navržena z betonových tvarovek a armované zeminy. Zeď je založena plošně na stabilizační vrstvě. Předpokládá se použití schváleného systémového řešení s pohledovým odklonem od svislice 4%.

Rub zdi je odvodněn drenážní vrstvou s napojením na rubovou drenáž.

Samotná zeď je oddilátována od konstrukce navazujícího mostu SO 204.

4.2 Vybavení zdi

Vozovka a izolace

Izolační fólie v úrovni drenáže. Vozovka je součástí objektu SO 101.

Římsy

Zeď je opatřena ŽB římsou šířky 900mm výšky 600mm.

Svodidla

Silniční svodidla úrovně zadržení H2 jsou součástí SO 101.

Zábradlí

Na zdi je navrženo mostní zábradlí výšky 1,1 m.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno vyspádováním zpevnění 2% k vozovce, kde je umístěn odvodňovací žlab silnice II/101 (SO 101) resp. větve číslo 1.

Protihluková stěna

Na zdi nejsou protihlukové stěny.

Zpevnění

V patě zdi (podél) je zpevněn 0,5 m široký pruh. V horní části zdi mezi římsou a odvodňovacím žlabem silnice je navržena betonová dlažba

4.3 Cizí zařízení

Nepředpokládá se.

5 Výstavba zdi

5.1 Postup a technologie stavby zdi

- 1) Zemní práce
- 2) Založení zdi
- 3) Postupné budování opěrných zdí z geomřížovin a betonových tvarovek
- 4) Vybavení zdi

5.2 Související objekty

SO 101	Silnice II/101
SO 152	Polní cesta v km 6,6
SO 204	Most přes vlečku v km 6,556
SO 801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
SO 806	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

5.3 Vztah k území

Zeď přímo navazuje na mostní objekt SO 204. Výstavbou uvedené zdi budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup ke zdi bude možný po budované silnici.

6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 252 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.

Brno, 25. ledna 2020

Ing. Radek Šlachta
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.